

Předmluva

Vážený uživatelé:

Děkujeme vám za důvěru, kterou jste projevili společnosti Farizon Auto, a za to, že jste si vybrali vozidla Farizon s vynikajícími parametry bezpečnosti, pohodlí, výkonu a úspory. Těšíme se, že vám do vašeho pracovního i soukromého života přineseme zábavu díky vysoce kvalitním produktům a službám.

Před prvním použitím si přečtěte obsah této příručky a řiďte se jím. Pomůže vám lépe porozumět vozidlům Farizon a lépe je používat, aby vaše nové vozidlo bylo v dobrém technickém stavu a vždy si zachovalo nejlepší výkon při dalším používání. Čím více toho o svém vozidle víte, tím více si můžete užívat bezpečnost a zábavu při jeho řízení.

Pokud během používání zjistíte nějaké problémy, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu. Servis vám poskytne kvalitní služby v oblasti údržby a oprav. Údržbu provádějte podle plánu v souladu s předpisy pro údržbu uvedenými v této příručce.

Tato příručka obsahuje příslušné informace o všech modelech vozidel. Vzhledem k různým konfiguracím různých modelů vozidel se může popis v této příručce lišit od skutečné konfigurace zakoupeného vozidla. Řiďte se prosím pokyny pro skutečně obdržené vozidlo.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla, řádně ji uschovejte. Při prodeji nebo zapůjčení tohoto vozidla předejte tuto příručku novému majiteli.

Všechny materiály v této příručce jsou aktuální v době vydání. Případné budoucí změny budou oznámeny v souladu s příslušnými předpisy.

Happy Life, Geely Drive!

Zhejiang Geely Farizon New Energy
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Listopad 2023

Všechna práva vyhrazena. Bez písemného souhlasu společnosti Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd. nesmí být obsah této příručky reprodukován ani kopírován.

Poznámka: Obal a obrázky v této příručce slouží pouze pro referenční účely. Viz skutečné vozidlo

Představení a identifikace vozidla	5	Stěrač a ostřikovač	38
Představení	5	Kombinovaný spínač ovládání stěračů	38
Poznámky pro uživatele	5	Volant.....	39
Informace v podobě výzev.....	6	Tlačítka na volantu	39
Grafické informace	6	Klakson.....	40
Identifikace vozidla.....	6	Vyhřívání volantu*	40
Identifikační označení vozidla .	6	Zpětné zrcátko	41
Umístění identifikační značky vozidla	7	Vnější zpětné zrcátko	41
Výrobní štítek vozidla	9	Okna	43
Přehled vozidla.....	10	Bezpečnostní opatření.....	43
Systém elektrického napájení z akumulátorů	13	Elektricky ovládaná okna	43
Úvod do systému.....	13	Osvícení interiéru	44
Přehled	13	Interiérová lampa	44
Bezpečnost pro VN	14	Popis kabiny.....	45
Varovné informace	15	Skupina spínačů na přístrojové desce	45
Údržba, opravy, recyklace a likvidace.....	16	Úložný prostor	46
Nabíjecí systém.....	18	Záložní zdroj napájení.....	47
Bezpečnostní opatření pro nabíjení.....	18	USB rozhraní	47
Nabíjecí rozhraní	20	Držadlo u spolujezdce.....	47
Postup nabíjení	21	Sluneční clona	48
Přístroje a ovládání	25	Klimatizace a multimediální systémy	49
Přístroje a ovládací prvky	25	Klimatizace, topení a větrání.....	49
Přehled kabiny.....	25	Přehled systému ovládání klimatizace.....	49
Přístrojový panel.....	26	Popisy tlačítek systému ovládání klimatizace	50
Přehled přístrojového panelu .	26	Ventilační systém klimatizace .	52
Ukazatele při jízdě.....	26	Nastavení výstupu vzduchu a údržba klimatizace	53
Běžné informace	27	Multimediální systém	54
Kontrolky a ukazatele	29	Návod k obsluze multimediálního přehrávače...	54
Představení výstražných kontrol a ukazatelů.....	31	Sedadla a ochranné prvky	55
Ovládání světel	35	Sedadlo.....	55
Použití kombinovaného spínače ovládání světel	35	Sedadlo řidiče.....	55

Sedadlo spolujezdce	57	Nakládání	95
Větrání a vyhřívání sedadel.....	57	Nákladní karoserie	95
Parametry nastavení sedadla..	58	Problémy při řízení.....	98
Bezpečnostní pás.....	59	Výstražné zařízení	98
Přehled bezpečnostních pásů .	59	Výstražná světla	98
Použití bezpečnostního pásu ..	62	Výstražný trojúhelník	98
Upozornění na nezapnutý		Startování pomocí startovacích	
bezpečnostní pás	64	kabelů	98
Údržba bezpečnostních pásů ..	64	Startování vozidla pomocí	
Airbagy	65	startovacích kabelů	98
Přehled airbagů.....	65	Tažná síla a tažení vozidel	100
Aktivace airbagu.....	66	Přeprava vozidel	100
Ukazatel poruchy airbagu	68	Tažný hák.....	102
Startování a jízda	70	Výměna pojistek	103
Klíč	70	Umístění a identifikace	
Klíč dálkového ovládání.....	70	pojistek.....	103
Systém ochrany proti odcizení....	72	Pojistková skříňka podvozku...	103
Systém ochrany proti odcizení	72	Přístrojová pojistková skříňka .	105
Odemykání a zamykání vozidla ..	72	Kontrola nebo výměna	
Odemykání a zamykání	72	pojistky.....	107
Startování vozidla	75	Výměna žárovky	109
Startovací spínač	75	Specifikace žárovky	109
Postup startování vozidla.....	76	Reakce na nouzové situace.....	110
Porucha startování vozidla	76	Přehřátí vozidla	110
Bezpečnostní opatření při		Nehoda vozidla	111
jízdě.....	77	Požár vozidla	112
Ovládání řazení	83	Vyproštění vozidla	112
Informace o poloze řazení	83	Palubní výbava	113
Brzdové a asistenční systémy	85	Palubní výbava	113
Provozní brzda	85	Opravy a údržba	114
Mechanická parkovací brzda ...	86	Údržba	114
Systém elektronické kontroly		Pravidelná údržba	114
stability (ESC)	87	Přední motorový prostor	115
Parkovací asistent.....	91	Přední motorový prostor.....	115
Couvací radarový systém	91	Chladicí systém.....	116
Obraz při couvání.....	93	Úvod do chladicího systému ...	116
Inteligentní jízdní systém	94	Zkontrolujte chladicí kapalinu.	117
Akustický systém upozornění		Doplňování chladicí kapaliny ..	117
vozidla	94		

Brzdový systém.....	118	Hmotnostní parametry vozidla	140
Bezpečnostní opatření pro brzdový systém	118	Hlavní parametry vozidla.....	141
Rekuperace brzdné energie.....	120	Hlavní parametry hnacího motoru	142
Brzdová kapalina.....	120	Hlavní parametry napájecího akumulátoru.....	142
Posilovač řízení	121	Dynamika vozidla	143
EPS	121	Parametry kol a pneumatik.....	143
Přední kombinované světlo	121	Olej.....	144
Zamlžení ve skupinovém světlometu	121	Doporučený olej a objem	144
Nízkonapěťový akumulátor	122	Index	145
Použití a údržba akumulátoru.	122		
Kontrola akumulátoru	123		
Nabíjení nebo výměna akumulátoru	123		
Dlouhodobé odstavení vozidel	125		
Kapalina do ostřikovačů a stírací lišty	125		
Kapalina do ostřikovačů.....	125		
Stírací lišta stěrače	126		
Pneumatiky	127		
Přehled	127		
Zimní pneumatiky	127		
Tlak v pneumatikách.....	128		
Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	128		
Kontrola a rotace pneumatik... ..	129		
Výběr nových pneumatik	131		
Seřízení kol a vyvážení pneumatik.....	132		
Výměna kola	133		
Protiskuzové řetězy	133		
V případě defektu pneumatiky	134		
Čištění a údržba vozidla.....	134		
Čištění vnějších částí.....	134		
Čištění interiéru.....	136		
Technické údaje	139		
Hlavní parametry vozidla.....	139		
Hlavní rozměry	139		

Představení

Poznámky pro uživatele


1. Toto vozidlo je elektromobil poháněný čistě elektrickou energií a jeho vlastnosti se liší od běžných vozidel. Seznamte se prosím s jeho vlastnostmi a jezděte opatrně. Pečlivě si přečtěte tuto příručku a postupujte podle jejích pokynů. Po přečtení této příručky ji řádně uschovejte.
2. Při parkování nezapomeňte zařadit neutrální (N) a zatáhnout ruční brzdu. Při prvním použití vozidlo plně nabijte. Při každodenním používání vozidla dbejte na to, aby napájecí baterie nebyla ani zcela nabitá ani vybitá.
3. Při řízení vozidla zrychlujte a zpomalujte co nejplynuleji. Když je vozidlo v provozu, může být energie rekuperována rekuperačním brzděním při zpomalování. Abyste mohli vozidlo efektivně používat, vyhněte se zbytečně rychlému zrychlování nebo zpomalování.
4. Pravidelně kontrolujte opotřebené pneumatik a tlak v pneumatikách podle metody doporučené v této příručce a podle údajů o tlaku v pneumatikách.
5. Elektrický systém tohoto vozidla je poháněn vysokým napětím. Dodržujte varovné štítky a upozornění umístěné na vysokonapěťových součástech vozidla.
6. Nedotýkejte se VN kabelů (oranžové barvy), konektorů a VN dílů (hnací motor, napájecí baterie, VN řídicí jednotka pomocného pohonu atd.); jinak může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k úmrtí.
7. Pokud uvnitř nebo vně vozidla vedou obnažené vodiče, nedotýkejte se jich, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem.
8. V případě požáru vozidlo co nejdříve opusťte. Pokud se z vysokonapěťových součástí nebo kabelových svazků zakouří a vznítí se, použijte k uhašení požáru vysokotlakou vodní pistoli.
9. Napájecí akumulátor nikdy neprodávejte, nepřenášejte ani neupravujte. Aby se zabránilo nehodám a znečištění životního prostředí, za recyklaci akumulátorů vyjmutých z vozidel s ukončenou životností odpovídá poprodejní servis společnosti Farizon Auto.
10. Je přísně zakázáno likvidovat a skladovat použité napájecí akumulátory osobně. Pro účely likvidace vozu se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.
11. Neparkujte/neskladujte vozidlo v prostředí s vysokou teplotou (55 °C) nebo nízkou teplotou (-30 °C).

Snažte se vozidlo parkovat na místě s vhodnou teplotou.


12. Používejte olej a kapaliny doporučené v této příručce a provádějte údržbu podle potřeby, abyste účinně prodloužili životnost vozidla.
13. Je přísně zakázáno nelegálně upravovat nebo instalovat jakékoli zařízení nebo příslušenství na naše výrobky bez povolení. V opačném případě neneseme žádnou odpovědnost za přímé nebo nepřímé škody tím způsobené.

Informace v podobě výzev


Vysoké napětí

-  Znamená, že zde uvedená událost souvisí s vysokonapěťovým obvodem čistě elektrického vozidla a musí být přísně dodržována; jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo k vážnějšímu zranění či dokonce smrti. ◀

Varování


-  Označuje, že v případě ignorování varování může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Uvedené kroky je třeba důsledně dodržovat, případně pečlivě zvažovat poskytnuté informace. ◀

Upozornění


-  Označuje, že zde uvedené informace musí být přísně

dodržovány, jinak může dojít k poškození vozidla. ◀

Popis

-  Jako orientační sdělení uvádí informace, s nimiž můžete lépe používat své vozidlo. ◀





Ochrana prostředí

-  Označuje, že zde uvedené události souvisejí s ochranou životního prostředí. ◀

Hvězdička*

Hvězdička „*“ uvedená za nadpisem nebo názvem znamená, že popisované zařízení nebo funkce jsou k dispozici pouze u některých modelů a vámi zakoupené vozidlo jimi nemusí být vybaveno.

Grafické informace

-  Označuje objekt popisu.
-  Označuje směr pohybu objektu.
-  Označuje směr otáčení objektu.
-  Znamená, že je zakázáno tak činit nebo tomu bránit.

Identifikace vozidla

Identifikační označení vozidla

Při kontaktu s poprodejním servisem společnosti Farizon Auto je třeba uvést identifikační číslo vozidla (VIN). Pokud se komunikace s poprodejním servisem společnosti Farizon Auto týká hnacího motoru nebo napájecího akumulátoru, může být nutné uvést jeho kód.

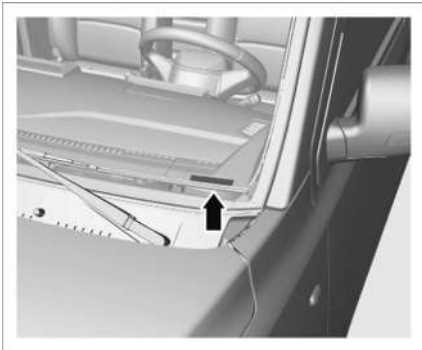
Umístění identifikační značky vozidla

Umístění identifikačního čísla vozidla (VIN)

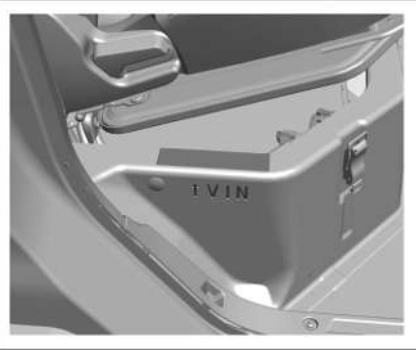
Identifikační číslo vozidla (VIN) je zákonné identifikační označení vozidla pro registraci majitele. Lze jej zjistit následujícími způsoby.

i Pokud je číslo VIN nalepené/vyryté na karoserii vozidla poškozeno, obraťte se včas na poprodejní servis společnosti Farizon Auto. ◀

1. V políčku v levé dolní části čelního skla.



2. Pravá strana sedadla na straně spolujezdce.

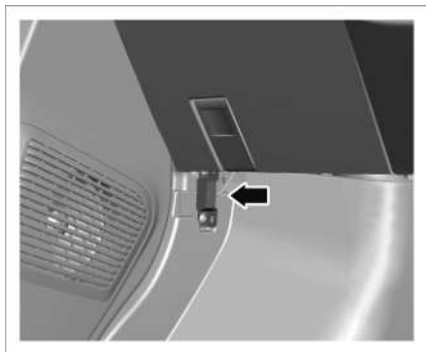


3. Výrobní štítek vozidla.

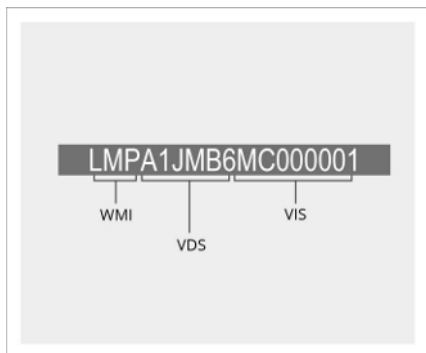


4. Číslo VIN lze zjistit pomocí diagnostického testeru v poprodejním servisu Farizon Auto.

⚠ Pokud je k přečtení čísla VIN vyžadována výše uvedená metoda, údaje musí zjistit odborný personál poprodejního servisu Farizon Auto. Obsluha neodborným personálem může způsobit poruchu vozidla. ◀



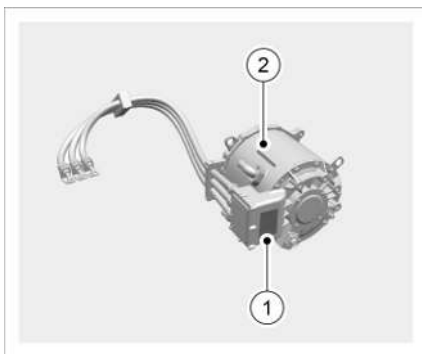
Identifikační číslo vozidla (VIN)



VIN se skládá ze tří částí, a to WMI, VDS a VIS, celkem 17 znaků. Obsahuje informace jako je výrobce, stáří vozu, tvar karoserie, kód a místo montáže vozidla.

Umístění kódu motoru pohonu

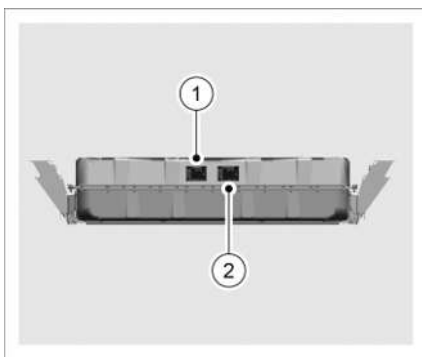
Hnací motor je umístěn ve spodní části vozidla.



- 1 Výrobní štítek hnacího motoru
- 2 Výrobní číslo hnacího motoru

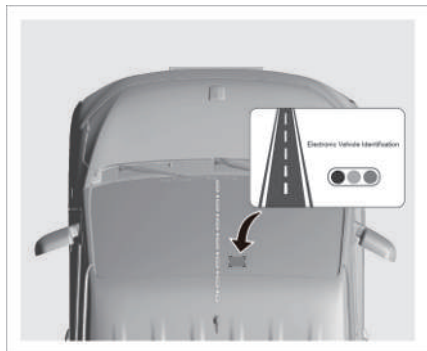
Umístění kódu napájecího akumulátoru

Napájecí akumulátor je instalován ve spodní části vozidla a na zadní části akumulátoru je umístěn štítek s informacemi o akumulátoru CATL.



- 1 Výrobní štítek napájecího akumulátoru
- 2 Výrobní štítek napájecího akumulátorového systému

Okénko pro mikrovlnnou identifikaci



Okénko pro mikrovlnnou identifikaci vozidla se nachází vpravo nahoře uprostřed čelního skla.

Elektronická identifikace vozidla nesmí být blokována jinými montážními prvky, jako je zařízení ETC a držák snímače.

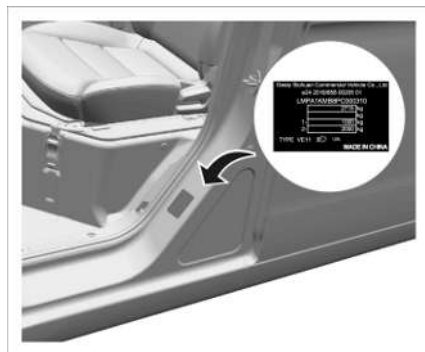
V této značce jsou uloženy informace o vozidle.

! Čelní sklo udržujte čisté a suché; na okénko mikrovlnné značky nelepte fólie ani kovové materiály, aby byla zajištěna standardní instalace elektronických značek automobilů a účinné čtení údajů.

Neblokujte, nemačkejte ani nerozebírejte elektronické značky automobilů!

Pokud je značka poškozená, požádejte o ni včas znovu u originálu, který značku vydal. ◀

Výrobní štítek vozidla

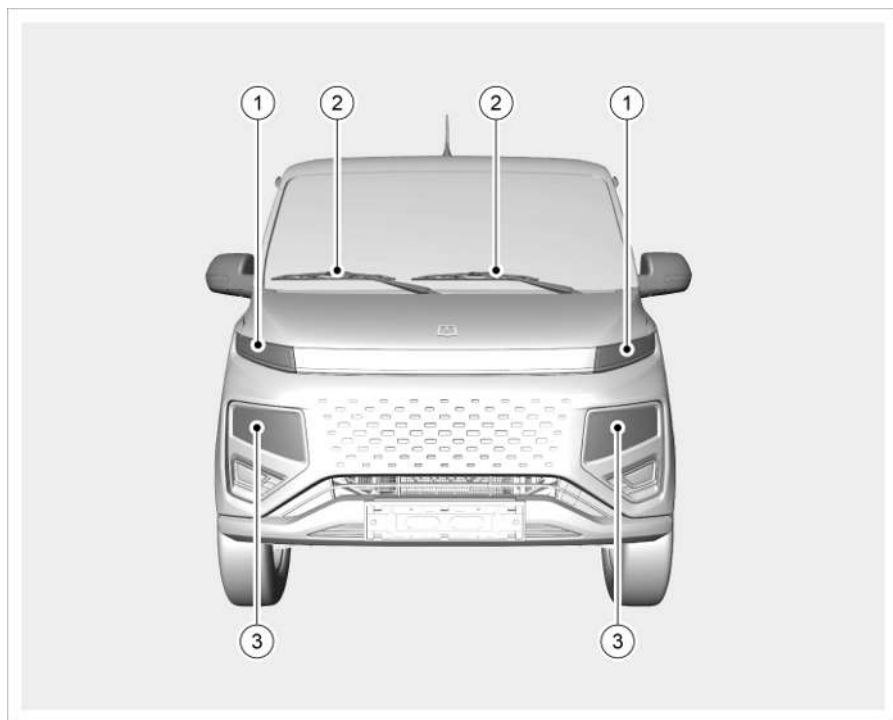


Výrobní štítek vozidla je umístěn na předním prahu dveří sloupku B na levé straně kabiny a obsahuje následující údaje:

- Název výrobce
- Certifikační číslo
- Kód VIN
- Maximální přípustná celková hmotnost
- Přípustná kombinovaná hmotnost
- Zatížení nápravy 1
- Zatížení nápravy 2
- Model vozidla
- Úhel potkávacích světel

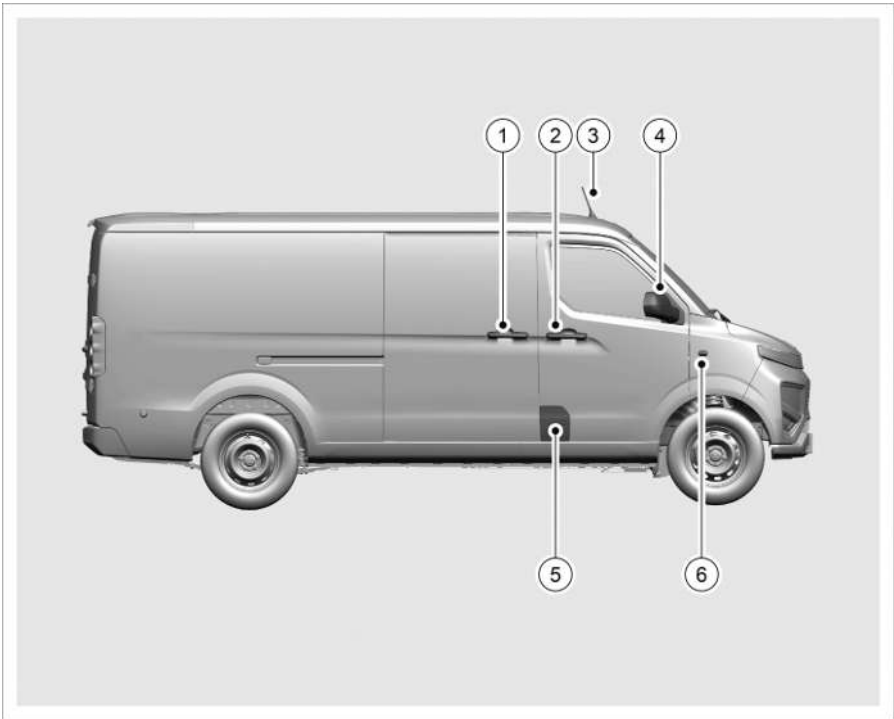
Přehled vozidla

Čelní pohled



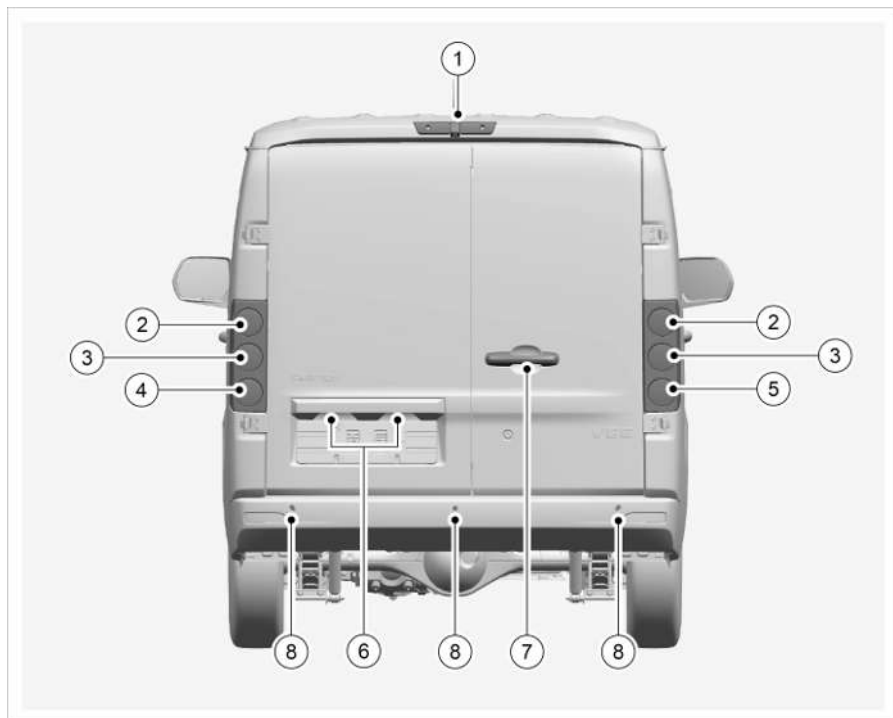
- | | |
|--|--|
| 1 Přední světlo pro denní svícení (denní svícení, obrysové světlo) | 3 Přední sdružené světlo (dálková, potkávací a směrová světla) |
| 2 Stěrač čelního skla | |

Boční pohled



- | | |
|--|-------------------------|
| 1 Vnější klika bočních posuvných dveří | 4 Vnější zpětné zrcátko |
| 2 Vnější klika předních dveří | 5 Kryt, nabíjecí port |
| 3 Anténa rádia | 6 Boční směrové světlo |

Zadní pohled

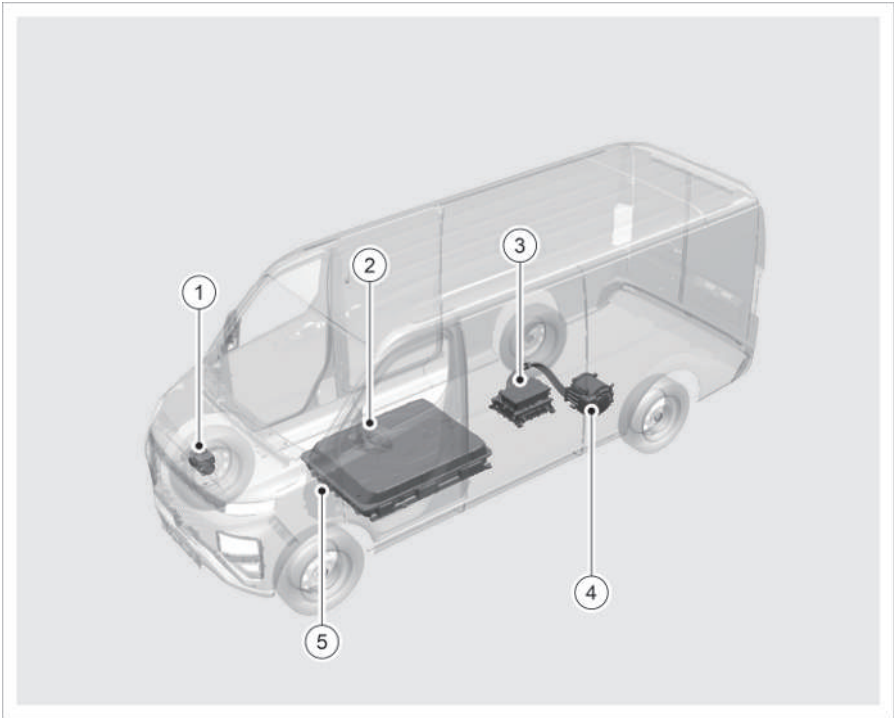


- | | |
|---|---|
| 1 Třetí brzdové světlo a couvací kamera | 5 Zadní mlhovka |
| 2 Brzdové a obrysové světlo | 6 Osvětlení SPZ |
| 3 Směrové světlo | 7 Vnější klika dveří nákladového prostoru |
| 4 Světlo zpátečky | 8 Zadní snímač |

Úvod do systému

Přehled

Schéma umístění vysokonapěťového (VN) systému



- | | |
|--|---------------|
| 1 Elektrický kompresor | 4 Hnací motor |
| 2 Napájecí akumulátor | 5 MSD |
| 3 Řídicí jednotka hlavního a pomocného VN pohonu | |

Bezpečnost pro VN

Čistě elektrické hnací ústrojí, VN části a kabely tohoto vozidla jsou vybaveny elektromagnetickým stíněním. Množství elektromagnetických vln vyzařovaných elektromagnetickými stínícími zařízeními je téměř stejné jako u běžných benzinových vozidel nebo domácích spotřebičů. Elektromagnetické vlny nezpůsobují škody lidskému tělu.



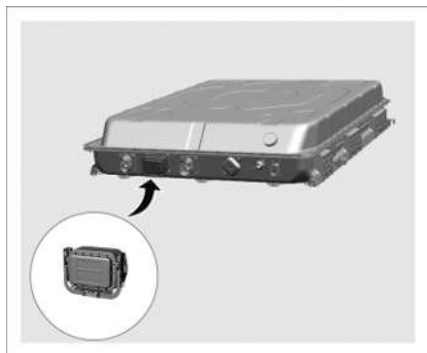
Jako zdroj energie tohoto vozidla se používá elektrická energie a napájecí akumulátor (baterie) poskytuje stejnosměrný proud o vysokém napětí pro elektrický systém VN. Řídicí jednotka motoru převádí energii z akumulátoru na třífázový střídavý proud, který napájí hnací motor. V zájmu zajištění osobní bezpečnosti cestujících a personálu poskytujícího první pomoc věnujte pozornost následujícím záležitostem:

- V napájecím akumulátoru je umístěna VN pojistka, která zajišťuje ochranu napájecího akumulátoru proti zkratu.
- Kladný a záporný VN kabel připojený k napájecímu akumulátoru se obvykle ovládá pomocí spínacího (normálně rozpojeného) relé nízkého napětí (NN). Když je odpojeno napájení vozidla z nízkonapětového (NN) zdroje, lze relé odpojit, aby se

zabránilo průtoku vysokonapětového (VN) proudu z napájecího akumulátoru.

- Na některých částech vozidla jsou umístěny oranžové výstražné štítky VN, které upozorňují, že se v této části nachází vysoké napětí. Vždy dodržujte obsah štítku VN.
- Napětí lze snížit na bezpečné napětí pro lidský dotyk až 15 minut po odpojení napájení vozidla. Abyste předešli vážnému zranění nebo dokonce smrti v důsledku těžkých popálenin nebo úrazu elektrickým proudem, nedotýkejte se oranžových VN kabelů nebo VN komponentů, neodstříhujte je ani je nepoškozujte.
- Neodborný servisní personál se nesmí dotýkat, demontovat ani instalovat žádné části systému VN, jako je hnací motor, řídicí jednotka motoru, kompresor klimatizace a napájecí akumulátor.
- Když je vozidlo v provozu, jeho řídicí systém vždy sleduje, zda nedochází k úniku VN. Pokud je zjištěna závada, rozsvítí se kontrolka závady na přístrojovém panelu. ◀

Odpojovací zařízení pro vypnutí napájení napájecího akumulátoru



Ruční servisní odpojovač (MSD) napájecího akumulátoru se nachází na předním konci napájecího akumulátoru ve spodní části vozidla. Po vyjmutí spínače MSD lze odpojit výstupní napětí napájecího akumulátoru. Pokud vznikne potřeba zařízení MSD odpojit, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a neprovádějte tento krok osobně.

Vozidlo je vybaveno funkcí vypnutí vozidla při nárazu. Když snímač nárazu zjistí určitý stupeň srážky, urychleně odpojí systém a výstup VN proudu, aby se minimalizovalo riziko úrazu elektrickým proudem. Jakmile je aktivován systém nouzového vypnutí, nelze vozidlo znovu nastartovat obvyklým způsobem. Obráťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu a pomůže vám vozidlo znovu nastartovat.

Varovné informace

Pokud systém selže nebo jej uživatel neovládá správně, automaticky se rozsvítí příslušné kontrolky na přístrojovém panelu. Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka nízkonapětového (NN) akumulátoru nebo příslušné ukazatele systému VN, vozidlo v tomto okamžiku nelze nastartovat. Pro řešení problémů se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.

⚠ Při poruše vozidla se včas obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu.

Toto vozidlo je vybaveno vysokonapětovým systémem stejnosměrného proudu, HV DC. V případě jakékoli závady neprovádějte zásadní opravy vozidla sami. Náhodný dotyk prvků vysokého napětí (VN) může způsobit úraz elektrickým proudem nebo dokonce smrt. Neodborné osoby se nesmějí dotýkat napájecího akumulátoru a příslušných VN kabelů nebo jiných součástí s výstražnými značkami VN, přemísťovat je nebo je demontovat; jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k úmrtí v důsledku nesprávné obsluhy. Pracovníkům údržby bez náležitého oprávnění je přísně zakázáno demontovat a

montovat napájecí akumulátor a související VN komponenty, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k úmrtí v důsledku nesprávné obsluhy.



Údržba, opravy, recyklace a likvidace

Akumulátor jako jeden z hlavních zdrojů energie lze nabíjet opakovaně. Napájecí akumulátor lze nabíjet pomocí nabíjecích stanic AC/DC, které splňují národní normy. Při brzdění může vozidlo také recyklovat brzdovou energii a nabíjet akumulátor prostřednictvím motoru.

- U nového vozidla bude za normálního stavu napájecího akumulátoru jeho dojezd kolísat v důsledku různých jízdních návyků (např. časté zrychlování nebo zpomalování), stavu vozovky (např. stoupání do dlouhých a strmých svahů), teploty (např. nízká teplota) a zapínání/vypínání elektrických zařízení (např. klimatizace).
- Napájecí akumulátor je speciální chemický výrobek, který je třeba správně používat a udržovat. Při používání v každodenním životě netrpí ztrátou elektrické energie. Pro udržení výkonu je velmi důležité, aby byl udržován plně nabitý, a ne zcela vybitý. Kapacita akumulátoru navíc podléhá přirozenému poklesu v důsledku jeho chemických vlastností. Proto se u vozidel, která byla delší dobu

používána, při zjištění, že je vozidlo plně nabitě a snižuje se dojezd, doporučuje zajet do poprodejněho servisu Farizon Auto na kontrolu. Pokud poprodejně servis Farizon Auto zkontroluje a zjistí, že celková kapacita nabíjení akumulátoru je v normálním rozmezí, je snížení dojezdu způsobeno vnějšími faktory, jako jsou jízdní návyky a teplota.



Chcete-li udržet napájecí akumulátor v co nejlepším provozním stavu, pravidelně jej plně nabíjejte pomocí nabíjecího zařízení (doporučuje se plně nabití alespoň jednou týdně).

Pokud doba skladování přesáhne tři měsíce, je nutné napájecí akumulátor nabít, jinak může dojít k nadměrnému vybití napájecího akumulátoru a snížení jeho výkonu. Záruka se neposkytuje na takové závady a škody způsobené na vozidle. ◀

Bezpečnostní opatření pro použití napájecího akumulátoru

Napájecí akumulátor je zařízení pro ukládání energie o vysokém napětí a patří mezi nebezpečné zboží. Nesprávná obsluha a použití neodborníky může způsobit vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, popálení a výbuch.

Instalaci a údržbu napájecího akumulátoru musí provádět odborní technici poprodejněho servisu Farizon

Auto a při používání musí být přísně dodržovány příslušné bezpečnostní předpisy. Neodborným osobám je přísně zakázáno instalovat, opravovat a používat napájecí akumulátory mimo určený rámec. Na poškození akumulátoru a jiné ztráty způsobené používáním v rozporu se stanovenými požadavky nebo používáním mimo stanovený rámec se záruka neposkytuje. Je nutné vzít na vědomí následující body:

1. Prevence proti vlhkosti a vodě
Napájecí akumulátor je zařízení pro ukládání energie o VN a obsahuje mnoho řídicích obvodů VN a článků akumulátoru. Kapalina vnikající do napájecího akumulátoru může způsobit zkrat, únik a korozi článků akumulátoru, elektronických obvodů a konektorů. Proto je nutné zajistit, aby se do napájecího akumulátoru nedostaly žádné kapaliny a nepronikal do něj vlhký vzduch.
2. Izolace okolního prostředí
Udržování akumulátoru v optimálním rozsahu provozních teplot může výrazně prodloužit jeho životnost a zlepšit jeho bezpečnostní vlastnosti. Proto by měl být okolní prostor při parkování vozidla izolován a větrán.
3. Prevence proti otřesům a nárazům
Vnitřní bateriové články napájecího akumulátoru jsou

zapojeny do série a vybaveny systémem řízení a různými snímacími zařízeními. Při jízdě po nerovných cestách buďte opatrní, abyste zabránili nárazům na napájecí akumulátor.




Je zakázáno upravovat díly a součásti čistě elektrického hnacího ústrojí nebo do jejich okolí instalovat elektronické výrobky, které nesplňují požadavky národních norem, jinak může být ovlivněn výkon a životnost čistě elektrického hnacího ústrojí. ◀

Proces recyklace napájecího akumulátoru

Uživatelé mohou použité napájecí akumulátory odevzdávat pouze v recyklačních centrech určených poprodejní servisů Farizon Auto nebo se obrátit na místní úřady ochrany životního prostředí a vládní orgány a nesmí je odevzdávat jiným zařízením nebo jednotlivcům.

Majitel vozidla nese plnou odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným vyjmutím a demontáží napájecího akumulátoru.

Opravu, demontáž a výměnu napájecího akumulátoru musí provádět odborníci. Nepovolaným osobám je přísně zakázáno demontovat a montovat napájecí akumulátor a související VN komponenty.

 Napájecí akumulátor nikdy neprodávejte, nepřenášejte ani neupravujte. Napájecí akumulátor musí být recyklován v určeném poprodejním servisu společnosti Farizon Auto podle stanoveného postupu. Z vyřazeného vozidla vyjměte napájecí akumulátor, abyste předešli bezpečnostním nehodám.


Pracovníkům údržby bez náležitého oprávnění je přísně zakázáno demontovat a montovat napájecí akumulátor a související VN komponenty, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k úmrtí v důsledku nesprávné obsluhy.

Neodborné osoby se nesmějí dotýkat napájecího akumulátoru a příslušných VN kabelů nebo jiných součástí s výstražnými značkami VN, přemísťovat je nebo je demontovat; jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k úmrtí v důsledku nesprávné obsluhy.



Nabíjecí systém

Bezpečnostní opatření pro nabíjení

 Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste předešli úrazu VN elektrickým proudem nebo vážnějšímu zranění:

- Nabíjení bude mít na některé osoby následující dopady: Během rychlého nabíjení může v dané oblasti docházet k rušení elektromagnetickým polem. Uživatelům s implantovanými kardiostimulátory a implantovanými kardioverter-defibrilátory se doporučuje, aby se během nabíjení nepřibližovali k vozidlům. Rušení elektromagnetickým polem může ovlivnit normální funkčnost lékařských elektronických přístrojů, jako jsou implantované kardiostimulátory a implantované kardioverter-defibrilátory. To může mít za následek zranění nebo smrt uživatele, který má výše uvedené elektronické zdravotnické prostředky. Pokud máte implantovaný kardiostimulátor nebo implantovaný kardioverter-defibrilátor, nezůstávejte ve vozidle delší dobu a nenastupujte do vozidla během nabíjení.
- Před nabíjením se ujistěte, že jste před otevřením vysušili vodu, například z deště, v blízkosti nabíjecího portu karoserie vozidla. Dávejte obzvláště pozor, aby na nabíjecí zásuvce a jejím okolí nezůstaly zbytky vody.

- Při nabíjení vozidla je zakázáno dotýkat se kovových částí nabíjecího rozhraní a nabíjecí zástrčky. Pokud vozidlo nebo palubní nabíječka vydává elektrickou jiskru, je zakázáno dotýkat se elektrického vozidla a jakýchkoli jeho částí, jinak hrozí úraz elektrickým proudem a zranění osob.
- Doporučuje se, aby se okolní teplota během nabíjení vozidla pohybovala v rozmezí 0 °C až 40 °C, a aby se zabránilo nabíjení při nízké nebo vysoké teplotě. V zimě se doporučuje nabíjet v poledne, v létě ráno a večer.
- Během nabíjení se ujistěte, že je nabíjecí kabel vedený volně. Nezavěšujte jej ani ji nenamotávejte na jiné předměty.
- Pokud ve vozidle objevíte zvláštní zápach nebo kouř, okamžitě a bezpečně odpojte napájení.
- Je zakázáno zapojovat a odpojovat nabíjecí zástrčku mokřýma rukama a stát na místě s vodou, kapalinou a sněhem; jinak může snadno dojít k úrazu elektrickým proudem a úmrtí.
- Při odpojování nabíjecí zástrčky držte izolační část zástrčky a netahejte přímo za nabíjecí kabel.
- Po nabíjení nezapomeňte zavřít ochranný kryt nabíjecí zásuvky a kryt nabíjecího portu. Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda je nabíjecí zástrčka vytažena z nabíjecího portu.
- Vozidlo obsahuje sadu uzavřených vysokonapětových (VN) lithium-iontových akumulátorů. Při nesprávném vystavení napájecímu akumulátoru hrozí nebezpečí vážného popálení a úrazu elektrickým proudem, což může vést k vážným zraněním a znečištění životního prostředí.
- Dětem je nabíjení zakázáno. Nabíjecí zástrčka je VN elektrické zařízení. Dětem je zakázáno ji používat.
- Ujistěte se, že nabíjecí rozhraní a zástrčka neobsahují vodu ani jiné cizí látky, rez nebo korozi. Pokud je na nabíjecím rozhraní nebo zástrčce voda nebo rez, nenabíjejte vozidlo, aby nedošlo ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem nebo ke zranění.
- Dbejte, aby elektrická zařízení, nabíjená vozidla, nabíjecí kabely a nabíjecí

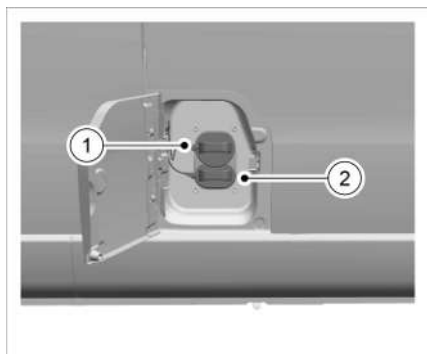
- zástrčky byly mimo dosah deště, sněhu, nahromaděné vody a zdrojů tepla.
- Před nabíjením zkontrolujte, zda není poškozen povrch a plášť nabíjecího kabelu. Pokud dojde k výše uvedené situaci, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o opravu nebo výměnu. Je zakázáno používat poškozené nabíjecí kabely.
 - Je zakázáno demontovat nebo upravovat nabíjecí port bez povolení.
 - Je zakázáno prodlužovat nebo upravovat nabíjecí kabel nebo zástrčku bez povolení, jinak snadno hrozí nebezpečí.
 - Při provozu se mohou uvnitř nabíjecího systému objevovat jiskry. Pro nabíjení zvolte suché a větrané prostředí a nepoužívejte nabíjecí zařízení v prostředí, kde jsou skladovány výbušné materiály, jako je benzín a barvy.
 - V případě náhlé změny počasí (vítr, déšť a sníh, bouřka) během nabíjení včas zkontrolujte, zda je nabíjecí zástrčka pevná a suchá. Při úderu blesku se nedotýkejte nabíjecího kabelu a karoserie vozidla.
 - Během nabíjení nestlačujte nabíjecí kabel, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
 - Během nabíjení neumísťujte nabíjecí kabel do vozidla.
 - Nabíjecí kabel musí být během nabíjení chráněn před ohněm.
 - Během nabíjení se nepřibližujte k chladicímu ventilátoru ani se ho nedotýkejte.
 - Při nabíjení používejte nabíjecí zařízení certifikované dle národních norem.
 - Pokud se k nabíjení používá domácí zdroj napájení, neměly by být specifikace střídavého proudu vybrané zásuvky a propojovacího kabelu nižší než jmenovitý proud uvedený na výrobním štítku nabíjecí zásuvky. ◀

Nabíjecí rozhraní

Umístění nabíjecího rozhraní

Rozhraní pro nabíjení se nachází vlevo dole u pravých předních dveří.

Pomocí klíče otevřete kryt nabíjecího portu, abyste získali přístup k nabíjecímu rozhraní.





- 1 Port pro pomalé nabíjení
- 2 Port pro rychlé nabíjení

Postup nabíjení


Rychlé nabíjení stejnosměrným proudem (DC) pomocí nabíjecí stanice


1. Přepněte startovací spínač do polohy „OFF“ a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček otevřete kryt nabíjecího portu.
3. Otevřete protiprachový kryt A portu pro pomalé nabíjení a poté kryt B portu pro rychlé nabíjení.
4. Odjistěte nabíjecí zástrčku na nabíjecí stanici se stejnosměrným proudem a zasuňte ji do rychlonabíjecí zásuvky na karoserii vozidla (nestlačujte zajišťovací tlačítko nabíjecí zásuvky), dokud se neozve „cvaknutí“ a zajišťovací tlačítko nabíjecí zásuvky vozidla neodskočí, což znamená, že došlo k dobrému připojení k nabíjení vozidla. Na přístrojovém panelu


se rozsvítí  ukazatel připojení k nabíjení.

-  Ujistěte se, že je nabíjecí zástrčka zcela zasunuta do nabíjecího portu, aby nedošlo k poruše elektronického zámku a následnému selhání nabíjení. ◀

1. Pečlivě si přečtěte bezpečnostní opatření a další informace na nabíjecí stanici DC a dodržujte předpisy. Po sérii operací, jako je přjetí kartou nebo naskenování QR kódu a spuštění mobilní aplikace, začne nabíjecí stanice nabíjet stejnosměrným proudem (DC). Během nabíjení se na

přístrojovém panelu rozsvítí  ukazatel nabíjení. Po úplném nabití akumulátoru systém automaticky ukončí nabíjení a tento ukazatel zhasne.

-  Nabíjení musí být prováděno nebo ukončeno v přísném souladu s provozním postupem nabíjecí stanice. Během nabíjení je zakázáno připojovat a odpojovat nabíjecí zásuvku. ◀

-  Používejte rychlonabíjecí zařízení, které splňuje normu, jinak může dojít k poruše nebo požáru, což může vést ke ztrátám na životech. ◀


1. Po dokončení nabíjení vypněte nabíjení. Odjistěte nabíjecí zástrčku DC, vytáhněte ji z nabíjecího portu ve vozidle a

umístěte ji na určené místo nabíjecí stanice.

2. Zavřete protiprachový kryt nabíjecího portu vozidla.
3. Zavřete a zajistěte kryt nabíjecího portu.


Rychlé nabíjení střídavým proudem (AC) pomocí nabíjecí stanice

1. Přepněte startovací spínač do polohy „OFF“ a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček otevřete kryt nabíjecího portu.
3. Odjistěte pojistku protiprachového krytu portu pomalého nabíjení a otevřete protiprachový kryt portu pomalého nabíjení.
4. Zasuňte nabíjecí zástrčku střídavého proudu (AC) do zásuvky vozidla (nestlačujte zajišťovací tlačítko), dokud neuslyšíte „cvaknutí“ a zajišťovací tlačítko nabíjecí zásuvky vozidla neodskočí, což znamená, že došlo k dobrému připojení k nabíjení vozidla.

Po připojení nabíjecí zástrčky se na přístrojovém panelu rozsvítí ukazatel připojení k nabíjení .

5. Pečlivě si přečtěte bezpečnostní opatření a další informace na nabíjecí stanici AC a dodržujte předpisy.
Po sérii operací, jako je přejetí kartou nebo naskenování QR

kódu a spuštění pomocí mobilní aplikace, začne nabíjení střídavým proudem (AC). Když se vozidlo nabíjí, na přístrojovém panelu se

rozsvítí ukazatel nabíjení . Po úplném nabití akumulátoru systém automaticky ukončí nabíjení a tento ukazatel zhasne.



Nabíjení musí být prováděno nebo ukončeno v přísném souladu s provozním postupem nabíjecí stanice. Během nabíjení je zakázáno připojovat a odpojovat nabíjecí zásuvku. ◀

1. Po dokončení nabíjení vypněte nabíjení. Stisknutím tlačítka odblokování nabíjecí zástrčky vytáhněte nabíjecí zástrčku z nabíjecího portu vozidla a umístěte ji na určené místo nabíjecí stanice.
2. Zavřete protiprachový kryt nabíjecího portu vozidla.
3. Zavřete a zajistěte kryt nabíjecího portu.

Pomalé nabíjení střídavým proudem v domácnosti




Při nabíjení pomocí domácího zdroje dodržujte následující položky, abyste předešli úrazu elektrickým proudem VN nebo vážnějšímu zranění:


- Specifikace střídavého proudu vybrané zásuvky a propojovacího kabelu by neměly být nižší než jmenovitý proud uvedený na


výrobním štítku nabíjecí zásuvky.


- Je nutné zajistit, aby byla domácí napájecí zásuvka spolehlivě uzemněna, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Zásuvka by měla být speciální nabíjecí zásuvkou s funkcí ochrany jističem, aby nedošlo k poškození vedení nebo vypnutí způsobenému nabíjením vysokým výkonem, které by ovlivnilo normální používání jiných zařízení. ◀


 Před použitím zařízení pro pomalé nabíjení střídavým proudem v domácnosti si pečlivě přečtěte návod k použití a nabíjejte přesně v souladu s pokyny. ◀


1. Přepněte startovací spínač do polohy „OFF“ a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček otevřete kryt nabíjecího portu.
3. Odjistěte pojistku protiprachového krytu portu pomalého nabíjení a otevřete protiprachový kryt portu pomalého nabíjení.
4. Vyměňte zařízení pro nabíjení střídavým proudem v domácnosti. Zasuňte zástrčku do elektrické zásuvky a poté se rozsvítí ukazatel napájení nabíjecího zařízení.

 Používejte zásuvku, která splňuje elektrickou normu nabíjecí zástrčky; jinak může dojít k zahřátí nebo dokonce ke zkratu domácích obvodů a k požáru. ◀

1. Zasuňte nabíjecí zástrčku střídavého proudu (AC) do zásuvky vozidla (nestlačujte zajišťovací tlačítko), dokud neuslyšíte „cvaknutí“ a zajišťovací tlačítko nabíjecí zásuvky vozidla neodskočí, což znamená, že došlo k dobrému připojení k nabíjení vozidla. Po připojení nabíjecí zástrčky se na přístrojovém panelu rozsvítí ukazatel připojení k nabíjení .


 Při připojování a odpojování nabíjecí zásuvky držte izolační část zásuvky a netahejte přímo za nabíjecí kabel. Během nabíjení dbejte, aby nedošlo ke skřípnutí nabíjecího kabelu dveřmi, okny či koly. ◀

1. Po úspěšném provedení autokontroly začne blikat ukazatel nabíjení na ovládacím panelu nabíjecího kabelu a nabíjení se spustí. Na přístrojovém panelu se rozsvítí ukazatel nabíjení . Po úplném nabití akumulátoru systém automaticky ukončí nabíjení a tento ukazatel zhasne.

 Když se rozsvítí ukazatel poruchy ovládacího panelu nabíjecího kabelu AC v

domácnosti, zkontrolujte, zda je nabíjecí zástrčka dobře připojena k nabíjecímu portu vozidla, a postupujte podle uvedených pokynů. ◀

1. Po ukončení nabíjení vozidla odpojte zástrčku ze zásuvky vozu.
2. Stisknutím tlačítka pro odblokování nabíjecí zástrčky vytáhněte nabíjecí zástrčku z nabíjecího portu vozidla.
3. Zavřete protiprachový kryt nabíjecího portu vozidla.
4. Zavřete a zajistěte kryt nabíjecího portu a uložte zařízení pro nabíjení AC v domácnosti.

 U různých nabíjecích zařízení se liší také nabíjecí výkon a doba nabíjení. Kromě toho je doba nabíjení ovlivněna také okolní teplotou.

Pokud komunikační protokol nabíjecího zařízení nesplňuje národní normy, nabíjení se nezdaří. ◀

Nouzové odblokování nabíjecí zástrčky

Pokud po dokončení nabíjení vozidla nelze nabíjecí zástrčku normálně odblokovat, postupujte podle následujících kroků.

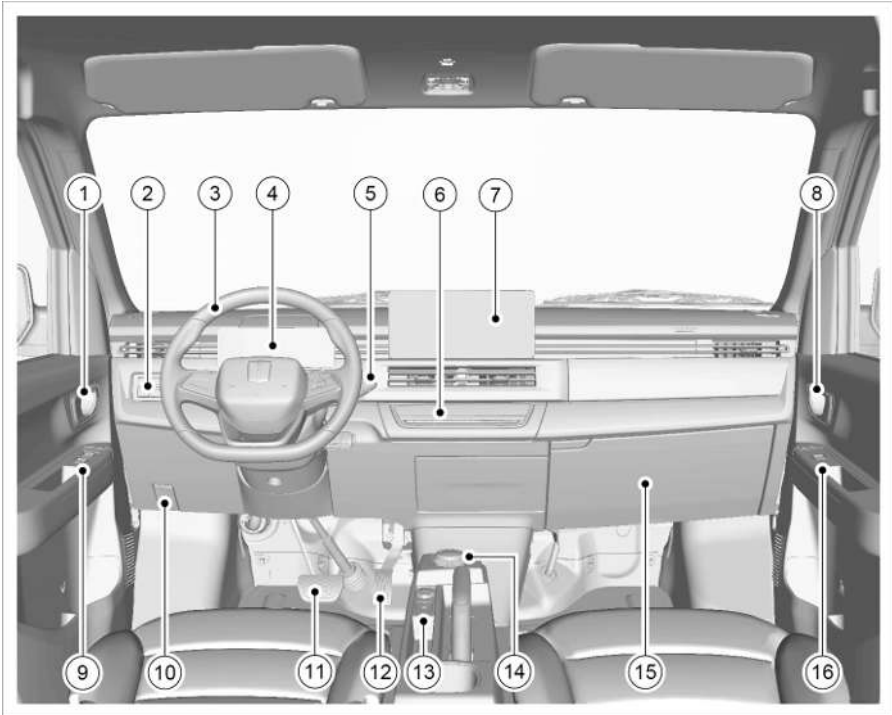
1. Zvedněte sedadlo spolujezdce. Konkrétní postup zvedání sedadla naleznete v kapitole „Sedadlo“ [► 55].
2. Zatáhněte za spínač nouzového odblokování ve směru šipky a vytáhněte nabíjecí zástrčku.



- Pokud nabíjecí zástrčka nebo ukazatel nabíjecí stanice ukazuje během nabíjení abnormality, vytáhněte palubní nabíjecí zástrčku a znovu ji vložte do nabíjecí základny.
- Pokud se nabíjecí zástrčku nepodaří odblokovat ani po provedení nouzového odblokování nabíjecí zástrčky, obraťte se s žádostí o pomoc na výrobce nabíjecího zařízení nebo na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.
- Při zasouvání či vytahování nabíjecí zástrčky je přísně zakázáno používat hrubou sílu. ◀

Přístroje a ovládací prvky

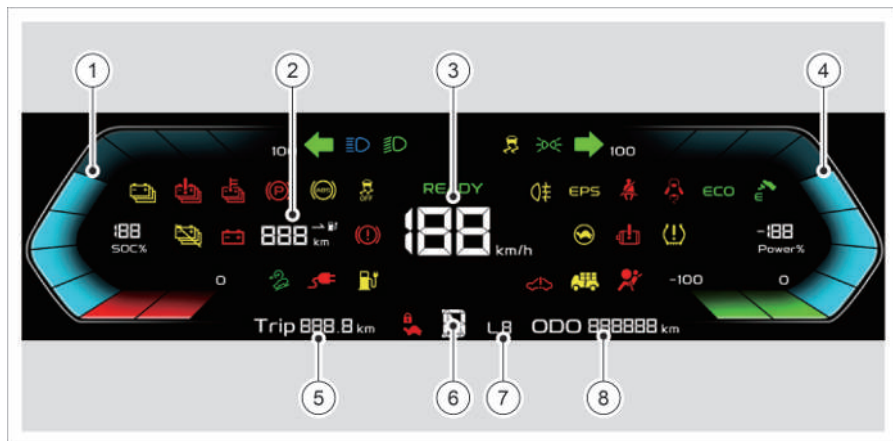
Přehled kabiny



- | | |
|--|--|
| 1 Vnitřní klika dveří řidiče | 9 Kombinovaný spínač dveří řidiče |
| 2 Skupina spínačů na přístrojové desce | 10 Páčka otevírání kapoty |
| 3 Volant | 11 Brzdový pedál |
| 4 Přístrojový panel | 12 Akcelerační pedál |
| 5 Multifunkční spínač | 13 Rozhraní USB/napájení |
| 6 Ovládací panel klimatizace | 14 Páka řazení |
| 7 Centrální ovládací obrazovka | 15 Odkládací schránka u spolujezdce |
| 8 Vnitřní klika na straně spolujezdce | 16 Spínač ovládnání oken na straně spolujezdce |

Přístrojový panel

Přehled přístrojového panelu



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Ukazatel stavu nabití akumulátoru | 5 Počet ujetých kilometrů |
| 2 Dojezd | 6 Zařazený rychlostní stupeň |
| 3 Rychlost vozidla | 7 Úroveň rekuperace energie |
| 4 Ukazatel výkonu | 8 Celkový počet ujetých kilometrů |

Ukazatele při jízdě

Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Po přepnutí startovacího spínače do polohy „ON“ se na ukazateli stavu nabití akumulátoru (SOC) zobrazí aktuální zbývající hodnota nabití napájecího akumulátoru.



Horní hranice ukazatele SOC je 100 % a dolní hranice je 0. Celkem je zde 10 políček. Horních 8 políček je

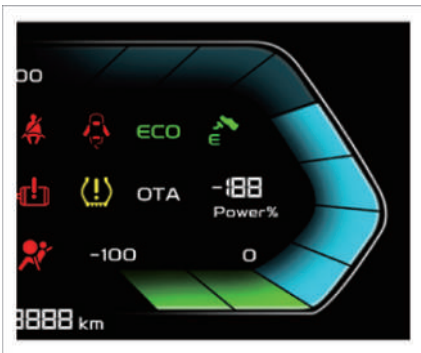
zobrazeno modře a dolní 2 políčka jsou zobrazena červeně. Pokud je hodnota SOC napájecího akumulátoru nižší než 20 %, ukazatel SOC zčervená a rozsvítí se ukazatel nízké hodnoty nabití akumulátoru. Nabijte jej včas.

⚠ Pokud je úroveň nabití akumulátoru nižší než 7 %, vozidlo omezí svůj výkon. V tuto chvíli je omezena maximální rychlost jízdy i doba zrychlení vozidla.

Pokud je úroveň nabití akumulátoru nižší než 2 %, ukončete jízdu a okamžitě vozidlo nabijte. ◀

Ukazatel výkonu

Ukazatel výkonu slouží k zobrazení okamžitého výstupního výkonu aktuálního hnacího motoru vozidla.



Horní mez ukazatele výkonu je 100 % a dolní mez je -100 %. Celkem je zde 10 políček; horních 8 políček je zobrazeno modře a udává výkon; spodní 2 políčka jsou zobrazena zeleně a udávají rekuperaci energie. V

tuto chvíli je hodnota zobrazena jako záporná.

Běžné informace

Na displeji přístrojového panelu se zobrazují informace o dojezdu, počtu ujetých kilometrů, celkovém počtu ujetých kilometrů, stavu rekuperované energie a převodovém stupni.



⚠ Z bezpečnostních důvodů je zakázáno nastavovat displej přístrojového panelu během jízdy. ◀

Dojezd

Ukazuje, kolik kilometrů může vozidlo ujet na základě aktuálního zbývajících stavu nabití akumulátoru. Vzhledem k různým podmínkám na silnici a stavu jízdy se zobrazená dojezdová vzdálenost bude lišit od skutečné dojezdové vzdálenosti a hodnota je pouze orientační.

Dojezd má dva režimy zobrazení: standardní režim a dynamický režim. Výchozí režim je standardní režim. Klepnutím na **Vehicle Settings-Endurance Mode Switching**

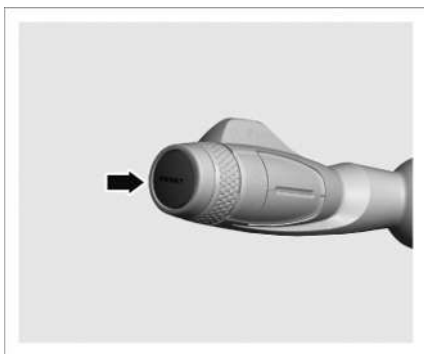
(Nastavení vozidla-Přepínání režimu dojezdu) v nabídce na centrální ovládací obrazovce přepnete do dynamického režimu.



Ve standardním režimu se dojezd vypočítá na základě celkové průměrné spotřeby energie vozidla; v dynamickém režimu se dojezd vypočítá na základě dynamické spotřeby energie, která je výsledkem aktuálních jízdních návyků. Dojezdová vzdálenost zobrazená v tomto režimu je relativně blízká skutečné dojezdové vzdálenosti.

Počet ujetých kilometrů

Zobrazuje počet kilometrů ujetých vozidlem při jedné jízdě. Když vozidlo stojí, stiskněte a podržte tlačítko „RESET“ na horní straně páčky ovládání světel po dobu asi 3 s, aby se vynuloval počet ujetých kilometrů.



Celkový počet ujetých kilometrů

Zobrazuje celkový počet najetých kilometrů vozidla.

Úroveň rekuperace energie

Zobrazuje aktuálně nastavenou úroveň rekuperace energie a lze ji nastavit stisknutím tlačítka rekuperace energie na levé skupině spínačů na přístrojovém panelu.

Informace o poloze řazení















Informace o rychlostním stupni se zobrazují v reálném čase ve střední a spodní části přístrojového panelu. V případě chyby při řazení aktuální rychlostní stupeň třikrát zabliká a ozve se zvukový signál.


















Kontrolky a ukazatele

Informace o výstražných kontrolkách a ukazatelích

Informace o aktuálním stavu vozidla se zobrazují prostřednictvím kontrolky a ukazatelů na přístrojovém panelu, aby měl řidič přehled o stavu vozidla. Po nastartování vozidla provede systém

vlastní kontrolu. Některé ukazatele se na určitou dobu rozsvítí a poté zhasnou, nebo zhasnou po nastartování vozidla. Kontrolky a ukazatele signalizují pracovní stav příslušných funkcí nebo případné poruchy systému. Některé kontrolky a ukazatele jsou doprovázeny zvukovými signály a upozorněními na zprávy, když se objeví.

Č.	Popis	Obrázek	Barva
1	Ukazatel levého směrového světla		Zelená
2	Ukazatel pravého směrového světla		Zelená
3	Ukazatel dálkových světel		Modrá
4	Ukazatel obrysových světel		Zelená
5	Ukazatel potkávacích světel		Zelená
6	Ukazatel zadního mlhového světla		Žlutá
7	Ukazatel poruchy brzdového systému		Červená
8	Ukazatel parkování		Červená
9	Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Žlutá
10	Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu		Červená
11	Ukazatel elektronické kontroly stability (ESC)		Žlutá
12	Ukazatel ESC OFF		Žlutá
13	Ukazatel připojení nabíjecího kabelu		Červená
14	Ukazatel stavu nabíjení		Žlutá

Č.	Popis	Obrázek	Barva
15	Ukazatel poruchy hnacího ústrojí		Červená
16	Ukazatel omezení výkonu		Žlutá
17	Výstražná kontrolka odpojení napájecího akumulátoru		Žlutá
18	Ukazatel READY (Připraveno)		Zelená
19	Ukazatel poruchy hnacího motoru		Červená
20	Ukazatel poruchy napájecího akumulátoru		Červená
21	Ukazatel nízkého stavu nabití napájecího akumulátoru		Žlutá
22	Kontrolka otevřených dveří		Červená
23	Ukazatel režimu ECO		Zelená
24	Výstražná světla		Zelená
25	Ukazatel závady elektronického systému řízení (EPS)		Žlutá
26	Ukazatel alarmu přehřátí napájecího akumulátoru		Červená
27	Ukazatel poruchy airbagu		Červená
28	Výstražný ukazatel poruchy nabíjení akumulátoru		Červená
29	Ukazatel VÝKONU		Zelená
30	Ukazatel TPMS		Žlutá
31	Ukazatel HDC		Zelená/Žlutá


Představení výstražných kontrolek a ukazatelů

← Ukazatel levého směrového světla – zelený

Při zapnutí levého směrového světla se současně rozsvítí ukazatel levého směrového světla a levé směrové světlo.

→ Ukazatel pravého směrového světla – zelený

Při zapnutí pravého směrového světla se současně rozsvítí ukazatel pravého směrového světla a pravé směrové světlo.

 Pokud ukazatel bliká rychleji než v normálním stavu, znamená to, že je vadné vnější směrové světlo na téže straně. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu. ◀

Ukazatel tlumených světel – zelený

Po přepnutí přepínače sdružených světel do polohy potkávacích světel se rozsvítí ukazatel.

Ukazatel dálkových světel – modrý


Po zapnutí dálkových světel se rozsvítí ukazatel.

Ukazatel obrysových světel – zelený

Po zapnutí obrysových světel se rozsvítí ukazatel.

Ukazatel poruchy brzdového systému – červený

Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON nebo po nastartování vozidla se tato kontrolka na několik sekund rozsvítí k provedení autokontroly a poté zhasne, pokud systém funguje normálně. Pokud kontrolka svítí stále, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny příliš nízká nebo že jsou v brzdovém systému jiné závady. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

 Pokud svítí ukazatel poruchy brzdového systému, brzdový systém nemusí fungovat normálně. Jízda se zapnutým ukazatelem poruchy brzdového systému může vést k nehodě. Jakmile vozidlo sjede z vozovky a opatrně zastaví, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

Ukazatel parkování – červený

Tento ukazatel se rozsvítí při zatažení parkovací brzdě. Po uvolnění parkovací brzdy ukazatel zhasne.



Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) - žlutá

Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON se na několik sekund rozsvítí kontrolka pro účely autokontroly. Pokud systém ABS a brzdový asistent (BAS) fungují normálně, kontrolka zhasne; pokud má systém poruchu při nastartování nebo jízdě, kontrolka bude svítit. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.



Pokud se kontrolka během jízdy rozsvítí a zhasne a znovu se nerozsvítí, lze systém považovat za normální. Pokud kontrolka poruchy ABS zůstane svítit, okamžitě odstavte vozidlo na bezpečném místě a co nejdříve se obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu. V případě brzdění za těchto okolností selže nejen ABS, ale vozidlo se při brzdění stane nestabilním. ◀



Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu - červená

Pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce, zůstane kontrolka po přepnutí startovacího spínače do polohy ON svítit. Kontrolka zhasne poté, co se řidič nebo spolujezdec řádně připoutá bezpečnostním pásem.



Ukazatel elektronické kontroly stability (ESC) - žlutý

Když je systém ESC v provozu, ukazatel bliká. Pokud systém ESC selže a ukazatel stále svítí, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu.



Ukazatel vypnutí ESC (OFF) - žlutý

Tento ukazatel svítí, když je systém ESC vypnutý. Po opětovném zapnutí systému ESC tento ukazatel zhasne.



Ukazatel připojení nabíjecího kabelu - červený

Tento ukazatel slouží ke zobrazení stavu připojení nabíjecího kabelu. Po připojení nabíjecího kabelu se tento ukazatel rozsvítí. Když je připojena nabíječka, vozidlo se nemůže nastartovat ani rozjet.



Ukazatel stavu nabíjení - žlutý

Pokud tento ukazatel svítí, znamená to, že se nabíjí napájecí akumulátor.



Ukazatel poruchy hnacího ústrojí - červený

Tato kontrolka se rozsvítí při poruše řídicího systému vozidla. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.



Ukazatel omezení výkonu – žlutý

Pokud se ve vozidle vyskytnou určité specifické poruchy, dojde k omezení výkonu vozidla. Tento ukazatel slouží k zobrazení stavu omezení výkonu. Pokud ukazatel svítí, je výkon vozidla při akceleraci výrazně snížen.



Výstražná kontrolka odpojení napájecího akumulátoru – žlutá

Tato kontrolka svítí, když je akumulátor vozidla odpojen. V tomto okamžiku je vstupní napětí řídicí jednotky motoru nulové a vozidlo nemůže jet. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

READY

Ukazatel READY (Připraveno) – zelený

Tento ukazatel se rozsvítí, když je vozidlo připraveno a může normálně jet. Pokud nesvítí ukazatel READY, znamená to, že je ve vozidle závada nebo nejsou splněny jiné podmínky. Vozidlo není plně připraveno a nemůže být normálně provozováno.



Ukazatel poruchy hnacího motoru – červený

Tato výstražná kontrolka signalizuje závadu hnacího motoru (a řídicí jednotky motoru). Rozsvítí se při poruše hnacího motoru (a řídicí jednotky motoru). Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis

společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.



Ukazatel poruchy napájecího akumulátoru – červený

Tato výstražná kontrolka signalizuje, zda došlo k selhání napájecího akumulátoru. Pokud došlo k selhání, tato kontrolka se rozsvítí. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.



Ukazatel nízkého stavu nabití akumulátoru – žlutý

Když je zbývající energie napájecího akumulátoru nižší než 20 %, rozsvítí se tento ukazatel. Nabíjete vozidlo včas.



Kontrolka otevřených dveří – červená

Pokud nejsou některé dveře řádně zavřené, rozsvítí se kontrolka, která řidiči připomene, aby dveře zavřel.

ECO

Ukazatel úsporného režimu (ECO) – zelený

Po stisknutí spínače ECO přejde vozidlo do režimu ECO a rozsvítí se tento ukazatel. V tomto režimu je výkon vozidla relativně nízký, což přispívá k úspoře elektrické energie a dosažení maximálního dojezdu.



Výstražná světla – zelená

Když je zapnutý spínač výstražných světel, blikají levé a pravé směrové

světlo synchronně s kontrolkami na přístrojovém panelu.

Ukazatel poruchy elektronického posilovače řízení (EPS) – žlutý

Tento ukazatel se rozsvítí při poruše systému elektronického posilovače řízení (EPS). Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Ukazatel alarmu přehřátí napájecího akumulátoru – červený

Pokud je teplota napájecího akumulátoru příliš vysoká, rozsvítí se tento ukazatel. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Ukazatel poruchy airbagu – červený

Pokud je systém airbagů vadný, rozsvítí se tento ukazatel. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Ukazatel poruchy nabíjení akumulátoru – červený

Pokud se nízkonapěťový akumulátor nepodaří nabít, rozsvítí se tento ukazatel. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Ukazatel režimu POWER

(výkon) – zelený

Tento ukazatel se rozsvítí po aktivaci funkce režimu POWER.

Ukazatel TPMS – žlutý

Když systém TPMS zjistí, že je prázdná pneumatika, tento ukazatel zůstane svítit. Když ukazatel TPMS asi 1 minutu bliká a pak se rozsvítí, znamená to, že je v systému závada. Obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

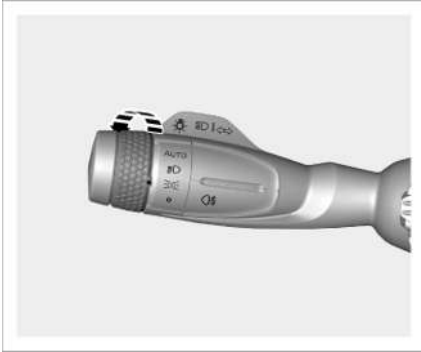
Ukazatel HDC – zelený/žlutý


Když je zapnutá funkce HDC, na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený ukazatel. Když dojde k poruše funkce HDC, na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutý ukazatel. Obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Ovládání světel

Použití kombinovaného spínače ovládání světel


Obrysová světla



Otáčením ovládacího spínače v horní části páčky ovládání světel nastavte  spínač do dané polohy a poté se rozsvítí všechna obrysová světla a interiérové podsvícení. Vrácením do polohy OFF (Vypnuto) vypnete všechna obrysová světla a interiérové podsvícení.

Potkávací světla



Nastavte otočný spínač v horní části páčky ovládání světel do polohy  a rozsvítí se potkávací světla.

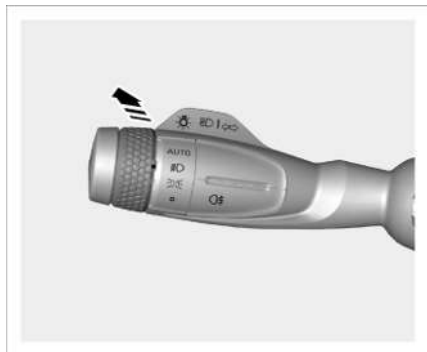
Automatické čelní světlomety



Otočte otočný spínač v horní části páčky ovládání světel do polohy AUTO a zapněte funkci automatického svícení světlometů. Systém automatického osvětlení automaticky řídí zapínání a vypínání světlometů v závislosti na intenzitě vnějšího světla. Pokud je vnější prostředí tmavé na určité úrovni z důvodu tmy nebo vjezdu do tunelů, automaticky se zapnou obrysová a

potkávací světla. Když se vnější prostředí vrátí k určité úrovni jasu, poziční a potkávací světla se po několika sekundách automaticky vypnou.

Dálková světla



Když jsou zapnutá potkávací světla, zatlačte páčku světel směrem od těla, aby se rozsvítila dálková světla. Vrácením ovládací páčky do původního stavu přepnete zpět na potkávací světla.

Blikání dálkovými světly



Pro zapnutí dálkových světel zatáhněte ovládací páčku směrem k tělu. Po uvolnění se ovládací páčka automaticky vrátí zpět do původní

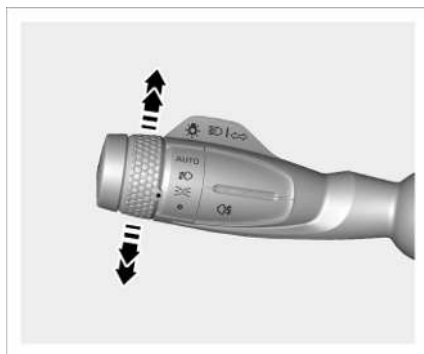
polohy a dálková světla se automaticky vypnou. Opakované blikání dálkových světel můžete použít k upozornění ostatních účastníků silničního provozu.



Dálková světla používejte v rozumné míře. Nepřiměřené používání dálkových světel může ovlivnit výhled ostatních účastníků provozu a způsobit oslnění, které může vést k nehodám nebo vážným zraněním.

Na některých úsecích silnic je zakázáno používat dálková světla. Při používání dálkových světel dbejte na dopravní předpisy. ◀

Směrové světlo



Zatáhnutím ovládací páčky nahoru a dolů do krajní polohy zapnete pravé nebo levé směrové světlo a příslušný ukazatel směrového světla začne nepřetržitě blikat.

Funkce ukazatele pro změnu jízdního pruhu: Po krátkém zatažení ovládací páčky nahoru a dolů do střední

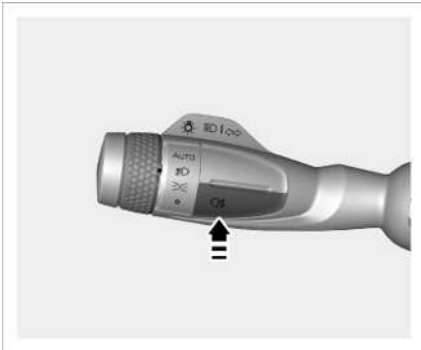
polohy začne blikat pravé nebo levé směrové světlo. Po uvolnění se páčka automaticky vrátí do původní polohy.

i Ovládací páčka světel má funkci automatického resetování při jízdě. Pokud je úhel natočení volantu příliš malý, je třeba páčku ručně vypnout. ◀

Světla pro denní svícení

Když je napájení vozidla v režimu „ON“ (Zapnuto), automaticky se zapnou světla pro denní svícení; když se zapnou potkávací světla, automaticky se vypnou. Po vypnutí potkávacích světel se automaticky zapnou světla pro denní svícení.

Zadní mlhovka



Při zapnutých potkávacích světlech stisknutím tohoto spínače zapnete nebo vypnete zadní mlhové světlo



Funkce „Follow me home“

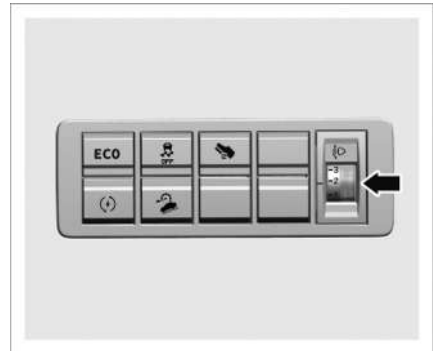
Po aktivaci funkce „Follow Me Home“ (Posvícení na cestu domů) se světlomety rozsvítí a po vypnutí napájení vozidla po určité době

zhasnou. Klepněte na **Vehicle Settings - Follow Me Home** (Nastavení vozidla – Follow Me Home (Posvícení na cestu domů)) v nabídce centrální ovládací obrazovky a povolte funkci a nastavte dobu svícení.



Dobu svícení funkce „Follow Me Home“ lze nastavit na 30 sekund, 60 sekund nebo 90 sekund.

Nastavení výšky světlometů



Tento knoflík slouží k nastavení výšky svícení předních sdrúžených světlometů. Knoflík pro nastavení výšky svícení předních sdrúžených světlometů má čtyři polohy: „0“, „1“, „2“ a „3“.

i Doporučuje se nastavit polohu knoflíku podle stavu zatížení vozidla:

Pozice 0: V přední části vozu jsou lidé a nákladový prostor je prázdný.

Pozice 1: Vozidlo je plné a nákladový prostor je prázdný.

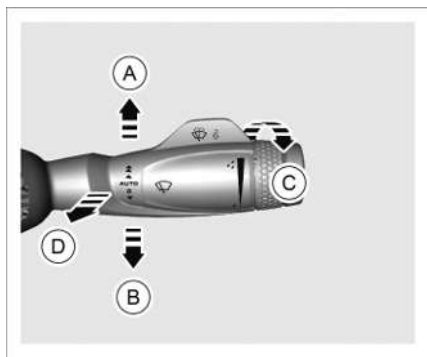
Pozice 2: Vozidlo i jeho nákladový prostor jsou plné

Pozice 3: Ve vozidle je pouze řidič a nákladový prostor je plný.



Stěrač a ostřikovač Kombinovaný spínač ovládání stěračů

Použití kombinovaného spínače ovládání stěračů



Jednorázové setření stěračů

Zatáhněte za ovládací páčku stěračů ve směru B a uvolněte ji. Ovládací páčka stěračů se automaticky vrátí do polohy „O“ a stěrač čelního skla provede jednorázové setření skla.

Přední stěrač vypnutý

Když je ovladač stěračů v poloze „O“, předního stěrače je vypnutý.

Automatický provoz předního stěrače

Posunutím ovládací páčky stěračů směrem A do polohy „AUTO“ a přední stěrač začne automaticky stírat. V této době řídicí systém stěračů automaticky upravuje rychlost stírání podle množství srážek.

Rychlost stírání lze nastavit otáčením ovladače pro nastavení citlivosti automatického stírání. Když je značka „-“ posunuta na pruhu stupnice, který se zužuje ze širokého na úzký (směr C), znamená to, že se rychlost stírání mění z rychlé na pomalou.



Při mytí čelního skla nebo mytí vozidla nenastavujte stěrače na stupeň „AUTO“. Stěrač by se mohl automaticky spustit a způsobit poškození vozidla nebo zranění osob. ◀

Přední stěrače stírají při nízké rychlosti

Když je ovládací páčka stěračů v poloze „O“, posuňte páčku o dvě polohy směrem k A, abyste nastavili stírání předních stěračů při nízké rychlosti.

Přední stěrače stírají při vysoké rychlosti

Když je ovládací páčka stěračů v poloze „O“, posuňte páčku o tři polohy směrem k A, abyste nastavili stírání předních stěračů při vysoké rychlosti.

Ostřikovač čelního skla

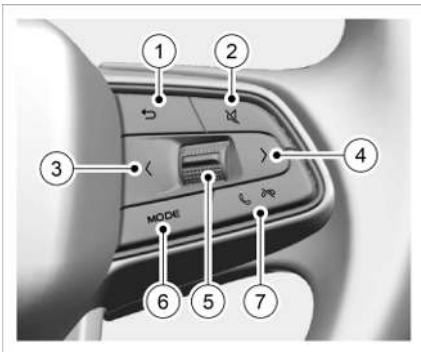
Zatáhněte za ovládací páčku stěračů ve směru D. Současně ostříkovače čelního skla vystříknou vodu a spustí se stírání. Po uvolnění ovládací páčky stěrače přestane ostříkovač stříkat vodu a čištění skončí. Stěrače budou pracovat ještě přibližně 4 sekundy (2 až 3 cykly).

⚠ Když je čelní sklo suché, snažte se stěrače co nejméně používat, jinak dojde k poškrábání skla a ovlivní to životnost stírací lišty. Pokud je na čelním skle prach nebo písek, před použitím stěrače jej vyčistěte; v opačném případě dojde k poškrábání skla a ovlivnění životnosti stírací lišty.



Volant

Tlačítka na volantu



1 Tlačítko Zpět

Stisknutím tlačítka se vrátíte zpět.

2 Tlačítko Ztlumit

Krátkým stisknutím (v kterémkoli režimu) ztlumíte zvuk/zrušíte ztlumení.

3 Poslední skladba

Krátké stisknutí: poslední skladba/přednastavení konzole.

Dlouhé stisknutí: rychlé přetočení zpět/vyhledávání dopředu.

4 Další skladba

Krátké stisknutí: další skladba/přednastavení konzole.

Dlouhé stisknutí: rychlé přetočení dopředu/vyhledávání zpět.

5 Prostřední tlačítko

Stisknutí nahoru:

- Krátké stisknutí: zvýšení hlasitosti; během ztlumení, ztlumení je potlačeno.
- Dlouhé stisknutí: plynulé zvyšování hlasitosti; během ztlumení se ztlumení potlačí a hlasitost se plynule zvyšuje.

Stisknutí dolů:

- Krátké stisknutí: snížení hlasitosti.
- Dlouhé stisknutí: plynulé snižování hlasitosti.

Stisknutí: pauza/přehrávání.

6 Tlačítko MODE (Režim)

Přepíná zdroj zvuku.

7 Tlačítko volání

Krátké stisknutí:

- Přijetí příchozího hovoru;

- Zavěšení hovoru během volání nebo příchozího hovoru;
- V klidovém stavu krátkým stisknutím přejděte do rozhraní pro volání.


Dlouhé stisknutí:

- Zamítnutí příchozího hovoru;
- V klidovém stavu stiskněte a podržte tlačítko pro vytočení čísla posledního hovoru.

Klakson



Stisknutím oblasti s vyobrazenou ikonou klaksonu na volantu spustíte klakson.

 Při používání klaksonu dodržujte místní dopravní předpisy.

Při používání klaksonu věnujte pozornost okolnímu prostředí. Například pokud se před vozidlem nacházejí lidé nebo zvířata, zpomalte, aniž byste museli náhle brzdit nebo dlouze používat klakson, abyste je nepolekali. ◀

Vyhřívání volantu*



Klepnutím na **Vehicle Settings - Seat System Settings - Steering Wheel Heated** (Nastavení vozidla – Nastavení systému sedadel – Vyhřívání volantu) v nabídce centrální ovládací obrazovky zapnete funkci a nastavte stupeň. K dispozici jsou 3 stupně vyhřívání.

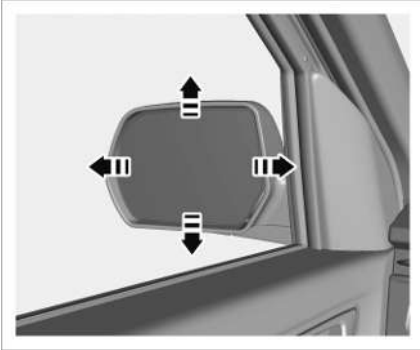


Nastavení můžete také provést tím, že rozbalíte nabídku v horní části obrazovky a kliknete na ikonu Vyhřívání volantu.

Zpětné zrcátko

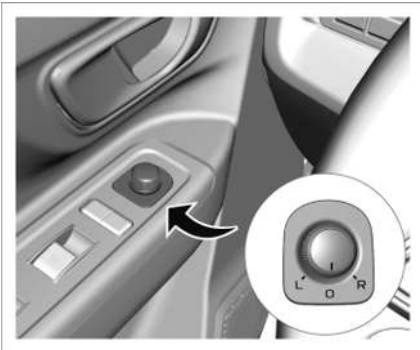
Vnější zpětné zrcátko

Nastavení ručně ovládaného vnějšího zpětného zrcátka



Zatlačením na okraje kolem zrcátka nastavte zrcátko do správného úhlu.

Nastavení elektricky ovládaného vnějšího zpětného zrcátka*



1. Zapněte napájení vozidla, otočte spínačem nastavení vnějších zpětných zrcátek tak, aby značka na spínači nastavení vnějších zpětných zrcátek ukazovala na L (levé) nebo R (pravé), a vyberte

tak odpovídající levé či pravé vnější zpětné zrcátko.

2. Posuňte spínač nastavení vnějšího zpětného zrcátka doleva, doprava, nahoru a dolů a nastavte úhel sklonu zrcadla vnějšího zpětného zrcátka.
3. Po seřízení nastavte spínač nastavení vnějších zpětných zrcátek do výchozí polohy (O).

⚠ Za jízdy je řidiči přísně zakázáno nastavovat úhel zpětného zrcátka. Mohlo by dojít k dopravní nehodě. ◀

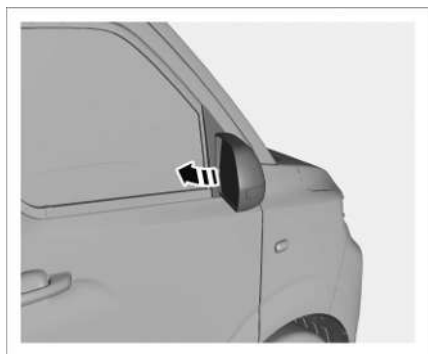
⚠ Vzdálenost objektu viděného ve vnějším zpětném zrcátku je větší než skutečná vzdálenost. Před nastavením vnějšího zpětného zrcátka nejprve upravte polohu řidiče.

Pokud je povrch vnějšího zpětného zrcátka zamrzlý, odstraňte před seřízením vrstvu ledu na povrchu zpětného zrcátka, aby led roztál. ◀

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka

Vnější zpětná zrcátka jsou sklopná, což je výhodné při projíždění úzkými uličkami a parkování.

Sklápnutí ručně ovládaného vnějšího zpětného zrcátka



Zatlačte vnější zpětné zrcátko směrem ke karoserii vozidla. Tím se vnější zpětné zrcátko sklopí. Zatlačením směrem ven vnější zpětné zrcátko odklopíte.

Sklopení elektricky ovládaného vnějšího zpětného zrcátka*



Klepněte na **Vehicle Settings - Rearview Mirror Settings** (Nastavení vozidla – Nastavení vnějších zpětných zrcátek) v nabídce centrální ovládací obrazovky. Klepnutím na přepínač na obrazovce zpětné zrcátko sklopíte a odklopíte.

Zpětná zrcátka se automaticky sklopí, když je vozidlo zamknuto dálkovým ovládáním, a automaticky se odklopí, když je vozidlo odemknuto dálkovým ovládáním.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek *



Za špatného počasí, jako je déšť, silná mlha a chlad, může být povrch zpětného zrcátka zastřený vlivem mlhy, námrazy a sněhu. Pro odstranění kapek deště, sněhu nebo námrazy na povrchu zrcátka lze zapnout funkci vyhřívání. Klepněte na **Vehicle Settings - Rearview Mirror Settings** (Nastavení vozidla – Nastavení vnějších zpětných zrcátek) v nabídce centrální ovládací obrazovky. Klepnutím na přepínač na obrazovce zapnete funkci vyhřívání. Vyhřívání zpětných zrcátek se po určité době po zapnutí automaticky vypne.



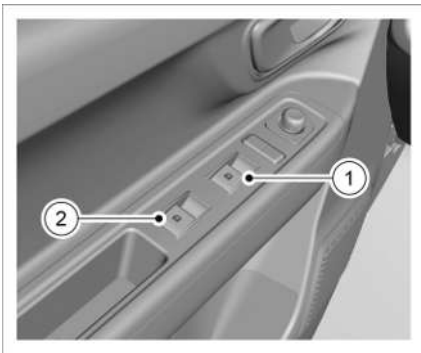
Tuto funkci můžete zapnout také tak, že rozbalíte nabídku v horní části obrazovky a kliknete na ikonu Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Okna

Bezpečnostní opatření

⚠ Je nebezpečné nechávat děti, dospělé osoby bez náležitých schopností svéprávného chování nebo domácí zvířata ve vozidlech se zavřenými okny. Mohou zkolabovat v důsledku nadměrné teploty nebo utrpět trvalé zranění v důsledku úpalu či dokonce mohou zemřít. Nenechávejte děti, dospělé osoby bez náležitých schopností svéprávného chování nebo domácí zvířata samotné ve vozidle se zavřenými okny, zejména za teplého nebo horkého počasí. ◀

Elektricky ovládaná okna



- 1 Spínač ovládání oken na straně řidiče
- 2 Spínač ovládání oken na straně spolujezdce

Otevření/Zavření okna

Otevření: Stiskněte spínač ovládání okna a okno se automaticky spustí

dolů. Když za spínač oken znovu zatáhnete nebo jej stisknete, okno se přestane pohybovat.

Zavření: Zatáhněte za spínač ovládání oken a podržte jej. Okno se vysune a poté zavře. Pokud při zavírání okna uvolníte spínač ovládání okna, okno se přestane pohybovat.

Otevírání okna jedním tlačítkem pomocí klíče dálkového ovládání

Po zamknutí vozidla klíčem dálkového ovládání stiskněte a podržte tlačítko odemknutí na klíči dálkového ovládání a okno se automaticky spustí a bude otevřené.

⚠ Když se okno pohybuje, ujistěte se, že mu v pohybu nebrání žádné překážky.

Žádná okna tohoto vozidla nemají funkci ochrany proti přiskřípnutí. Nevystřkujte ruku z okna, když se má zavřít.

Před zavřením okna se musí řidič ujistit, že nikdo z cestujících (zejména děti) nevystřkuje žádnou část těla z okna. V opačném případě může dojít k vážnému zranění. ◀

Tepelná ochrana elektricky ovládaných oken

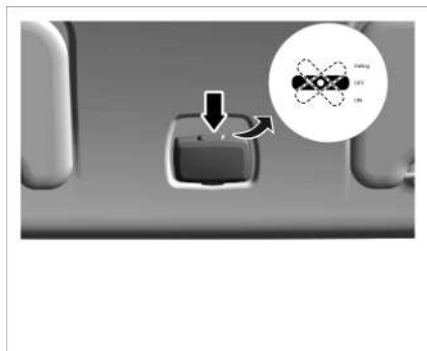
Při opakovaném ovládaní okna v krátké době může dojít k selhání spínače elektrického ovládání okna z důvodu ochrany životnosti motoru. Chcete-li obnovit provoz elektrického

ovládání oken, chvíli počkejte a poté můžete okna opět ovládat.

Osvícení interiéru

Interiérová lampa



Kabinová čtecí lampa



Pro funkci ovládání pomocí dveří stiskněte spínač čtecí lampičky do levé polohy. Čtecí lampička se rozsvítí, když se otevrou kterékoli přední dveře, a zhasne, když se kterékoli dveře zavrou.

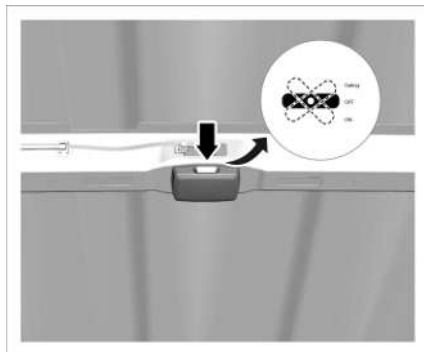
Přepnutím spínače čtecí lampičky do paralelní polohy čtecí lampičku vypnete.

Přepnutím spínače čtecí lampičky doprava čtecí lampičku zapnete.

-  Při jízdě v noci nepoužívejte vnitřní čtecí lampičku. Jasné osvětlení interiéru snižuje viditelnost ve tmě a může vést k nehodě. ◀
-  Pokud je spínač interiérové čtecí lampičky zapnutý, před opuštěním vozidla lampičku

vypněte, aby nedošlo k vybití akumulátoru. ◀

Čtecí lampička v nákladovém prostoru



Pro funkci ovládání pomocí dveří stiskněte spínač čtecí lampičky do levé polohy. Čtecí lampička se rozsvítí při otevření bočních posuvných dveří nebo zadních dveří nákladového prostoru a zhasne po jejich zavření.

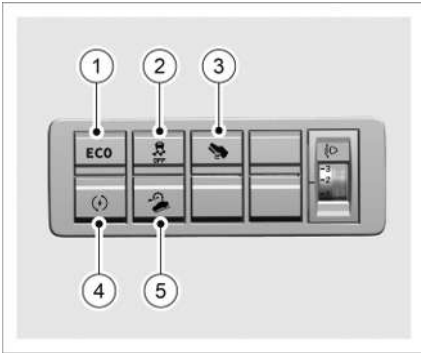
Přepnutím spínače čtecí lampičky do paralelní polohy čtecí lampičku vypnete.

Přepnutím spínače čtecí lampičky doprava čtecí lampičku zapnete.

Popis kabiny

Skupina spínačů na přístrojové desce

Skupina spínačů na levé straně přístrojové desky



1 Tlačítko ECO

Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete ekonomický režim a současně se rozsvítí ukazatel ekonomického režimu na přístrojovém panelu. V ekonomickém režimu je dynamická odezva vozidla při jízdě plynulá a vozidlo může dosáhnout velkého nájezdu kilometrů.

2 Tlačítko vypnutí elektronické kontroly stability (ESC)

Funkce ESC je ve výchozím stavu aktivní. Stisknutím tohoto tlačítka vypnete funkci ESC a na přístrojovém panelu se rozsvítí ukazatel vypnutí ESC. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci ESC.

⚠ Pro udržení stabilní kontroly nad vozidlem během jízdy se doporučuje, aby byl systém stále zapnutý. ◀

3 Tlačítko režimu POWER (Výkonný režim)

Stisknutím tohoto tlačítka zapnete režim POWER. V tomto okamžiku může vozidlo překonat maximální rychlostní limit normálního režimu a jet vyšší rychlostí. V tomto režimu se dojezd relativně zkrátí.

4 Tlačítko Úroveň rekuperace energie

Úroveň rekuperace energie musí být nastavena, když je ve vozidle zařazen převodový stupeň D. Stisknutím tlačítka plynule přepínáte mezi třemi úrovněmi: L1, L2 a L3. Při nastartování vozidla je standardně nastavena úroveň rekuperace energie L2.

Čím vyšší je úroveň rekuperace energie, tím větší je odpovídající rekuperace energie a tím kratší je dráha volného dojezdu (plachtění) vozidla. Úroveň 3 se doporučuje používat při plném zatížení vozidla, aby nebyl ovlivněn zážitek z jízdy.

5 Tlačítko funkce Asistenta pro sjíždění svahu (Hill descent control, HDC)

Funkce HDC slouží především k tomu, aby řidič udržoval stabilní rychlost při jízdě z kopce aktivním

brzděním, aniž by musel sešlápnout brzdový pedál.

Stisknutím tlačítka zapnete ukazatel na přístrojovém panelu a aktivujete funkci. Opětovným stisknutím tlačítka vypnete ukazatel na přístrojovém panelu a deaktivujete funkci.

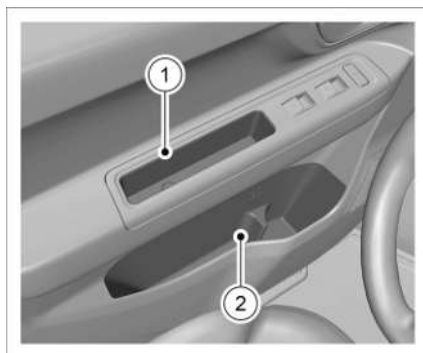
Úložný prostor

Odkládací schránka u spolujezdce



Odkládací schránka se nachází na přední straně přístrojové desky u spolujezdce. Stisknutím tlačítka pro otevření schránky otevřete schránku u spolujezdce. Schránku opět uzavřete zatlačením víka dovnitř.

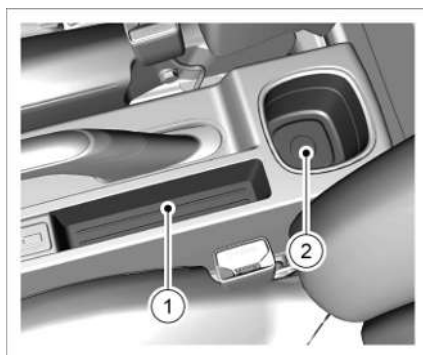
Odkládací prostor ve dveřích



- 1 Horní dveřní odkládací prostor
- 2 Dolní dveřní odkládací prostor

Dveřní odkládací prostory jsou umístěny ve dvou dveřích. Do horní přihrádky na dveřích lze umístit mince nebo drobné předměty a do spodní přihrádky ve dveřích lze umístit předměty nebo balenou vodu.

Odkládací prostor na středové konzole



- 1 Přihrádka na karty
- 2 Držák nápojů

Do přihrádky na karty lze uložit vizitky, řidičský průkaz, technický průkaz nebo jiné drobné předměty.

Do držáku na nápoje lze umístit kelímky na vodu nebo drobné předměty.

⚠ Na držák nápojů neumísťujte horké nápoje bez krytů. V případě nouzového brzdění nebo prudkého otáčení volantem zabraňte opaření řidiče a spolujezdců v důsledku přelévání horkých nápojů. ◀

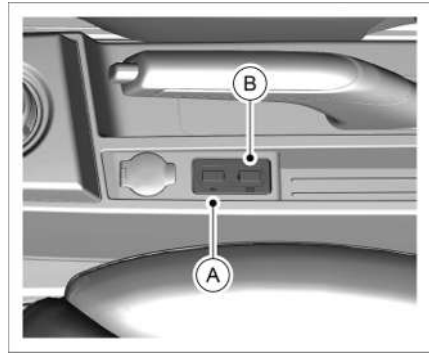
Záložní zdroj napájení

Toto vozidlo je vybaveno 12V 120W přípojkou, kterou lze použít jako záložní zdroj pro napájení 12V elektrických zařízení.



USB rozhraní

Rozhraní pro přídavná zařízení je vybaveno dvěma rozhraními USB. Rozhraní A podporuje nabíjení a přenos dat, zatímco rozhraní B podporuje pouze nabíjení.

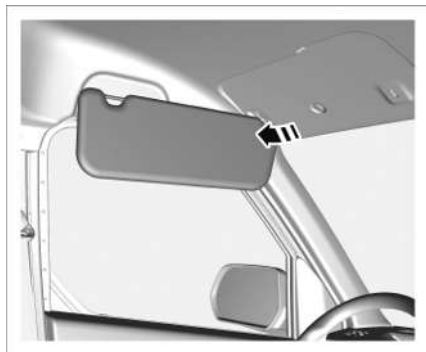
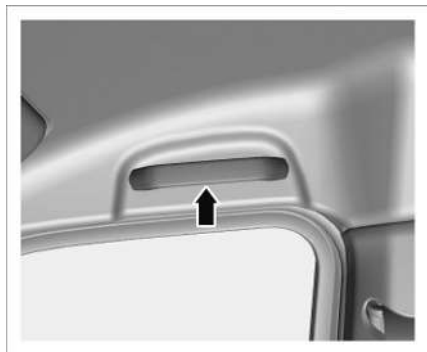


Držadlo u spolujezdců

Bezpečnostní držadlo u spolujezdců

Za jízdy mohou spolujezdců udržovat rovnováhu těla pomocí bezpečnostního držadla.

⚠ Bezpečnostní držadlo nepoužívejte při nastupování a vystupování z vozidla nebo při vstávání ze sedadla. Na bezpečnostní držadlo nezavěšujte žádné předměty ani na ni nevyvíjejte velkou tažnou sílu. ◀



Sluneční clona

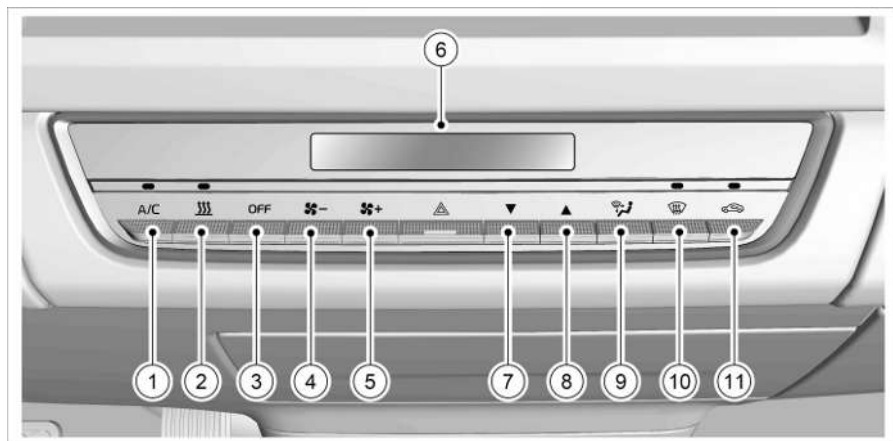
Sluneční clony jsou ve vozidle k dispozici na straně řidiče a spolujezdce. Sklopením sluneční clony můžete blokovat oslňující slunce z horní části čelního skla.



Na jedné straně můžete vytáhnout sluneční clonu z držáku. Otočením sluneční clony do strany můžete blokovat oslňující světlo z boku.

Klimatizace, topení a větrání

Přehled systému ovládání klimatizace



- | | |
|---|--|
| 1 Tlačítko zapnutí klimatizace | 7 Tlačítko snížení teploty |
| 2 Tlačítko topení | 8 Tlačítko zvýšení teploty |
| 3 Tlačítko vypnutí klimatizace | 9 Tlačítko režimu distribuce vzduchu |
| 4 Tlačítko pro snížení rychlosti proudění vzduchu | 10 Tlačítko odmlžování |
| 5 Tlačítko pro zvýšení rychlosti proudění vzduchu | 11 Tlačítko vnitřní/vnější cirkulace vzduchu |
| 6 LCD displej klimatizace | |

Popisy tlačítek systému ovládání klimatizace

1. Tlačítko zapnutí klimatizace

Stisknutím tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete funkci chlazení klimatizace. Pokud je vnější teplota nižší než $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$, funkce chlazení nebude funkční (ale ukazatel stále svítí).



Pokud je výkon klimatizace nižší, než se očekávalo, zkontrolujte, zda se na povrchu kondenzátoru klimatizace nenahromadily nečistoty nebo hmyz. Obratě se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, kde provedou čištění. ◀

2. Tlačítko topení

Stisknutím tohoto tlačítka zapnete režim vytápění klimatizací a současně se rozsvítí ukazatel; opětovným stisknutím tohoto tlačítka režim vytápění klimatizací vypnete a současně zhasne ukazatel.

3. Tlačítko vypnutí klimatizace

Stisknutím tohoto tlačítka vypnete funkci klimatizace.

4. Tlačítko pro snížení rychlosti proudění vzduchu

Stisknutím tlačítka snížíte rychlost proudění vzduchu na výstupu vzduchu.

5. Tlačítko pro zvýšení rychlosti proudění vzduchu

Stisknutím tlačítka zvýšíte

rychlost proudění vzduchu na výstupu vzduchu.

6. LCD displej klimatizace

Zobrazuje aktuální stav klimatizace.

7. Tlačítko snížení teploty

Stisknutím tlačítka snížíte teplotu vzduchu.

8. Tlačítko zvýšení teploty

Stisknutím tlačítka zvýšíte teplotu vzduchu.

9. Tlačítko režimu distribuce vzduchu

Nastavte režim distribuce vzduchu a postupně přepínáte mezi čtyřmi režimy: režim obličej, režim obličej/nohy, režim nohy a režim nohy/odmlžování.

10. Tlačítko odmlžování

Stisknutím tlačítka zapnete režim odmlžování klimatizace. Automaticky se zapne klimatizace a režim externí cirkulace vzduchu na nejvyšší rychlost. V tomto režimu lze rychle odstranit zamlžení, které se tvoří na čelním skle.



Pokud je nutné k odmlžení použít topení, zapněte topení a vypněte klimatizaci. ◀

11. Tlačítko vnitřní/vnější cirkulace vzduchu

Po stisknutí tlačítka se rozsvítí ukazatel. V tuto chvíli je v režimu vnitřní cirkulace. Znovu stisknete tlačítko a ukazatel zhasne. V tuto chvíli je v režimu vnější cirkulace. V režimu vnější

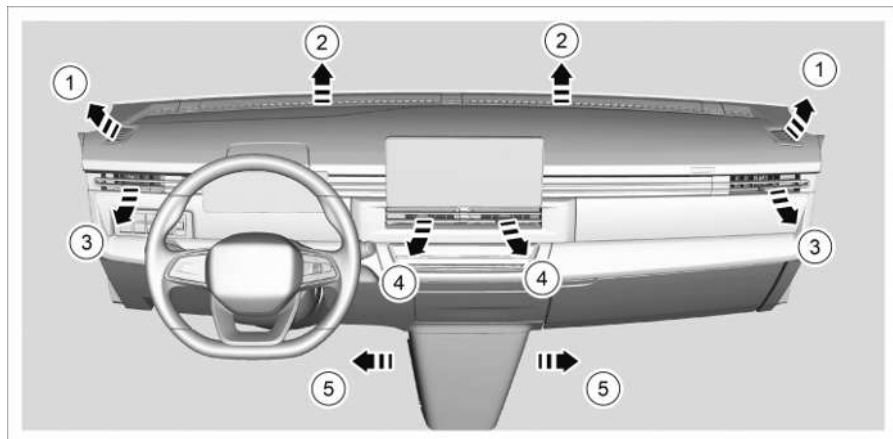
cirkulace může cirkulovat vzduch z interiéru a z exteriéru, čímž se zlepší vzduch v interiéru. Režim vnitřní cirkulace zajišťuje cirkulaci vnitřního vzduchu ve vozidle, což pomáhá rychle ochladit nebo ohřát vnitřní vzduch a zabránit vniknutí vnějšího vzduchu a zápachu do vozidla.

i Při vysoké venkovní teplotě se doporučuje použít vnitřní cirkulaci, aby se snížila spotřeba energie a rychle se snížila teplota v kabině. V zimě se doporučuje používat vnější cirkulaci, aby se zabránilo zamlžení oken v kabině, což ovlivňuje bezpečnost jízdy. ◀

⚠ Nepoužívejte režim vnitřní cirkulace po dlouhou dobu, protože by mohlo dojít k zatuchnutí vzduchu ve vozidle a zamlžení oken. Může také urychlit únavu řidiče a rozptýlit jeho pozornost, což může způsobit dopravní nehody a zranění osob. ◀

Ventilační systém klimatizace

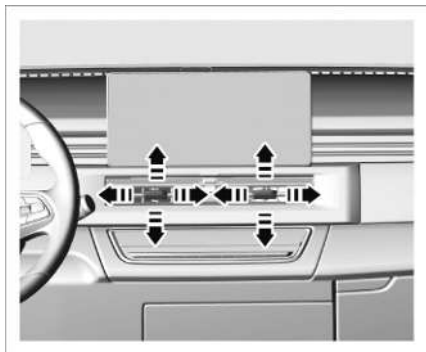
Umístění výstupů vzduchu



- 1 Boční výstup vzduchu pro odmlžování
- 2 Prostřední výstup vzduchu pro odmlžování
- 3 Boční výstup
- 4 Prostřední výstup vzduchu
- 5 Výstup vzduchu na nohy

Nastavení výstupu vzduchu a údržba klimatizace

Nastavení výstupu vzduchu



Natočením středového spínače nastavení výstupu vzduchu nahoru a dolů, doleva a doprava nastavíte směr výfukování vzduchu.

Zavření výstupu vzduchu



Posuňte nastavovací spínač směrem dovnitř na konec dvou prostředních výstupů vzduchu. Tím zavřete výstup vzduchu.



Posuňte nastavovací spínač směrem ven na konec výstupu vzduchu. Tím zavřete výstup vzduchu.

Údržba systému klimatizace

- Pokud je vozidlo delší dobu zaparkováno na horkém slunci, teplota uvnitř vozidla se velmi zvýší. V takovém případě je třeba před zapnutím tlačítka klimatizace nejprve otevřít všechna okna, aby se horký vzduch dostal ven z vozidla. Když se teplota ve vozidle sníží, zavřete okno a podle potřeby upravte teplotu uvnitř vozidla.
- Pokud je vlhko, nesměřujte studený vzduch na čelní sklo, protože může dojít k zamlžení čelního skla kvůli rozdílu teplot mezi vnější a vnitřní stranou čelního skla.
- Při jízdě po prašné silnici zavřete všechna okna a doporučujeme přepnout na režim vnitřní cirkulace.
- Pokud kouříte, můžete mít při provozu klimatizace pocit, že vás štípou oči. Tento příznak je

způsoben suchostí očního filmu v suchém vzduchu uvnitř vozidla, takže se stává velmi citlivým na vnější podněty. V takovém případě by měla být nastavena vnější cirkulace, aby se kouř správně odváděl.

- Pravidelná výměna filtrační vložky klimatizace přispívá k udržení čerstvého vzduchu ve vozidle.

Filtr klimatizace



Filtr klimatizace se nachází v zadní části přihrádky u spolujezdce. Dokáže účinně blokovat a filtrovat extrémně malé částice, jako je prach, pyl a prach, aby se nedostaly dovnitř vozidla.

Abyste dosáhli nejlepšího filtračního výkonu, pravidelně kontrolujte filtr a pravidelně jej vyměňujte podle návodu k obsluze a údržbě. Při instalaci dbejte na směr šipky.

Dlouhodobé parkování

Pokud chcete vozidlo kdykoli odstavit nebo jej nechat dva týdny či déle nepoužívané, zapněte režim chlazení klimatizace v poloze READY a nechte

vozidlo 3–5 minut běžet. Tím lze důkladně promazat kompresory a minimalizovat možnost poškození kompresoru, pokud systém nemusí být po dlouhou dobu znovu aktivován.

Po dlouhodobém odstavení se doporučuje otevřít dveře k zajištění větrání. Nejprve zapněte klimatizaci a přepněte ji na určitou dobu do režimu vnější cirkulace, který přispívá k udržení čerstvého vzduchu v interiéru a zabrání specifickému zápachu.

Multimediální systém

Návod k obsluze multimediálního přehrávače


Přehled



Klepněte na **Home - Settings - General - User manual** (Domů - Nastavení - Obecné - Uživatelská příručka) v nabídce centrální ovládací obrazovky. Zobrazíte uživatelskou příručku IVI.

Sedadlo

Sedadlo řidiče

 Nenastavujte sedadla za jízdy, jinak se vozidlo může vymknout kontrole, což může vést k havárii, vážnému poškození nebo zranění.

Sedadla nastavujte vždy, když vozidlo stojí a před zapnutím bezpečnostních pásů. Pokud není bezpečnostní pás řádně zapnutý, může způsobit vážné zranění. ◀



1 Páčka pro nastavení sedadla ve směru dopředu/dozadu

2 Páčka pro nastavení opěradla sedadla

Nastavení sedadla ve směru dopředu/dozadu



Zatáhněte za páčku nastavení sedadla dopředu/dozadu, posuňte sedadlo do požadované polohy a poté páčku uvolněte.

i Po nastavení lehce rukou posuňte sedadlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně usazeno a zajištěno. ◀

Nastavení sklonu opěradla



Pokud je třeba nastavit sklon opěradla, zatáhněte za rukojeť pro nastavení opěradla a opěradlo odjistěte. Po nastavení opěradla do

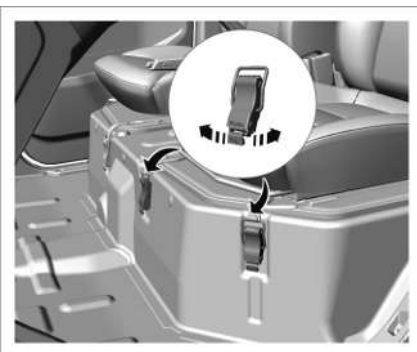
požadované polohy rukojeť uvolněte, čímž opěradlo zajistíte.

- i** Po nastavení lehce posunujte opěradlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je opěradlo správně usazeno a zajištěno.

Když je opěradlo sklopeno do roviny, přidržíte jej jednou rukou a pomalu jej nastavujte, aby nedošlo k úrazu osob a poškození předmětů rychlým sklopením opěradla dopředu. ◀

- ⚠** Bezpečnostní pás může poskytnout maximální ochranu v případě nárazu vozidla pouze tehdy, pokud řidič sedí vzpřímeně a jeho opěradlo není vychýlené doleva nebo doprava. Pokud se řidič opírá o sedadlo, může bederní pás sklouznout přes boky a působit přímo na břicho nebo se krk může dotknout ramenního pásu. Nebo pokud je opěradlo příliš sklopené, zvyšuje se riziko zranění a nehod v případě čelního nárazu. ◀

Zvedání sedadla



Sklopte opěradlo sedadla, zatáhněte za pojistku upevnění sedadla, aby se uvolnila z upevňovacího háku sedadla, a poté sedadlo zvedněte.

Po sklopení sedadla zavěste upevňovací sponu sedadla na upevňovací hák sedadla a silně stiskněte upevňovací sponu sedadla, aby se zajistila.

- ⚠** Po zvednutí sedadla udržujte v pevné poloze, aby nedošlo k jeho náhlému pádu a poranění vašeho těla. ◀

Sedadlo spolujezdce

Nastavení sedadla spolujezdce



Sedadlo spolujezdce umožňuje pouze nastavení opěradla. Pokud je třeba nastavit sklon opěradla, zatáhněte za rukojeť pro nastavení opěradla a opěradlo odjistěte. Po nastavení opěradla do požadované polohy rukojeť uvolněte, čímž opěradlo zajistíte.

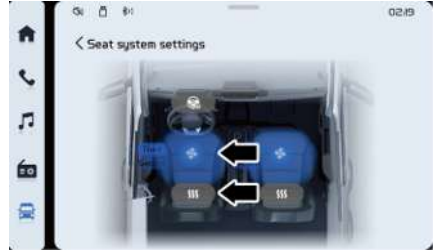
Způsob odklopení sedadla spolujezdce naleznete v části Popis sedadla řidiče.

i Po nastavení lehce posunujte opěradlem sedadla dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je opěradlo správně usazeno a zajistěno.

Když je opěradlo sklopeno do roviny, přidržujte jej jednou rukou a pomalu jej nastavujte, aby nedošlo k úrazu osob a poškození předmětů rychlým sklopením opěradla dopředu. ◀

Větrání a vyhřívání sedadel

Větrání a vyhřívání sedadel*



Klepnutím na **Vehicle setting - Seat system settings** (Nastavení vozidla – Nastavení systému sedadel) v nabídce centrální ovládací obrazovky vyberte sedadlo řidiče nebo sedadlo spolujezdce a zapněte a nastavte funkci vyhřívání nebo větrání sedadel. Klepnutím na ikonu vytápění nebo větrání můžete přepínat mezi nastaveními.



Funkci větrání nebo vyhřívání sedadel můžete zapnout také tak, že rozbalíte nabídku v horní části obrazovky a kliknete na odpovídající ikonu.

⚠ Aby se zabránilo popáleninám způsobeným dlouhodobým používáním funkce vyhřívání sedadel, měly by být systémy regulace teploty a vyhřívání sedadel používány s opatrností u osob trpících onemocněním

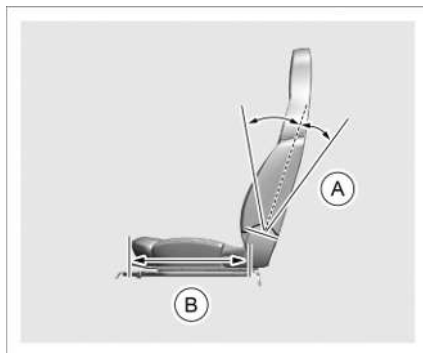
periferních nervů nebo s omezeným vnímáním bolesti v důsledku věku, cukrovky, neurologického zranění nebo jiných onemocnění. ◀

⚠ Funkci vyhřívání sedadel lze zapnout pouze pokud je vozidlo nastartováno, což může výrazně snížit spotřebu energie z akumulátoru.

Pokud je napětí akumulátoru příliš nízké, funkce vyhřívání sedadel se automaticky vypne, aby mělo vozidlo dostatek energie. ◀

Parametry nastavení sedadla

Ve výchozí poloze jsou parametry nastavení sedadla následující:



A Úhel sklonu opěradla


B Hloubka sedáku


	Položka	Hodnota
Sedadlo řidiče	Nastavení sedadla ve směru dopředu a dozadu	Celkový posun: 90 mm Dopředu: 70 mm Dozadu: 20 mm
	Nastavení opěradla	Celkový úhel: 98° Dopředu: 54° Dozadu: 44°
	Hloubka sedáku	479 mm
Sedadlo spolujezdce	Nastavení opěradla	Celkový úhel: 98° Dopředu: 54° Dozadu: 44°
	Hloubka sedáku	479 mm


Bezpečnostní pás

Přehled bezpečnostních pásů

V této části jsou vysvětleny způsoby správného používání bezpečnostních pásů a také některé zakázané činnosti při používání bezpečnostního pásu.

 Toto vozidlo je užitkové vozidlo. Sedadla a bezpečnostní pásy jsou speciálně navrženy pro dospělé osoby a nemají rozhraní pro uchycení dětských sedaček. Proto je jízda dětí či kojenců ve vozidle zakázána. ◀

 Nikdo nesmí sedět na sedadle, kde není použit bezpečnostní pás. Pokud vy nebo cestující ve vozidle nejste připoutáni bezpečnostním pásem, může v případě srážky dojít k mnohem vážnějšímu zranění. Může dojít k silnému nárazu do předmětů ve vozidle nebo k vyvrstvení z vozidla. Vy i cestující můžete být vážně zraněni nebo dokonce zemřít. Pokud se připoutáte bezpečnostním pásem, sníží se při stejné nehodě míra zranění. Vždy se proto připoutejte a zkontrolujte, zda se řádně připoutali i cestující ve vozidle. ◀

 Nikdo nesmí sedět v prostoru vozidla bez sedadel a bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle sedí na svých místech a jsou

řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Toto vozidlo je vybaveno kontrolkou zapnutí bezpečnostního pásu, která vás upozorňuje na nutnost připoutání. Během jízdy se musíte připoutat bezpečnostním pásem. Důvod je následující: Nelze předvídat, zda dojde k nehodě. Ani v případě srážky nelze předvídat závažnost nehody. Při mnoha takových srážkách mohou lidé připoutaní bezpečnostními pásy snížit počet zranění a někteří jsou schopni z místa nehody odejít. Pokud se nepřipoutali, mohli být vážně zraněni nebo zemřít. Zkušenosti s používáním bezpečnostních pásů ve vozidlech za více než 40 let jasně ukázaly, že při většině kolizí má skutečnost, zda je bezpečnostní pás zapnutý či nikoli, velký vliv na počet obětí nehod! ◀

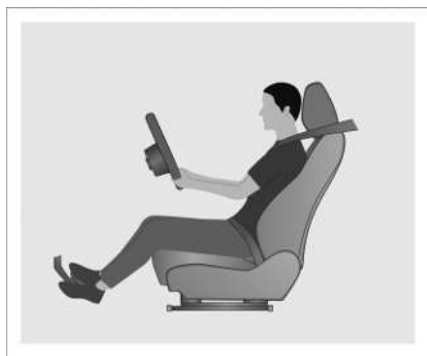
Proč může bezpečnostní pás poskytnout ochranu

Když sedíte v určitém objektu nebo na něm, pohybujete se stejnou rychlostí jako objekt. Vezměme si jako příklad nejjednodušší vozidlo: předpokládejme, že vozidlo je sedadlo s koly. Nechte lidi, ať si na něj sednou, zrychlete a pak jej zastavte. Lidé ve vozidle nezastaví kvůli setrvačnosti. Naopak, daná osoba se pohybuje vpřed, dokud ji něco nezastaví. Ve skutečném vozidle tím

může být čelní sklo, přístrojová deska nebo bezpečnostní pás.



Když si zapnete bezpečnostní pás, zpomalíte spolu s vozidlem. Máte více času a delší vzdálenost na zastavení pohybu a nejsilnější kosti ve vašem těle vydrží tuto sílu. Z tohoto důvodu hraje bezpečnostní pás velmi důležitou roli.



Správné držení těla při sezení **Důležitost správného držení těla při sezení**

Správná poloha při sezení je nezbytná pro to, aby bezpečnostní pás plnil svou ochrannou funkci co nejlépe. Sedadla řidiče a spolujezdce lze nastavit v několika směrech podle

fyzických rozměrů cestujících. Správné držení těla při sezení může zajistit:

- přesný, efektivní a bezpečný provoz vozidla,
- účinnou podporu těla, aby se zabránilo únavě při řízení,
- maximální ochranný účinek bezpečnostního pásu.

⚠ Během jízdy opěradlo nikdy příliš neskápějte, abyste předešli vážnému zranění. ◀

Správné držení těla také vyžaduje, aby nebyly problémy se sedadly či bezpečnostními pásy:

- Zatlačte opěradlo sedadla rukou dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je pevně zajištěno. V opačném případě by bránilo normálnímu fungování bezpečnostního pásu.
- Ujistěte se, že bezpečnostní pás není zkroucený nebo sevřený pod sedadlem, ale že je umístěn ve správné poloze pro použití.

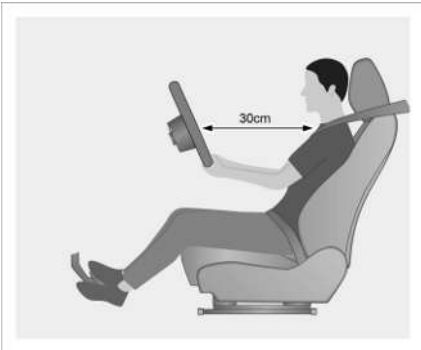
⚠ Během jízdy nevystřkujte hlavu ani ruku z okna, jinak hrozí smrtelné zranění. ◀



⚠ Při jízdě se nenaklánějte dopředu. Ujistěte se, že je mezi vaším tělem a volantem dostatečná vzdálenost. ◀

Správná poloha těla řidiče při sezení

Pro bezpečnou jízdu je zásadní správná poloha řidiče při řízení. Pro vaši vlastní bezpečnost může snížit riziko zranění. Doporučujeme, aby řidič provedl následující úpravy:

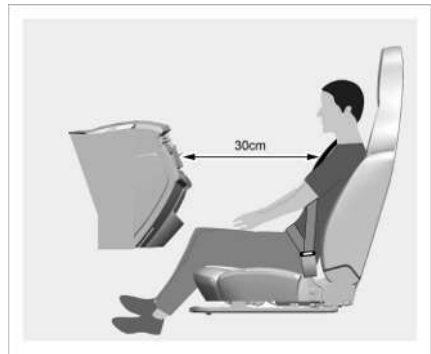


- Nastavení volantu: vzdálenost volantu od hrudníku by neměla být menší než 30 cm.
- Nastavte sedadlo řidiče dopředu a dozadu: řidič tak může účinně ovládat plynový a brzdový pedál.

- Hlava by měla být přizpůsobena k poloze opěrky hlavy.
- Opěradlo by mělo být ve vzpřímené poloze a záda by měla být zcela opřena o opěradlo.
- Řádně se připečte bezpečnostním pásem.

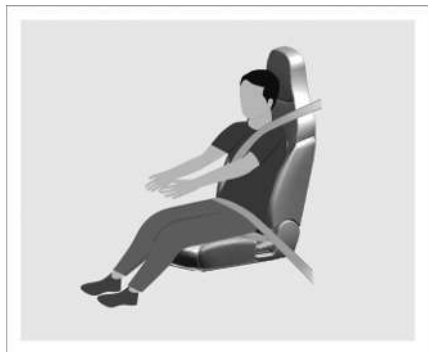
Správná poloha cestujících

V zájmu vlastní bezpečnosti a předcházení riziku zranění se cestujícím doporučuje provést následující úpravy:



- Vzdálenost mezi cestujícími a přístrojovou deskou nesmí být menší než 30 cm.
- Opěradlo by mělo být ve vzpřímené poloze a záda by měla být zcela opřena o opěradlo.
- Hlava by měla být přizpůsobena k poloze opěrky hlavy.
- Řádně se připečte bezpečnostním pásem.

Jak správně používat bezpečnostní pás



Především byste měli vědět několik důležitých informací, než se vy nebo cestující připoutáte bezpečnostním pásem. Ochranné předpisy a zvláštní požadavky týkající se bezpečnostních pásů pro děti a kojence se liší.

i Pokyny popsané v této části se vztahují pouze na dospělé osoby. ◀

⚠ Toto vozidlo je užitkové vozidlo. Sedadla a bezpečnostní pásy jsou speciálně navrženy pro dospělé osoby a nemají rozhraní pro uchycení dětských sedaček. Proto je zakázáno přepravovat děti. ◀

Statistiky ukazují, že lidé, kteří se nepřipoutají, se v případě srážky zraní častěji než ti, kteří se připoutali. Cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou být v případě nárazu vymrštěni z vozidla. A narazí do ostatních osob ve vozidle, které jsou připoutány bezpečnostními pásy.

Sedněte si rovně a nohy vždy položte na přední část podlahy. Bederní pás by měl být co nejnižší a co nejbližší hýždím a měl by se dotýkat stehna. V případě nárazu může bederní pás působit silou na silnější kyčelní kost a také snižuje možnost, že pod bederní pás sklouznete. Pokud sklouznete pod bederní pás, bude pás působit silou na břicho. To může způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Ramenní pás by měl vést přes ramena a přes hrudník. Tyto části těla snášejí zádržnou sílu bezpečnostního pásu nejlépe. V případě nouzového brzdění nebo nárazu se ramenní pás zablokuje.

Použití bezpečnostního pásu

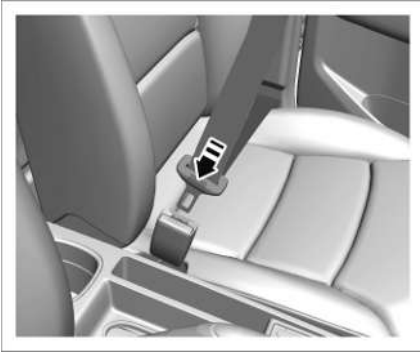
Na obou stranách vozidla se používají tříbodové bezpečnostní pásy. Následující pokyny vám objasní, jak správně používat bezpečnostní pásy.

1. Uchopte západku a přetáhněte bezpečnostní pás přes tělo. Dbejte, aby bezpečnostní pás nebyl zkroucený.

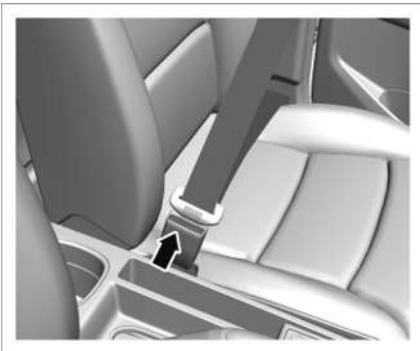
i Pokud je bezpečnostní pás tažen přes tělo příliš rychle, může se zablokovat. Pokud se tak stane, odjistěte bezpečnostní pás tak, že jej uvolníte a mírně potáhněte. Poté pomalu přetáhněte bezpečnostní pás přes tělo. ◀

2. Zatlačte západku do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí. Zatáhněte za západku a zkontrolujte, zda je zajištěna. Najděte uvolňovací

tlačítko na sponě, abyste mohli bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



3. Vytáhněte ramenní pás a utáhněte bederní pás.
4. Pokud chcete bezpečnostní pás odepnout, stačí stisknout červené tlačítko na sponě. Bezpečnostní pásy by se měly vrátit do výchozího stavu.



- ⚠** Abyste zabránili nárazu bezpečnostního pásu do okolních částí v důsledku příliš rychlého nabíjení nebo jeho zaseknutí v důsledku příliš pomalého navíjení, vraťte

bezpečnostní pás po jeho odepnutí do původní polohy. ◀

- ⚠** Před zavřením dveří se ujistěte, že se bezpečnostní pás nezachytí o dveře. Pokud se dveře se zachyceným bezpečnostním pásem silně zavřou, dojde k poškození bezpečnostního pásu i vozidla. ◀


Používání bezpečnostních pásů u těhotných žen



Těhotné ženy musí mít také břišní pás přes boky co nejnižší jako ostatní cestující. Ramenní pás musí být natažen šikmo podél ramene a přes hrudník. Vyhněte se tomu, aby byl bezpečnostní pás veden přímo přes těhotenské břicho. Bederní pás musí být umístěn rovně na stehně a co nejnižší. Pokud není bezpečnostní pás správně připoután, mohou být těhotné ženy a plody v případě nouzového brzdění nebo nárazu vážně zraněny nebo dokonce zemřít.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Vozidlo je vybaveno funkcí připomenutí zapnutí bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce, která řidiči a spolujezdci připomíná, aby se připoutali. Pokud nedojde včas k zapnutí bezpečnostního pásu řidiče, tento ukazatel zůstane po dosažení určité svítit a vydá zvukový signál. Po zapnutí bezpečnostního pásu tento ukazatel automaticky zhasne a zvukový signál přestane znít. Konkrétní umístění výstražných kontrolků naleznete v odstavci „Představení výstražných kontrolků a ukazatelů“ [► 31] v části „Přístroje a ovládání“.

 Správné připoutání bezpečnostním pásem může snížit riziko zranění při nouzovém brzdění a dopravních nehodách. Proto buďte během jízdy vždy řádně připoutaní. Při ignorování rozsvícených výstražných kontrolků, příslušných rad a výstražných pokynů může dojít k vážnému zranění osob nebo k dopravní nehodě. ◀

Údržba bezpečnostních pásů

Kontrola bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů:


- Zkontrolujte, zda výstražná kontrolka bezpečnostního pásu, bezpečnostní pás, spona, západka,

navíječ a upevňovací zařízení fungují normálně.

- Zkontrolujte, zda systém bezpečnostních pásů neobsahuje další uvolněné nebo poškozené díly, které by mohly ovlivnit normální funkci systému bezpečnostních pásů.
- Pokud je bezpečnostní pás prasklý nebo opotřebovaný, okamžitě jej vyměňte za nový.
- Zkontrolujte, zda kontrolky bezpečnostních pásů fungují normálně.
- Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché.

Údržba bezpečnostních pásů

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. Při čištění látky bezpečnostních pásů používejte neutrální mýdlovou vodu nebo doporučený čisticí prostředek na čalounění interiéru. Poté jej otřete dosucha hadříkem a nechte vyschnout ve stínu. Nevracejte bezpečnostní pás zpět do navíječe, dokud není zcela vyschlý.

 Bezpečnostní pásy je zcela zakázáno odstraňovat kvůli čištění.

Poškozený bezpečnostní pás se nepokoušejte opravit sami a v žádném případě jej nerozebírejte ani neupravujte.

Bezpečnostní pásy nebělte ani nebarvěte. V opačném případě může dojít k výraznému snížení

pevnosti bezpečnostního pásu. V případě nárazu nemusí být bělený nebo barvený bezpečnostní pás schopen poskytnout dostatečnou ochranu. ◀

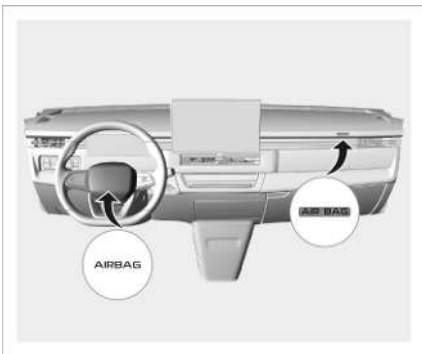
Airbagy

Přehled airbagů


Přední airbag může účinně chránit cestující před poraněním hlavy a hrudníku při čelním nárazu.

V případě středně silného až silného čelního nárazu nebo téměř čelního nárazu, pokud jsou splněny podmínky pro spuštění systému, se airbagy nafouknou, aby tlumily čelní náraz řidiče a spolujezdce, a zabránily tak jejich přímému nárazu do volantu a přístrojové desky.

Umístění airbagu




Vozidlo je vybaveno 2 předními airbagy označenými nápisem „AIRBAG“. Jsou umístěny uprostřed volantu a v přístrojové desce v horní části odkládací schránky.

 Přední airbag není určen pro náraz zezadu, mírný čelní náraz nebo převrácení vozidla. Nefunguje ani při nouzovém brzdění.

Rozpínání a smršťování airbagu probíhá ve velmi krátkém čase, což nemůže ochránit před vlivem druhého nárazu, ke kterému může dojít později.

Aby se plně uplatnila ochranná funkce předních airbagů, musí se všichni řidiči a spolujezdci během jízdy správně připoutat bezpečnostními pásy a dodržovat správnou polohu při sezení. ◀

 Je zakázáno umísťovat předměty do oblasti vystřelení předního airbagu na přístrojové desce nebo na volantu, protože by bránily vystřelení airbagu nebo by způsobily vážné zranění či smrt cestujících v důsledku velké síly vyvinuté při vystřelení airbagu. Stejně tak neukládejte předměty do náruče nebo na kolena řidiče a spolujezdce.

Nedoplňujte, neodstraňujte, neklepejte ani neotevírejte žádnou součást předního airbagu nebo obvodu, jako je volant, kryt airbagu spolujezdce a elektronická řídicí jednotka airbagu. Jakýkoli z výše uvedených úkonů může způsobit náhlé nafouknutí airbagů nebo vypnutí systému,

což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. ◀

⚠ Během jízdy nesedejte na okraj sedadla ani se neopírejte o přístrojovou desku, protože airbagy spolujezdce se nafouknou velkou rychlostí a silou. Každá osoba, která se opře o airbag nebo se k němu přiblíží, když se airbag nafoukne, může utrpět vážná zranění nebo dokonce smrt. Dbejte na to, abyste byli od airbagu vzdáleni alespoň 30 cm.

Je zakázáno držet dítě na místě spolujezdce, protože při nouzovém brzdění nebo nárazu může být dítě přimáčknuto mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou a způsobit vážné zranění. Při silném nárazu může dojít k vystřelení airbagu, což může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt dítěte.

Vzhledem k tomu, že airbag má při spuštění značnou rychlost a sílu, je malým dětem zakázáno stát nebo klečet na sedadle spolujezdce, jinak by mohlo dojít k usmrcení nebo vážnému zranění malých dětí. ◀

⚠ V případě následujících stavů se neprodleně obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu.

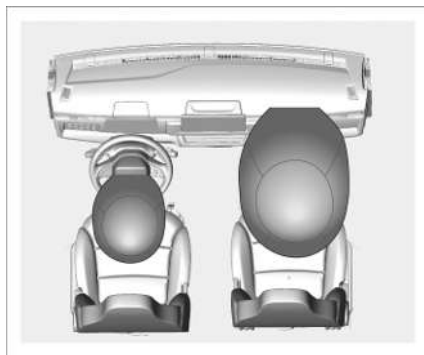
- Airbag je aktivován.

- Došlo k nárazu přední části vozidla, ale airbag se neaktivoval.
- Rozsvítí se kontrolka airbagu.
- Povrch krytu airbagu je popraskaný, poškrábaný nebo jinak poškozený. ◀

Aktivace airbagu

Aktivace airbagu

Přední airbagy se aktivují při nárazu vozidla do pevného tělesa v rychlosti 25 km/h nebo vyšší.



⚠ Abyste omezili zranění způsobená při aktivaci airbagu, musíte mít vždy zapnutý bezpečnostní pás. Řidič a spolujezdec musí navíc upravit polohu sedadla tak, aby byli v dostatečné vzdálenosti od předních airbagů. ◀

V případě nárazu kontroluje řídicí jednotka airbagu zpomalení způsobené nárazem a rozhodne, zda se má airbag aktivovat. Účinnost airbagu nezávisí na rychlosti vozidla, ale na objektu a směru nárazu a také na rychlosti zpomalení způsobené

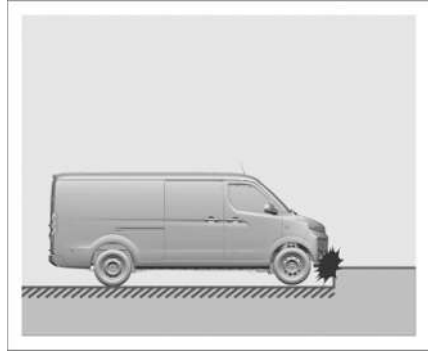
nárazem. To, zda je airbag aktivován, či nikoli, by se nemělo posuzovat podle závažnosti poškození vozidla. V případě silného čelního nárazu se aktivují oba dva přední airbasy.

Airbasy se mohou aktivovat, pokud

- vozidlo narazí do jiných stojících vozidel,
- vozidlo naráží do snadno deformovatelných objektů, jako jsou například stromy,



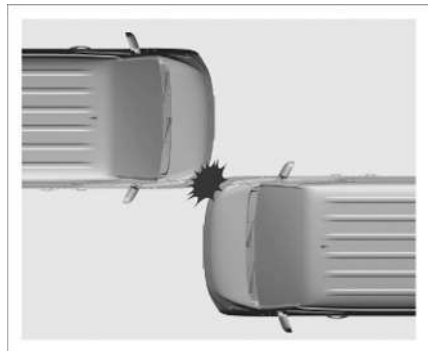
- vozidlo za jízdy silně narazí do nízkých a krátkých předmětů, jako jsou schody,



- vozidlo spadne do hluboké jámy nebo příkopu,




- toto vozidlo se čelně střetne s jinými vozidly,



- dojde k převrácení,

- boční náraz, náraz zezadu a mírný čelní náraz,
- systém airbagů je vadný,
- další zvláštní okolnosti.


 I když se přední airbag za různých zvláštních okolností neaktivuje, existují další ochranná zařízení, která vás mohou ochránit a zajistit vaši bezpečnost. ◀

Pokud se airbag aktivuje

Při aktivaci airbagu se ozve hlasitý zvuk a dojde k vystříknutí malého množství bílého plynu.

Součásti modulu airbagu (kryt airbagu, generátor plynu a airbag) mohou být během několika minut po aktivaci velmi horké.

Náraz do rozvinutého airbagu může způsobit lehké popáleniny, překrvení kůže a drobné oděrky.


 Airbag se velmi rychle nafoukne a roztáhne. V některých případech způsobí kontakt s nafukujícím se airbagem mírné oděrky, podlitiny a jiná zranění. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nafukovací plyn airbagu obsahuje stopy dráždivých látek a jeho dávka je pro zdraví běžných lidí neškodná, ale má vliv na pacienty s dýchacími potížemi nebo alergiky. Proto je při aktivaci airbagu nutné okamžitě otevřít okno, aby se vzduch vyvětral, nebo opustit


vozidlo za bezpečných podmínek.

Pokud máte nepříjemné pocity na kůži, v očích, nose a krku, omyjte si je čistou vodou a dýchejte čerstvý vzduch. Pokud ani poté nedojde k úlevě, okamžitě vyhledejte lékařské ošetření. ◀

Ukazatel poruchy airbagu

 Bez oprávnění neprovádějte údržbu, opravy, demontáž ani výměnu žádných částí systému airbagů, jinak systém nemusí fungovat. ◀

Ukazatel poruchy SRS – červený

 Pokud je kontrolka airbagu v normálním stavu, rozsvítí se pro autokontrolu po přepnutí startovacího spínače do polohy „ON“. Po vyhodnocení autokontroly jako normální opět zhasne. Pokud kontrolka poruchy airbagu svítí stále nebo bliká přerušovaně, znamená to, že došlo k poruše systému. V takovém případě se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.

Pokud systém airbagů selže, jeho součásti nemusí fungovat a v případě nehody nemohou účinně chránit. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Výstražný štítek airbagu



Věnujte pozornost výstražnému štítku airbagu nalepenému na sluneční cloně na straně spolujezdce. Neumísťujte dětskou sedačku proti směru jízdy na sedadlo chráněné airbagem, jinak může dojít k usmrcení nebo vážným zraněním.

Klíč

Klíč dálkového ovládání

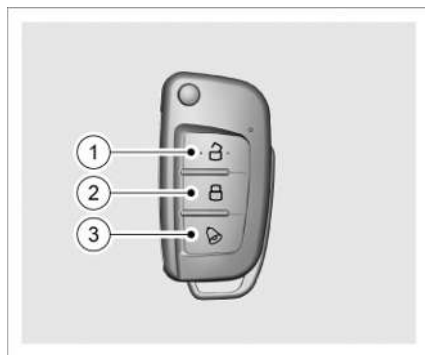
Dodaný klíč dálkového ovládání byl naprogramován podle bezpečnostního systému vozidla. Klíč s dálkovým ovládáním, který není takto naprogramován, nelze použít ke spuštění vozidla. Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození klíče dálkového ovládání, nový klíč můžete získat pouze v poprodejním servisu společnosti Farizon Auto. Pečlivě pečujte o čárový kód, který je přivázan ke klíči dálkového ovládání a který je nutný při výměně nebo párování klíče.

Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení klíče s dálkovým ovládáním, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, abyste zrušili funkci startování vozidla ztraceného klíče. Pokud je klíč dálkového ovládání nalezen, poprodejní servisní stanice společnosti Farizon Auto může jeho funkci znovu aktivovat.

Tlačítko dálkového ovládání funguje pouze v určitém rozsahu. Upozorňujeme, že jeho pracovní rozsah může být ovlivněn fyzikálními nebo zeměpisnými faktory. Z bezpečnostních důvodů ověřte provoz při použití klíče dálkového ovládání k uzamčení.

Vozidlo lze klíčem dálkového ovládání zamknout pouze tehdy, je-li startovací spínač vypnutý (v poloze OFF) a

všechny dveře zavřené. Pokud nejsou některé dveře zavřené, nelze vozidlo zamknout.



- 1 Tlačítko odemknutí
- 2 Tlačítko uzamčení
- 3 Tlačítko vyhledání vozu

i Pokud selže dálkový klíč nebo centrální zamykání, můžete dveře řidiče odemknout nebo zamknout mechanickým klíčem. Podobné frekvence mohou rušit signál klíče dálkového ovládání. V takovém případě udržujte klíč dálkového ovládání ve vzdálenosti alespoň 30 cm od jiných elektronických výrobků. ◀

Stiskněte uvolňovací tlačítko na přední straně klíče dálkového ovládání a klíč se automaticky vysune.



Výměna baterie v klíči dálkového ovládání

Pokud zjistíte, že vzdálenost ovládání klíče dálkového ovládání je malá nebo funkce dálkového ovládání selhává nebo vozidlo nemůže identifikovat klíč dálkového ovládání, protože je nízká kapacita baterie klíče, je nutné baterii klíče vyměnit.

1. Vhodným nástrojem kryt vypačte a během demontáže jej chraňte kouskem bavlněné látky.



2. Vyměňte montážní destičku na baterii klíče dálkového ovládání a vyměňte baterii za novou. Dbejte na správnou orientaci kladné

strany baterie, jak je uvedeno na obvodové desce. Model baterie dálkového ovladače: 3V, CR2032.



3. Zacvakněte montážní destičku baterie a kryt klíče dálkového ovládání na místo.

⚠ V klíči dálkového ovládání je integrována přesná deska plošných spojů. Dbejte na ochranu klíče před nárazy, vodou, vysokou teplotou, vlhkostí, přímým slunečním zářením, rozpouštědly, voskem a korozi způsobenou čisticími prostředky. ◀


⚠ Nevystavujte klíč dálkového ovládání dlouhodobě přímo prostředí s teplotou pod -20 °C; jinak se může objevit alarm nízkého výkonu z důvodu absence chemické reakce vlastností baterie. Pokud se na klíči dálkového ovládání zobrazí alarm vybití baterie, vyměňte baterii včas. Tím se zabrání ovlivnění funkce dálkového ovládání, které by způsobilo

poruchu nastartování vozidla a ovlivnilo jeho používání. ◀

Systém ochrany proti odcizení

Systém ochrany proti odcizení

Toto vozidlo je vybaveno systémem ochrany proti odcizení. Když je vozidlo uzamčeno dálkovým klíčem, přejde do stavu ochrany proti odcizení. Pokud systém zjistí, že jsou otevřeny jakékoli dveře nebo že je vozidlo spuštěno, aniž by byl použit dálkový klíč k odemknutí vozidla, spustí alarm ochrany proti odcizení. Začne houkat klakson s určitou frekvencí a výstražná světla blikat. Po odemknutí vozidla dálkovým klíčem funkci ochrany proti odcizení deaktivujete.

 Nenechávejte dálkový ovladač nebo mechanický klíč ve vozidle, jinak hrozí nebezpečí odcizení vozidla. ◀

Odemykání a zamykání vozidla

Odemykání a zamykání

Dálkové odemykání a zamykání



Odemykání

Stiskněte tlačítko pro odemčení na klíči dálkového ovládání a všechny dveře se odemknou. Směrová světla jednou zablikají a vozidlo ukončí režim ochrany proti odcizení.

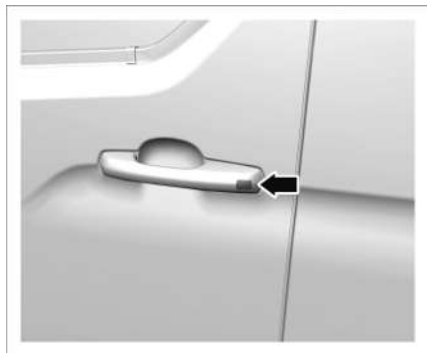
Zamykání

Stiskněte tlačítko pro uzamčení na klíči dálkového ovládání a všechny dveře se uzamknou. Směrová světla zůstanou svítit 1 sekundu a zhasnou a vozidlo přejde do režimu ochrany proti odcizení. Pokud nejsou některé ze čtyř dveří zavřené a klíč dálkového ovládání provede uzamčení, vozidlo provede uzamčení. Dvakrát zazní klakson a směrové světlo čtyřikrát zabliká, aby připomnělo, že je nutné zavřít dveře.

Vyhledání vozidla

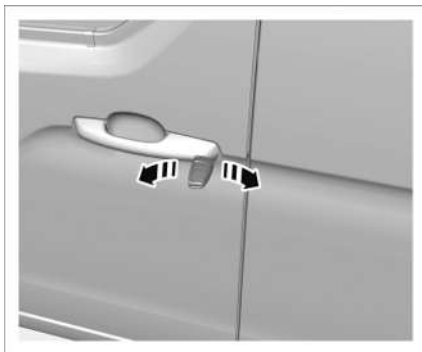
Stiskněte tlačítko vyhledání vozidla na klíči dálkového ovládání a rozsvítí se poziční světla. Levá a pravá směrová světla třikrát zablikají a třikrát zazní klakson.

Odemykání a zamykání dveří mechanickým klíčem



Vhodným nástrojem vypačte kryt vložky zámku dveří řidiče, abyste odkryli vložku zámku dveří řidiče.

- ⚠ Během tohoto kroku oviňte nástroj měkkým hadříkem, jinak dojde k poškrábání povrchu kliky dveří. Dávejte pozor, abyste neporušili svorku za krytem zámku. ◀



Odemykání

Zasuňte klíč do zámku dveří na straně řidiče a otočením ve směru hodinových ručiček dveře odemkněte.

Zamykání

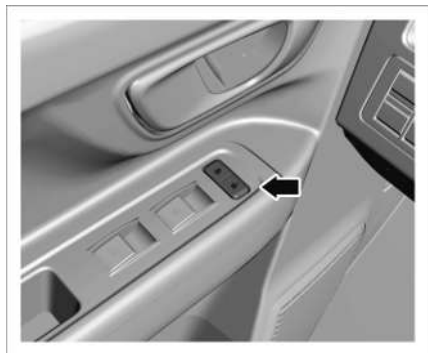
Zasuňte klíč do zámku dveří na straně řidiče a otočením proti směru hodinových ručiček dveře uzamkněte.

- i Pokud je vozidlo v režimu ochrany proti odcizení dálkového zamykání, vložením mechanického klíče do vložky zámku pro odemknutí dveří se po otevření dveří spustí funkce alarmu proti odcizení vozidla. Mechanickým klíčem nelze funkci ochrany proti odcizení deaktivovat, proto je nutné vozidlo odemknout klíčem s dálkovým ovládáním, aby se alarm proti krádeži deaktivoval.


Tento způsob se doporučuje používat pouze za zvláštních okolností, například když je baterie dálkového klíče příliš vybitá.

Doporučujeme nosit klíč dálkového ovládání u sebe. ◀

Odemykání a zamykání uvnitř vozidla




Odemykání

Stisknutím tlačítka odemykání  na kombinovaném spínači dveří řidiče dveře odemkněte.

i Odemykání uvnitř vozidla lze provést pouze tehdy, když jsou všechny dveře zamčené. ◀

Zamykání

Stisknutím tlačítka zamykání  na kombinovaném spínači dveří řidiče dveře odemkněte.

i Zamykání uvnitř vozidla lze provést pouze tehdy, když jsou všechny dveře zavřené. ◀

Funkce nouzového zamykání

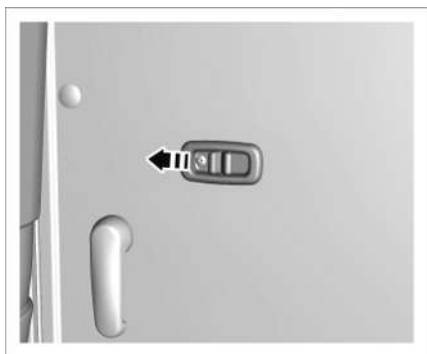
Tento scénář lze použít v případě, že vozidlo nelze zamknout klíčem dálkového ovládání, ale dveře je třeba zamknout, když je napájení

vozidla nedostatečné nebo je baterie klíče dálkového ovládání vybitá.

1. Uzamčení zadních dveří nákladového prostoru: Vložte klíč do otvoru zámku zadních dveří nákladového prostoru, otočte jím ve směru hodinových ručiček, aby se zadní dveře zamkly, a klíč vytáhněte.



2. Uzamčení bočních posuvných dveří: Stisknutím vnitřního spínače pravých posuvných dveří zamkněte levou stranu a poté zavřete pravé posuvné dveře, abyste je zamkli.



3. Uzamčení dveří spolujezdce: Vložte klíč do otvoru nouzového zamykání zámku dveří spolujezdce, stiskněte spínač nouzového zamykání směrem dolů a poté zavřete dveře, abyste zamkli dveře spolujezdce.



4. Dveře řidiče zamkněte mechanickým klíčem a dokončete tak všechny procesy zamykání.

Automatické zamykání

Když je vozidlo odemčené a všechny dveře, přední kapota a zadní dveře nákladového prostoru jsou zavřené, může se vozidlo automaticky zamknout, pokud rychlost jízdy překročí 20 km/h.

Automatické opětovné uzamčení

Po odemknutí vozidla klíčem dálkového ovládní se vozidlo po 30 sekundách automaticky znovu zamkne, pokud nedošlo k otevření dveří nebo jiným úkonům s vozidlem.

Odemčení při srážce

Pokud dojde k nehodě a aktivují se airbagy, dveřní zámek se odemkne. V tomto okamžiku blikají výstražná světla a vysokonapěťový systém je vypnut, aby řidiči a cestující mohli rychle a bezpečně opustit poškozené vozidlo.

Startování vozidla

Startovací spínač




Vložte klíč do vložky zámku zapalování a otáčejte klíčem do různých poloh.

Stav startovacího spínače lze rozdělit na:

LOCK/OFF: Vozidlo je vypnuté. Když je klíč v poloze LOCK/OFF, sešlápněte brzdový pedál a otočte klíčkem do

polohy START. Tím vozidlo přímo nastartujete.

ACC: stav napájení z nízkonapěťového akumulátoru. Pokud není vozidlo nastartováno, otočte klíčem do režimu ACC bez sešlápnutí brzdového pedálu. Po přepnutí startovacího spínače do polohy ACC sešlápněte brzdový pedál a jednou otočte klíčkem do polohy Start, aby se vozidlo nastartovalo a přešlo do stavu připravenosti k jízdě (READY).


 Pokud není vozidlo nastartováno a startovací spínač je v poloze ACC, dochází ke spotřebě energie z akumulátoru. Pokud se nízkonapěťový akumulátor dlouhodobě vybíjí, nemusí se podařit vozidlo nastartovat.

Pokud je klimatizace nebo zábavní funkce používána při parkování, doporučujeme nastavit režim napájení vozidla na ON nebo READY. ◀

ON: napájení z trakčního akumulátoru. Otočením klíče do polohy ON se bez sešlápnutí brzdového pedálu přepne napájení vozidla do režimu ON. Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON sešlápněte brzdový pedál a otočte klíčem do polohy START. Vozidlo lze nastartovat a přejde do stavu připravenosti k jízdě (stav READY).

START: stav, kdy je možné zahájit jízdu (READY). Sešlápněte brzdový


pedál a otočte klíčem do polohy START, aby se vozidlo uvedlo do stavu READY.

 Volant je vybaven funkcí zamykání a po vyjmutí klíče jej lze uzamknout. Pokud zjistíte, že se klíč po zasunutí nedá snadno otáčet, otočte dolním volantem mírně doleva a doprava. ◀

Postup startování vozidla

Postup startování

Podle potřeby otočte klíčem do různých poloh napájení. Pro jízdu sešlápněte brzdový pedál a otočte klíčem do polohy START. Vozidlo je připraveno k jízdě (READY).

 Jakmile je potvrzeno, že se na přístrojovém panelu rozsvítí ukazatel READY a vozidlo může normálně vyjet, sledujte v tomto okamžiku ukazatel stavu nabití akumulátoru (SOC) na přístrojovém panelu, abyste měli přehled o kapacitě akumulátoru vozidla před naplánováním jízdy s vozidlem. Pokud je kapacita akumulátoru nižší než 30 %, doporučuje se jej před jízdou dobít, abyste si zbytečně nekomplikovali jízdu.



Porucha startování vozidla

Před kontrolou je třeba vozidlo nastartovat podle správného postupu startování v části „startování vozidla“ [► 76] a ověřit, zda má napájecí

akumulátor a nízkonapěťový akumulátor dostatek energie.

Před nastartováním vozidla sledujte, zda se na přístrojovém panelu nerozsvítí výstražná kontrolka. Pokud ano, může to být způsobeno poruchou systému vozidla. obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Toto vozidlo je vybaveno elektronickým systémem ochrany proti odcizení. Zkontrolujte, zda lze vozidlo nastartovat pomocí jiných náhradních klíčů. Pokud lze vozidlo nastartovat, je možné, že váš inteligentní klíč není v provozuschopném stavu. Předějte svůj klíč k údržbě v poprodejním servisu Farizon Auto. Pokud selžou všechny klíče, může být systém vadný. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Pokud se vám občas stane, že vozidlo nenastartuje:

1. Zkontrolujte, zda v inteligentním klíči není vybitá baterie.
2. Zkontrolujte, zda je vozidlo vybaveno zařízením pro rušení rádiového signálu.
3. Zkontrolujte, zda je svorka akumulátoru dotažená a čistá.
4. Pokud není problém se svorkami nízkonapěťového akumulátoru, je možné, že se nízkonapěťový akumulátor vybil. Můžete zkusit vůz nastartovat pomocí kabelů.

Viz „Startování pomocí startovacích kabelů“ [► 98] v kapitole 7 „Poruchy během jízdy“. Pokud jej stále nelze nastartovat (stav READY), obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, která provede údržbu.

Bezpečnostní opatření při jízdě

Řízení vozidla





1. Nastartujte vozidlo, sešlápněte a podržte brzdový pedál, posuňte volicí páku do polohy D (jízda) a na displeji přístrojového panelu se zobrazí „D“.



Před zařazením polohy pro jízdu musí být vozidlo ve stavu READY a zkontrolujte, zda svítí ukazatel „READY“ na přístrojovém panelu. Pokud řazení neproběhne správně, ikona převodovky na displeji přístrojového panelu třikrát blikne a zazní 1 výstražný tón. ◀

2. Uvolněte ruční brzdu.
3. Uvolněte brzdový pedál a vozidlo se samo rozjede; jemně sešlápněte plynový pedál a vozidlo se rozjede.
4. Při zrychlování sešlapujte pedál plynu postupně, při jízdě konstantní rychlostí držte pedál plynu v určité poloze.
5. Pokud chcete brzdít, sešlápněte brzdový pedál.
6. Pokud chcete couvat, sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo

plynule nezastaví, a udržujte jej zastavené. Otočte volicí páku do polohy R (zpátečka) a na přístrojovém panelu se zobrazí „R“. Uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál. Tím začnete couvat.

-  Během řazení nešlapejte na plynový pedál, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. ◀
-  Při jízdě nesešlapujte současně brzdový a plynový pedál. ◀
-  Během jízdy je třeba se vyhnout nouzovému brzdění. Vozidlo musí při odbočování co nejvíce zpomalit. Prudké odbočování je zakázáno. Před odbočením je třeba věnovat pozornost tomu, zda se na levé zadní a pravé zadní straně nenacházejí jiná vozidla nebo chodci. Zpomalte, abyste se vyhnuli jiným vozidlům nebo chodcům. Při odbočování je zakázáno nouzově zrychlovat. ◀
-  Pokud je vozidlo ve stavu READY a volicí páka je v poloze D, nezapomeňte sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout ruční brzdu, jinak se vozidlo rozjede. Pokud vozidlo opouštíte, nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu a zařadit do polohy N (neutrál). ◀

Záběh nového vozidla


Záběh nových vozidel se provádí především za účelem zlepšení kvality povrchu a stavu tření a opotřebení

pohyblivých částí, prodloužení životnosti a úspory spotřeby energie. Po zakoupení nového vozidla provádějte záběh podle následujících požadavků. Doba záběhu by měla činit 5 000 km. Při prvním použití se řiďte jednoduchými pokyny uvedenými níže:

- Při záběhu nového vozidla denně pečlivě kontrolujte množství oleje, vody a kapalin. V případě nedostatečného množství doplňte podle předpisů. Tlak v pneumatikách musí splňovat požadavky na parametry vozidla.
- Při startování a jízdě nesešlapujte pedál plynu až na podlahu a rychle nezrychlujte.
- Během období záběhu by vozidlo měla jezdit po rovných cestách a je třeba se vyhýbat blátivým nebo písčitém cestám.
- Během prvních 300 km se vyhněte nouzovému brzdění.
- Nejezděte dlouho vysokou rychlostí.
- Vozidlo musí být plně nabitě, nikoli zcela vybitě.

Eko jízda

Dojezd a kapacita napájecího akumulátoru vozidla budou ovlivněny jízdními návyky, podmínkami skladování, režimy nabíjení, teplotou napájecího akumulátoru atd. Správné používání a způsoby jízdy mohou zlepšit dojezd vozidel.

1. Plynulý rozjezd a zrychlení: Spotřeba energie při rozjezdu a akceleraci je vysoká. Snažte se vyvarovat prudkého sešlápnutí plynového pedálu při rozjezdu a zrychlování. Plynulý rozjezd a akcelerace mohou ušetřit značné množství elektrické energie.
 2. Dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi a snažte se vyhnout častému brzdění; zpomalte na červenou, nechte vozidlo samovolně dojet a vyhněte se prudkému brzdění.
 3. Udržujte nízký odpor vzduchu vozidla: Pokud jsou okna otevřena při vysoké rychlosti, odpor větru vozidla se samozřejmě zvyšuje, což zvyšuje spotřebu energie.
 4. Udržujte vhodný tlak v pneumatikách: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zvyšuje se valivý odpor pneumatik a tím i spotřeba energie.
 5. Klimatizaci zapínejte co nejméně: spotřeba energie akumulátoru se zvýší jak při chlazení, tak při topení klimatizací. Klimatizaci používejte jen v případě potřeby. Při nízké rychlosti otevřete okna, čímž zajistíte větrání. Zvolte režim vnitřní cirkulace vzduchu klimatizace, abyste ušetřili více energie.
 6. Snižte zatížení vozidla: každý kilogram hmotnosti navíc může zvýšit spotřebu energie a pravidelně odstraňujte nepotřebná zavazadla ve vozidle.
 7. Naplánujte si trasu jízdy: optimalizujte trasu a snažte se vyhnout přetíženým úsekům. To šetří čas a pomáhá snižovat spotřebu energie.
 8. Neměňte velikost pneumatik podle libosti: použití větších nebo širších pneumatik má za následek vyšší spotřebu energie.
 9. Výběr jízdního režimu: V případě režimu ECO lze za jízdy dosáhnout nižší spotřeby energie vozidla a většího dojezdu.
-  V zájmu zajištění bezpečnosti dodržujte dopravní předpisy a neomezujte ostatní účastníky silničního provozu ani veřejnou dopravu. ◀

Bezpečnostní opatření pro použití v zimě

V zimě nebo při nízkých teplotách se noční teplota sníží a extrémně nízká teplota ovlivní provoz akumulátoru vozidla. Proto by měli uživatelé v těchto podmínkách parkovat svá vozidla pokud možno v podzemních parkovištích nebo na chráněných místech, kde nedochází k zamrzáání. Po nastartování vozidla se ujistěte, že teplota akumulátoru je co nejbližší normální teplotě.

i Dojezd vozidla v zimě se ve srovnání s dojezdem při normální teplotě sníží. Před jízdou v zimě si předem připravte plán jízdy. ◀

⚠ V zimě je nízká teplota a rychlost vozidla nemusí dosáhnout maximální rychlosti jízdy, pokud je výkon vozidla příliš nízký. Aby nedošlo k ovlivnění vašeho pocitu z jízdy, nabíjejte vozidlo včas. ◀

Opatrná jízda

Opatrná jízda znamená „být vždy připraveni na neočekávané situace“. Chcete-li řídit opatrně, musíte se nejprve připoutat bezpečnostním pásem. V následujících případech je třeba věnovat zvláštní pozornost spodním částem vozidla, jako je spodní kryt vozidla a napájecí akumulátor.

1. Při jízdě po špatných silnicích a cestách.
2. Pokud se na obrubníku nebo na vozovce nacházejí cizí předměty.
3. Při jízdě na prudkých svazích a v jiných podmínkách.
4. Při průjezdu úsekem silnice vyžadujícím brodění apod.

⚠ Zvláštní pozornost věnujte bezpečnosti chodců, protože hluk vydávaný elektrickými vozidly je nízký a chodci nemusí poznat, že se vozidla blíží. Předpokládejte, že ostatní účastníci silničního provozu

(chodci, cyklisté a ostatní řidiči) budou neopatrní a budou dělat chyby, předvídejte, co udělají, a buďte připraveni. ◀

⚠ Před jízdou zkontrolujte, zda je víčko nabíjecího portu zcela zavřené a zda je nabíjecí kabel vytažen. ◀

⚠ Pokud je vozidlo plně naložené, jezděte obzvláště opatrně a nezrychlujte ani prudce nezatáčejte. ◀

⚠ Pokud dojde během jízdy k vážnému poškrábání spodní části vozidla, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

⚠ Dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího vpředu. Soustředte se na řízení. Nepozorní řidiči mohou způsobit kolizi s následkem zranění nebo smrti. Tyto jednoduché dovednosti opatrné jízdy vám mohou zachránit život. ◀

Ovládání vozidla

Při řízení vozidla vám mohou pomoci tyto tři systémy: brzdový systém, systém řízení a systém akcelerace. Při jízdě na sněhu nebo ledu je někdy přilnavost pneumatik a vozovky mnohem nižší, než vyžaduje systém řízení, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Při jízdě na sněhu nebo ledu proto dbejte zvýšené pozornosti. Nezkoušejte

nouzově brzdít, prudce zatáčet a prudce zrychlovat/zpomalovat.

- ⚠ Jakékoli další nebo upravené neoriginální příslušenství může ovlivnit výkon vozidla. ◀

Jízda přes vodu

Abyste předešli poškození vozidla při jízdě vodou (např. když je silnice zaplavena vodou), věnujte pozornost následujícím bodům:

- Před průjezdem vodou zjistěte hloubku vody a maximální hladina vody nesmí překročit 15 cm.
- Projedte vozidlem oblastí brodu konstantní rychlostí maximálně 20 km/h. Při rychlém průjezdu hlubokou vodní plochou na dlouhé vzdálenosti se do předního motorového prostoru dostane voda, která může poškodit řídicí jednotku motoru a další součásti, což může vést k poruše vozidla.
- V žádném případě ve vodě nezastavujte ani necouvejte.
- Vlny způsobené protijedoucím vozidlem mohou překročit přípustnou výšku vody tohoto vozidla. Proto je třeba dbát na to, aby vozidlo při vzájemném míjení jelo konstantní rychlostí.
- Jámy, bahnité kaluže nebo kameny skryté ve vodě mohou ztížit nebo dokonce znemožnit průjezd vozidla vodou.
- Nejezděte přes slanou vodu. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku

se slanou vodou, ihned propláchněte sladkou vodou.

- Při jízdě na mokré a blátivé vozovce může dojít ke zhoršení brzdného účinku, proto se vyhněte náhlému a nouzovému brzdění.

- ⚠ Pokud to dopravní podmínky dovolují, provádějte přerušované brzdění, abyste vysušili brzdu a vyčistili brzdový kotouč, aniž byste ovlivnili ostatní účastníky provozu. ◀

Po brodění doporučujeme co nejdříve kontaktovat poprodejní servis společnosti Farizon Auto za účelem údržby.

Jízda po zledovatělé a zasněžené silnici

Pokud potřebujete s vozidlem jet po zledovatělé a zasněžené silnici, použijte vhodné pneumatiky nebo nainstalujte protiskluzové řetězy. Během jízdy vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi a přiměřeně snižte rychlost podle různých podmínek na silnici. Snažte se vyhnout rychlému zrychlování nebo zpomalování, abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem.

Při jízdě po silnici posypané rozpuštěnou posypovou solí se může na brzdovém kotouči a čelistech vytvořit vrstva soli, která může vést ke zjevnému prodloužení brzdné dráhy. V takovém případě lze hromadění soli zabránit přerušovaným brzděním a

udržováním většího odstupe od vozidla jedoucího vpředu.

Požadavky na jízdu


- Nejezděte s přetíženým vozidlem a nevyužívejte nadměrné otáčky motoru pohonu.
- Nevypínejte startovací spínač, když je vozidlo v chodu.
- Pokud dojde k poklesu výkonu za chodu vozidla, neprodleně se obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu.
- Nejezděte v terénu, kde je snadné narazit do spodní části vozidla.
- Před jízdou se ujistěte, že na přístrojovém panelu není signalizace poruchy.
- Pokud se během jízdy na displeji přístrojového panelu zobrazí, že stav nabití akumulátoru je nižší než 20 %, znamená to, že se akumulátor brzy vybijí a je třeba jej co nejdříve nabít.
- Při sjíždění z kopce použijte brzdový pedál k regulaci rychlosti. Při jízdě z kopce je zakázáno jezdit s vyřazeným převodovým stupněm (na neutrál), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla a zvýšení rizika nehody.

Parkování nebo držení vozidla na místě

- Vozidlo parkujte na vhodné silnici.
- Při parkování sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo pomalu a

stabilně nezastaví, pak zařaďte neutrál (N) a zatáhněte ruční brzdu.

- Pokud je parkovací místo ve svahu, umístěte před kola nebo za ně záračky pneumatik, abyste zabránili škodám na majetku způsobeným rozjetím vozidla.

 Nikdy nenechávejte ve vozidle děti nebo osoby s omezenou pohyblivostí. Mohou uvolnit elektrickou parkovací brzdu a ovládat elektrický volič převodovky, což může způsobit rozjetí vozidla a vést k nehodám a vážným zraněním. ◀

Požadavky na používání dlouhodobě nepoužívaných vozidel

U vozidel, která nebyla delší dobu používána, provádějte pravidelnou údržbu akumulátoru. V opačném případě se výkon napájecího akumulátoru sníží:

- Při parkování v létě zaparkujte vozidlo v chladném prostředí. Vyhněte se přímému slunečnímu záření a chraňte je před zdroji tepla.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, je třeba udržovat stav nabití napájecího akumulátoru (SOC) na 50 % až 80 % (nejlépe 50 %).
- Úplné nabití je třeba provést jednou za tři měsíce v rámci údržby. Po úplném nabití jezděte s

vozidlem nebo přímo zapněte výkonné elektrické spotřebiče, jako je klimatizace, a vozidlo odstavte, dokud stav nabití akumulátoru nedosáhne 50 % až 80 %.

- Při prvním použití vozidla po jeho dlouhodobém odstavení (více než dva týdny) zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu neobjeví alarm. Pokud se objeví jakýkoli alarm, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, aby provedla údržbu.

Hluk a vibrace

Při provozu elektrických vozidel je slyšet nebo cítit jiný hluk a vibrace než u vozidel na tradiční paliva. Následující zvuky a vibrace jsou normální:

- Hluk hnacího motoru a reduktoru zadní nápravy během provozu.
- Hluk kompresoru a ventilátoru klimatizace při provozu.
- Hluk a vibrace při otevírání a zavírání relé při otevírání a zavírání VN systému.
- Zvuk výstražného systému pro chodce při nízké rychlosti vozidla.
- Zvuk vodního čerpadla a chladičového ventilátoru při nabíjení.

Ovládání řazení

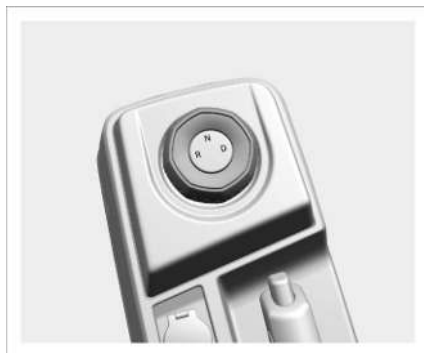
Informace o poloze řazení

Volicí páka tohoto vozidla je knoflíková, kterou lze otáčet ve směru hodinových ručiček a proti směru hodinových ručiček. K dispozici jsou 3

polohy řazení, a to jízda (D), neutrální (N) a zpátečka (R).



Před řazením je třeba, aby bylo vozidlo ve stavu READY a aby se na přístrojové desce rozsvítil ukazatel „READY“; při chybném řazení se na displeji přístrojového panelu třikrát rozblíká ikona převodovky a zazní 1 zvukový signál. ◀



1. D – jízda dopředu
2. N - neutrální
3. R – zpátečka

Neutrální (N)

Při tomto poloze řazení nemůže hnací motor podávat výkon a převodovka nepomáhá při parkování.

Když vozidlo stojí a je nastartované, sešlápněte brzdový pedál a otočením volicí páky proti směru hodinových ručiček přeřaďte z polohy N do polohy R. Jedním otočením voliče se vrátíte do polohy N.

Když vozidlo stojí a je nastartované, sešlápněte brzdový pedál a otočením volicí páky ve směru hodinových

ručiček přeřadte z polohy N do polohy D. Jedním otočením voliče se vrátíte do polohy N.

⚠ Z důvodu bezpečnosti jízdy nejezděte na neutrálu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí informace o aktuální zařazené poloze převodovky. ◀

D (jízda)

Tato poloha převodovky se používá pro běžný provoz vozidla.

Pokud je převodovka vozidla v poloze D a uvolníte brzdový pedál a ruční brzdu, začne vozidlo pomalu pojíždět. Rychlost pojíždění je nižší než 5 km/h.

Chcete-li přeřadit z D na R, úplně zastavte vozidlo, a poté přepněte na R.

⚠ Je zakázáno přeřadit z polohy D do polohy R, dokud vozidlo skutečně nezastaví. Pokud řazení neproběhne správně, ikona převodovky na displeji přístrojového panelu třikrát blikne a zazní 1 výstražný tón. ◀

⚠ Při prudkém sklonu vozovky se vozidlo nemusí rozjet nebo dokonce může couvat. ◀

Zpátečka (R)

V této poloze se vozidlo pohybuje dozadu.

Chcete-li přeřadit z R na D, úplně zastavte vozidlo, a poté přepněte na D.

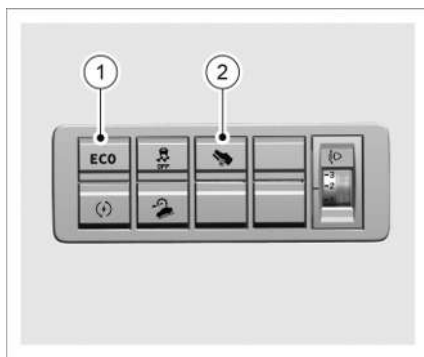
⚠ Je zakázáno přeřadit z polohy R do polohy D, dokud vozidlo

skutečně nezastaví. Pokud řazení neproběhne správně, ikona převodovky na displeji přístrojového panelu třikrát blikne a zazní 1 výstražný tón. ◀

Pokud je elektronický volič převodovky v poloze zpátečky (R) a uvolníte brzdový pedál, začne vozidlo pojíždět při rychlosti nižší než 5 km/h.

Režim jízdy

Vozidlo má 3 jízdní režimy: Režim ECO (úsporný), režim POWER (výkonný) a normální režim. Normální režim je výchozím režimem jízdy vozidla.



1. Tlačítko režimu ECO

2. Tlačítko režimu POWER

Režim ECO je režim ekologie, úspory a optimalizace, ve kterém vozidlo vykazuje dobrou hospodárnost a vysokou výdrž. Stisknutím spínače ECO na levé straně přístrojové desky přejdete do režimu ECO a opětovným stisknutím jej ukončíte.


Režim POWER: Stisknutím tohoto tlačítka zapnete režim POWER. V tomto okamžiku může vozidlo

překonat maximální rychlostní limit normálního režimu a jet vyšší rychlostí. V tomto režimu se dojezd relativně zkrátí.

i Když vozidlo přejde do úsporného režimu ECO nebo výkonného režimu POWER, rozsvítí se na přístrojovém panelu odpovídající ukazatel. ◀

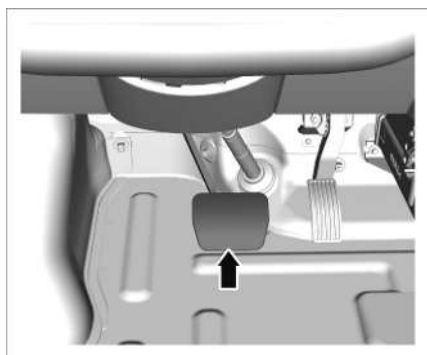
Režim omezeného výkonu

Pokud se ve vozidle vyskytnou určité specifické poruchy, dojde k omezení výkonu vozidla. Na přístrojovém panelu se rozsvítí ukazatel stavu

omezení výkonu , sníží se maximální dosažitelná rychlost vozidla a sníží se i výkon při zrychlení.

Brzdové a asistenční systémy

Provozní brzda




Brzdění zahrnuje dobu vnímání a reakční dobu. Doba, kdy se rozhodnete sešlápnout brzdový pedál, je dobou vnímání. Reakční dobou je doba, kdy skutečně

zvednete nohu a sešlápnete pedál. Průměrná reakční doba je přibližně 0,75 sekundy. Jedná se však pouze o průměrnou hodnotu. Reakční doba určitého řidiče může být kratší a reakční doba některých řidičů může být 2 až 3 sekundy nebo delší. Reakční doba je ovlivněna věkem, fyzickou kondicí, bdělostí, koordinací a zrakem. Vliv může mít také alkohol, drogy a deprese. I když je však reakční doba 0,75 sekundy, auto jedoucí rychlostí 100 km/h ujede během této doby 20 metrů. V případě nouze to je dlouhá vzdálenost. Proto je důležité dodržovat dostatečný odstup od ostatních vozidel. Skutečná brzdná dráha se samozřejmě může značně lišit v závislosti na různých faktorech, jako je vozovka (dálnice nebo písčité silnice), stav vozovky (mokrý, suchý nebo zledovatělý), vzorek pneumatiky, stav brzd, hmotnost vozidla a použitá brzdná síla. Je třeba se vyhnout zbytečnému nouzovému brzdění. Někteří lidé mají tendenci provádět během jízdy náhlé změny, prudce zrychlovat a následně prudce brzdit, místo aby drželi krok s dopravním proudem. To není správně. Brzda nemusí mít mezi několika nouzovými zastaveními čas vychladnout. Časté sešlapávání brzdového pedálu urychluje opotřebení brzd. Pokud pojedete rychlostí odpovídající rychlosti okolní dopravy a budete dodržovat určitou vzdálenost mezi vozidly, výrazně omezíte zbytečné brzdění. To znamená lepší brzdný účinek a delší


životnost brzdy. Přidání neoriginálního příslušenství ovlivní výkon vozidla.


Připomínka nouzového brzdění

Když vozidlo začne nouzově brzdít, začnou blikat výstražná světla s určitou frekvencí, aby zadní vozidlo upozornilo, že nouzově brzdí. Dbejte na dodržování vzdálenosti mezi vozidly.

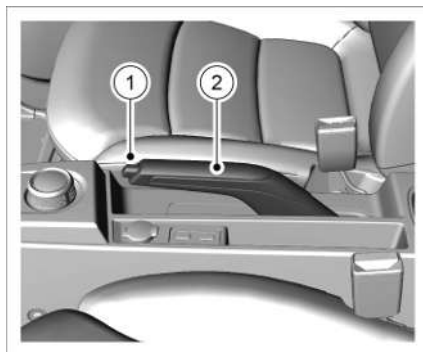
 V zimě má led a sníh na brzdovém systému vliv na brzdný účinek. Včas je vyčistěte.



 Pokud se při sešlápnutí brzdového pedálu ozve z brzdy vozidla ostrý zvuk tření kovů, zkontrolujte, zda se brzdové obložení nepotřebovalo na minimální tloušťku. Pokud je brzdové obložení opotřebované na minimální tloušťku, okamžitě jej vyměňte, abyste zajistili bezpečnost jízdy.

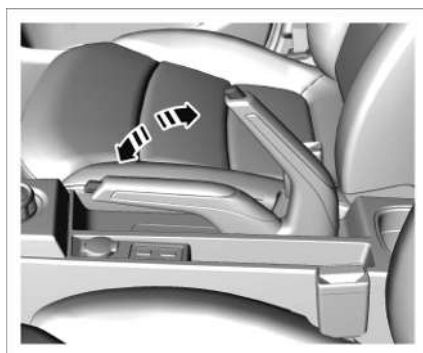
 Během jízdy nemějte nohu na brzdovém pedálu. V opačném případě dojde k opotřebení a přehřátí brzdových součástí a prodloužení brzdné dráhy.

Mechanická parkovací brzda




1. Tlačítko parkovací brzdy

2. Rukojeť parkovací brzdy



Zatáhněte za rukojeť parkovací brzdy (asi 6–10 zubů), abyste zatáhli parkovací brzdu; stiskněte tlačítko parkovací brzdy, mírně zatáhněte za rukojeť parkovací brzdy a poté rukojeť parkovací brzdy zcela uvolněte.

 Ujistěte se, že je rukojeť parkovací brzdy pevně zajištěna, a nepoužívejte uvolňovací tlačítko. Při jízdě ve svahu ji co nejvíce zatáhněte a umístěte ke kolu zarážku.


Po zatažení rukojeti mechanické parkovací brzdy a zapnutí startovacího spínače se rozsvítí ukazatel parkovací brzdy.


Abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla, nezapomeňte vždy po úplném zaparkování vozidla zatáhnout rukojeť parkovací brzdy.

Při uvolňování parkovací brzdy dbejte, aby byla rukojeť parkovací brzdy zcela spuštěna. V opačném případě způsobí rukojeť parkovací brzdy, která není zcela uvolněna, přehřátí brzdových součástí a ovlivní brzdový účinek, což povede k předčasnému opotřebením brzdových destiček a brzdového obložení. ◀


Systém elektronické kontroly stability (ESC)

Systém ESC vám může pomoci zlepšit stabilitu karoserie vozidla v náročných jízdách. Když řídicí jednotka zjistí, že se požadovaný jízdni stav odchyluje od skutečného stavu karoserie, ESC začne pracovat. Systém ESC selektivně vyvíjí brzdový tlak na brzdy vozidla, aby zlepšil jízdni stabilitu vozidla. Pokud systém ESC funguje, bliká na přístrojovém panelu



ukazatel ESC . Když ESC nebo ABS funguje, můžete slyšet určité zvuky nebo cítit vibrace brzdového pedálu. To je normální jev. Pokud ukazatel

ESC za běžných okolností svítí ,

znamená to, že v systému došlo k poruše a některé funkce nebudou normálně fungovat. V takovém případě se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady. Systém ESC se zapne automaticky po nastartování vozidla. Aby byla zachována stabilita ovládání vozidla během jízdy, musí být systém vždy zapnutý.

 Všechna čtyři kola musí být vybavena pneumatikami stejného modelu a specifikace. Rozdílné pneumatiky mohou snížit stabilitu ovládání vozidla a může také selhat systém ESC. ◀

Pokud potřebujete systém ESC za zvláštních okolností vypnout,

stiskněte tlačítko vypnutí ESC  na spínačích přístrojového panelu. Tím se systém vypne. V tomto okamžiku se na přístrojovém panelu rozsvítí ukazatel vypnutí ESC .

Doporučuje se funkci nevypínat, protože ESC pomáhá udržovat stabilitu vozidla. Vypnutí systému se doporučuje pouze v některých zvláštních případech. Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém povrchu,
- pokud vozidlo někde uvízlo (např. na rozbahněné vozovce),


- ihned po skončení výše uvedených jízdních podmínek doporučujeme funkci ESC zapnout.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS je systém, který zabraňuje zablokování kol při nouzovém brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce. Systém upravuje tlak v brzdových rozvodech podle rychlosti otáčení jednotlivých kol, aby se zabránilo bočnímu prokluzu způsobenému zablokováním kol. Zabráněním zablokování kol vozidlo neztratí schopnost řízení při nouzovém brzdění a při brzdění na kluzké vozovce se minimalizuje vznik smyku vozidla.

Použití protiblokovací funkce brzd

V případě nouzového brzdění stačí silně sešlápnout brzdový pedál, aby systém ABS začal fungovat. Můžete slyšet zvuk čerpadla nebo motoru proti zablokování brzd a cítit pulzování brzdového pedálu, ale to je normální.

 Systém ABS pomáhá lépe ovládat vozidlo při brzdění na kluzké vozovce. Nemůže však zabránit nehodám způsobeným neopatrnou nebo nebezpečnou jízdou a řidič musí jezdit opatrně.

I v případě použití systému ABS bude brzdná dráha na kluzké vozovce mnohem delší než na běžných silnicích. I při použití

řetězů na nerovných písčitých nebo zasněžených cestách bude brzdná dráha velmi dlouhá. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od předních vozidel a řidič by měl dbát na vysokou bezpečnost. ◀

Doporučení a bezpečnostní opatření pro řízení

1. I když je vaše vozidlo vybaveno systémem ABS, dodržujte dostatečný odstup od vozidla vpředu. V porovnání s vozidlem, které není vybaveno systémem ABS, vyžaduje vaše vozidlo delší brzdnou dráhu v následujících případech:
 - při jízdě po písčitých nebo zledovatělých a zasněžených cestách,
 - pokud jsou na pneumatikách nasazeny řetězy,
 - při jízdě po nerovných silnicích s výmoly,
 - při jízdě po hrbolaté silnici nebo špatných cestách.
2. V případě nouze plně sešlápněte brzdový pedál, aby se aktivoval systém ABS. V tomto okamžiku ucítíte vibrace brzdového pedálu a uslyšíte specifický zvuk. Mezitím pocítíte také odskakování brzdového pedálu. Neuvolňujte brzdový pedál až do okamžiku, kdy to již není nutné.
3. Systém ABS může také zabránit zablokování pneumatik na

některých silnicích, kde je přilnavost pneumatik obtížná. Silnice s prohlubněmi, silnice dlážděná ocelovými deskami pro stavbu, schody a další silnice s výškovým rozdílem.

4. Při nouzovém brzdění musíte jednat rychle a sešlápnout brzdový pedál plnou silou, aby mohl systém ABS a brzdový asistent pracovat.
5. Při nouzovém brzdění nesešlapujte brzdový pedál opakovaně a mírnou silou, jinak se brzdná dráha prodlouží.
6. Při překročení kritické hodnoty pro zablokování pneumatiky nebo při jízdě vysokou rychlostí za deště se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvoří vodní vrstva. V případě ztráty záběrové síly na vozovce ABS nefunguje.

Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Systém EBD dokáže automaticky upravit poměr rozdělení brzdné síly na přední a zadní nápravu, aby se zlepšila účinnost brzd, a ve spolupráci s ABS zlepšuje stabilitu brzdění, čímž zajišťuje plynulou jízdu.

EBD je další pomocnou funkcí systému ABS, která může zvýšit účinnost ABS. Systém EBD funguje při lehčím brzdění, zejména při zatáčení. Funkce EBD zajišťuje vysokou boční sílu a přiměřené rozložení brzdné síly.

I když funkce ABS selže, systém EBD zajistí, že nedojde k vážným

nehodám, jako je například převrácení vozidla v důsledku zablokování kol. Systém EBD zároveň dokáže výrazně snížit vibrace a hluk při provozu ABS.



Na funkci EBD se příliš nespolehejte. Nestandardní způsob jízdy snadno vede k nehodám. Rychlost vozidla musí být kontrolována tak, aby byla zajištěna účinná vzdálenost a bezpečná jízda. ◀

Brzdový asistenční systém (BAS)

Většina řidičů dokáže v nebezpečných podmínkách včas zabrzdít, ale nesešlápně brzdový pedál dostatečnou silou, takže brzdový systém nevytváří maximální brzdnou sílu, což vede k prodloužení brzdného účinku. Při nouzovém brzdění zvýší systém BAS brzdnou sílu řidiče a zkrátí brzdnou dráhu.



Systém BAS může řidiči pouze pomoci zvýšit brzdnou sílu, ale neznamená to, že lze zabránit nehodám. Proto je třeba dbát na dodržování odstupu a opatrnou jízdu v každém okamžiku. ◀

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS slouží k zabránění ztráty trakce hnacích kol. Když systém zjistí, že hnací kolo prokluzuje, sníží výstupní točivý moment a přibrzdí hnací kolo, které není v záběru a zároveň zabráni prokluzu hnacího kola.

Systém dynamické kontroly vozidla (VDC)


Systém VDC aktivně zasáhne a sníží točivý moment, když nastanou různé podmínky při nedotáčivosti nebo přetáčivosti nebo na kluzké vozovce. Současně se provádí účelné řízení brzd jednotlivých kol a vozidla jsou nakonec navedena do normální jízdní stopy, čímž se předchází nebezpečí způsobenému ztrátou kontroly nad vozidlem.

Hydraulický posilovač brzd (HBB)

Když snímač stupně podtlaku zjistí, že podtlak není dostatečný, simuluje vstupní a výstupní sílu posilovače, aby aktivně zvýšil tlak pro vyrovnání brzdění a zkrátil brzdovou dráhu.

Asistent pro rozjezd do kopce (HHC)

Když se chce řidič rozjet do kopce a uvolní brzdový pedál, dokáže HHC udržet brzdovou sílu po dobu přibližně dvou sekund, aby se účinně vyhnul rozjetí vozu zpět.

 Funkci HHC lze aktivovat pouze při zapnutém ESC a zcela uvolněné parkovací brzdě.


Funkce HHC představuje pouze krátkodobé udržení brzdícího tlaku, když řidič uvolní brzdový pedál. Pokud není sešlápnut plynový pedál nebo je aktivována parkovací brzda, může vozidlo po 2 sekundách na svahu sklouznout zpět, proto je


nutné při rozjezdu do kopce postupovat opatrně! ◀

Asistent pro sjíždění svahu (HDC)

Funkce HDC slouží především k tomu, aby řidič udržoval stabilní rychlost při jízdě z kopce aktivním brzděním, aniž by musel sešlápnout brzdový pedál.


Aktivace a deaktivace

Stisknutím tlačítka HDC  na spínači na přístrojovém panelu aktivujete funkci HDC. V tomto okamžiku se na přístrojovém panelu rozsvítí zelený ukazatel HDC. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka vypnete funkci HDC a ukazatel na přístrojovém panelu zhasne.

 HDC má pouze pomocnou roli. Řidič by měl vždy odpovídat za bezpečnost vozidla a věnovat pozornost okolnímu provozu.

Pokud je svah příliš strmý, funkce HDC nemusí být schopna udržet jízdu vozidla ve svahu rovnoměrnou rychlostí. V takovém případě můžete rychlost vozidla regulovat sešlápnutím brzdového pedálu.



 Funkci lze aktivovat pouze při rychlosti vozidla 30–60 km/h. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h, funkce se automaticky vypne.

Když HDC funguje, začne blikat zelený ukazatel na přístrojovém

panelu. Pokud ukazatel HDC svítí žlutě, znamená to, že v systému došlo k poruše. ◀

Systém zásahu proti převrácení (RMI)


Funkce RMI slouží především k zabránění převrácení vozidla při vysoké dynamice jízdy. Pokud má vozidlo tendenci se převrátit, systém RMI aktivním brzděním snižuje boční zrychlení vozidla, a tím zabraňuje jeho převrácení.

Parkovací asistent Couvací radarový systém



Po zařazení zpátečky (R) se automaticky zapne couvací radar, aby se zabránilo srážce s překážkou při parkování.

Senzor couvacího radaru v zadní části vozidla dokáže detekovat objekty až 1,5 m za vozidlem.

 Ultrazvukový parkovací asistent však nemůže nahradit zrak řidiče. Nemusí detekovat:

- Předměty pod vozidlem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo daleko od vozidla.
- Děti, chodce, cyklisty nebo domácí zvířata.
- Velmi malé objekty nemusí být detekovány.

Pokud před couváním nebo během něj nevěnujete pozornost situaci za vozidlem, může to vést k poškození vozidla, zranění osob nebo dokonce smrti. I v případě, že je parkovací asistent k dispozici, musí řidič před couváním pečlivě sledovat situaci. Při couvání musíte sledovat, zda se na vozovce nenachází překážky, a věnovat pozornost zpětnému zrcátku vozidla. ◀

Provoz systému

Po zařazení zpátečky (R) se automaticky zapne couvací radar. Když ukončíte použití zpátečky (R), systém se automaticky vypne.

Dokud není zařazena zpátečka (R), nemůže být couvací radar aktivován. Pokud systém pracuje a do detekčního dosahu se dostane překážka, zvukový signál ve vozidle upozorní, že se za vozidlem nacházejí překážky. Čím blíže se vozidlo k překážce přiblíží, tím rychleji se zvukový signál ozývá. Pokud je vzdálenost mezi překážkami menší než 30 cm, bude znít zvukový signál nepřetržitě. Za horkého nebo vlhkého

počasí se může vzdálenost detekce objektů snížit.

Vzdálenost od překážky	Frekvence výstrahy
70–150 cm	Přerušovaný zvuk
30–70 cm	Rychlý přerušovaný zvuk
< 30 cm	Nepřerušovaný zvuk

Systém nemusí vydat upozornění.

Vezměte prosím na vědomí, že snímač zadního couvacího radaru nemusí vydat upozornění v následujících případech:


- Síťované objekty, jako jsou dráty, kabely a ploty, parkovací asistent nedokáže rozpoznat.
- Nízké předměty, jako jsou kameny a dřevěné špalky, parkovací asistent nedokáže rozpoznat.
- Měkký sníh, pórovité, bavlněné, houbovitě a jiné předměty, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny, parkovací asistent nedokáže rozpoznat.
- Senzor couvacího radaru nemusí být schopen detekovat některé překážky zvláštních tvarů, jako jsou sloupy, malé stromy, jízdní kola, úhelníky, rohové kameny, vlnitý papír a další materiály.


Možné falešné výstrahy systému

Vezměte prosím na vědomí, že snímač zadního couvacího radaru

může vydat falešnou výstrahu v následujících případech:


- Pokud je povrch snímače couvacího radaru zamrzlý, může couvací radarový systém generovat falešné výstrahy.
- Pokud je povrch snímače couvacího radaru znečištěný, může couvací radarový systém generovat falešné výstrahy.
- Pokud se vozidlo nachází na prudkém svahu, může systém couvacího radaru generovat falešné výstrahy.
- Pokud je na vozidle nainstalována vysokofrekvenční vysílačka nebo anténa nebo se používá v blízkém okolí, může systém couvacího radaru generovat falešné výstrahy.
- Pokud se zvuk klaksonu, motoru, či okolní šum a další zvuky jiných vozidel nacházejí příliš blízko snímače couvacího radaru, může systém couvacího radaru generovat falešné výstrahy.
- Při jízdě za sněžením nebo v deštivém počasí může couvací radarový systém generovat falešné výstrahy. Pokud se vozidlo blíží k překážce a systém nevydá zvukový signál, nejprve se ujistěte, zda příčinou není horké počasí, chladné počasí nebo dlouhé parkování. Pokud jste se ujistili, že výše uvedené podmínky neexistují, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede kontrolu a opravu.

 Pokud je zde více překážek, snímač parkovacího asistenta rozpozná pouze nejbližší překážku. Při couvání si všimněte, zda couvací radarový snímač na druhé straně nezaznamenal další překážky. ◀

 Senzory neomyvejte přímým postřikem vysokotlakou vodou pomocí zařízení, jako jsou tlakové myčky, a nestlačujte povrch senzorů parkovacího asistenčního systému ani do nich jinak nezasahujte. V opačném případě může dojít k selhání senzorů. ◀

Obraz při couvání

Vizuální systém pro couvání pomáhá řidiči při couvání zobrazením obrazu za vozidlem.

 Před couváním musí řidič pečlivě sledovat, zda se v okolí vozidla nenachází překážky, jinak může dojít ke ztrátám na životech a majetku. Vizuální systém pro couvání nemůže nahradit zrak řidiče. Při couvání se prosím nespolehejte pouze na tento systém.

- Couvací kamera nedokáže rozpoznat objekty mimo zorné pole kamery, například objekty pod nárazníkem nebo vozidlem.
- Systém couvací kamery lze použít pouze jako asistenční systém pro couvání a nemůže

nahradit objektivní analýzu překážek řidičem.

- Je zakázáno používat vizuální systém pro couvání při couvání na větší vzdálenost a rychlé couvání nebo pokud na bocích projíždí vozidla.
- Couvací kamera zvětší a zkreslí zorné pole. Obraz zobrazený na obrazovce displeje se může lišit od skutečného objektu nebo jej nemůže přesně odrážet a existují rozdíly mezi vzdáleností zobrazenou na obrazovce displeje a skutečnou vzdáleností.
- Couvací kamera může být rozmazaná vlivem ledu, sněhu, bláta a dalších nečistot. Udržujte objektiv kamery stále čistý.
- Při extrémních povětrnostních podmínkách, jako je silné světlo, déšť a sníh, může dojít k ovlivnění zobrazení zpětných zrcátek a obrazu při couvání. Upravte prosím podle toho rychlost vozidla a režim jízdy. ◀

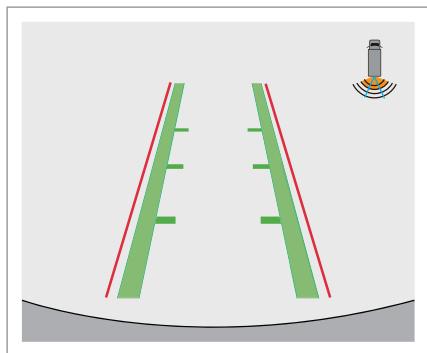
Zapnutí a vypnutí funkce

Obraz při couvání se automaticky zapne při zařazení zpátečky (R); po vyřazení zpátečky se automaticky vypne.

Umístění couvací kamery

Couvací kamera je umístěna na třetím (horním) brzdovém světle. Pracovní dosah couvací kamery je velmi omezený a nedokáže zachytit objekty v blízkosti rohu nebo pod nárazníkem. Zobrazený obraz se může lišit v závislosti na směru jízdy vozidla nebo stavu vozovky. Vzdálenost zobrazená na displeji se liší od skutečné vzdálenosti.

Vodící čáry při couvání



Dynamické pomocné vodící čáry obrazu při couvání tohoto vozidla a systém vyhodnotí dráhu jízdy podle natočení kol. Čáry na obou stranách pomocné čáry jsou předpokládané jízdní trajektorie kol na obou stranách vypočtené systémem. Tři pomocné čáry obrazu při couvání ukazují, že vzdálenost mezi překážkami a zadním nárazníkem je přibližně 0,5 m, 1 m a 1,5 m.

i Mezi vzdáleností zobrazenou na displeji a skutečnou vzdáleností je rozdíl. Při couvání vždy

sledujte okolí, abyste zajistili bezpečnost jízdy. ◀

Inteligentní jízdní systém

Akustický systém upozornění vozidla

Toto vozidlo je vybaveno systémem varování při nízké rychlosti. Když vozidlo jede vpřed a jeho rychlost je nižší než 21 km/h, ozve se zvuková signalizace pro chodce a ostatní vozidla; když je zařazena zpátečka (R), ozve se také zvuková signalizace pro chodce a ostatní vozidla.

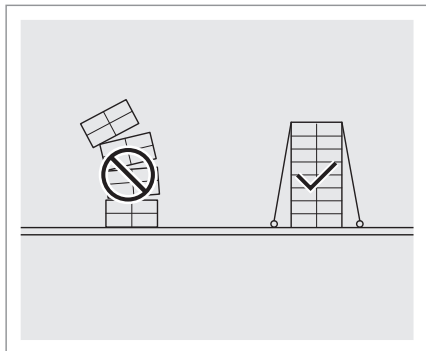
i Pokud se vozidlo pohybuje vpřed rychlostí vyšší než 1 km/h, aktivuje se funkce varování při nízké rychlosti; pokud je rychlost mezi 1 km/h a 21 km/h, čím vyšší je rychlost, tím silnější je výstražný tón; pokud je rychlost vyšší než 21 km/h, systém se automaticky vypne. ◀

i Funkce varování při nízké rychlosti je ve výchozím nastavení povolena. ◀

Nakládání

Nákladní karoserie

Nakládání zboží



Zboží v nákladovém prostoru musí splňovat následující podmínky:

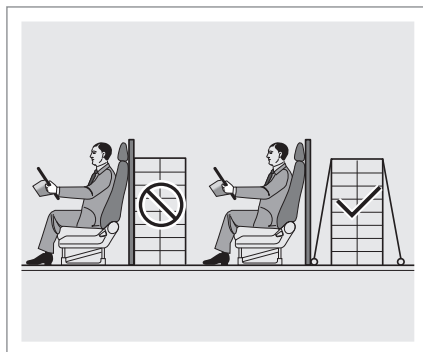
- Předměty musí být umístěny stabilně a pevně.
- Dbejte na rovnoměrné rozložení hmotnosti a je zakázáno, aby byla jedna strana příliš zatížena.
- Zajistěte, aby měl náklad rovnoměrnou výšku a neumísťujte náklad na jednu stranu příliš vysoko.

⚠ Při nakládání a vykládání zboží ze zadních dveří dbejte na ochranu hlavy, protože může hrozit riziko nárazu z nedbalosti.

V případě nouzového brzdění nebo řízení nebo nárazu se mohou předměty v nákladovém prostoru převrátit nebo do sebe narazit a způsobit poškození zboží.

Pokud délka nebo objem nákladu přesahuje kapacitu nákladového prostoru, vyměňte jej za jiné vhodné vozidlo pro přepravu. Nepřepravujte nadměrné a příliš dlouhé zboží, které by mohlo způsobit, že nákladový prostor nebude možné uzavřít, což by mohlo způsobit vážné nehody.

Je přísně zakázáno nakládat hořlavé, výbušné a jiné nebezpečné zboží nebo nebezpečné chemikálie, které snadno způsobují korozi a jsou těžké. Při nakládání zvláštního nákladu se seznamte s místními dopravními předpisy. ◀



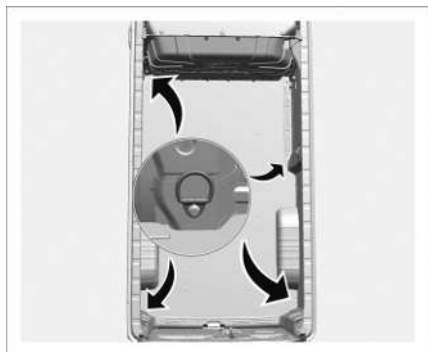
Přepážka nákladového prostoru tohoto vozidla splňuje požadavky na pevnost ochrany podle příslušných předpisů a norem, ale nevylučuje, že za zvláštních okolností dojde k selhání ochrany. Proto je třeba při nakládání zboží dodržovat opatření uvedená v této kapitole, aby byla zajištěna přiměřená velikost a

hmotnost nakládaného zboží a jeho náležitě upevnění.

⚠ Při nedodržení výše uvedených pokynů může dojít k proražení přepážky nákladového prostoru v důsledku setrvačného pohybu vpřed při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě, což může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt cestujících v přední kabině a řidiče. ◀

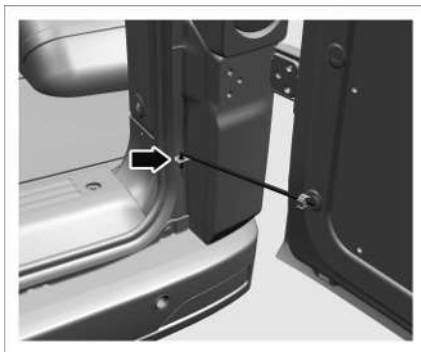
Snadné nakládání

V nákladovém prostoru jsou 4 upevňovací kroužky, které lze v případě potřeby použít k upevnění zboží.



K pohodlnému nakládání zboží lze použít vzpěru zadních dveří nákladového prostoru.

Otevřete zadní dveře nákladního prostoru, uvolněte vzpěru a opřete ji o opěrný bod v rámu zadních dveří.



⚠ Při otevírání nebo zavírání zadních dveří se ujistěte, že je okolí bezpečné.

Po otevření zadních dveří ručně podepřete vzpěru. Jinak se může stát, že se po otevření opět náhle zavřou.

Při otevírání nebo zavírání dveří nákladového prostoru za větrného počasí buďte opatrní, protože by se mohly vlivem silného větru pohnout. Pokud nejsou zadní dveře zcela otevřené (vzpěra není správně podepřena), mohou se náhle zavřít. Na svahu se dveře nákladového prostoru otevírají a zavírají obtížněji než na vodorovné ploše, proto dávejte pozor, aby se náhodou neotevřely nebo nezavřely. Používejte je, když jsou zadní dveře zcela otevřené a upevněné. ◀


⚠ Pokud je někdo poblíž, lze je otevřít se nebo zavřít po zajištění bezpečnosti.

Při zavírání zadních dveří nákladového prostoru dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty.

Vždy věnujte pozornost stavu zadních dveří, abyste zabránili nebezpečí rozdrčení nebo jinému zranění osob způsobenému náhlým zavřením zadních dveří. ◀

Otevírání zadních dveří nákladového prostoru na 270°

U vozidla s úhlem otevření zadních dveří 270° je na zadních dveřích a boční stěně instalován dorazový blok. Dorazový blok je magnetické zařízení, které dveře fixuje v dané poloze.

 Nepokládejte do blízkosti dorazového bloku žádné předměty, které lze snadno demagnetizovat a které mohou selhat, například občanský průkaz, bankovní kartu a mobilní telefon.

Věnujte pozornost čištění nečistot usazených na dorazovém bloku, aby nedošlo k náhodnému zavření v důsledku nedostatečného přichycení zadních dveří.

Za větrného počasí dávejte neustále pozor na stav zadních dveří, protože v důsledku silného větru může dojít k překročení síly magnetického uchycení dorazového bloku a k náhlému zavření zadních dveří.

V případě potřeby zadní dveře upevněte jinými předměty. ◀

Výstražné zařízení

Výstražná světla



Stiskněte spínač výstražných světel. V tomto okamžiku začne současně blikat ukazatel na přístrojovém panelu a vnější směrová světla, aby varovaly ostatní účastníky silničního provozu; opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

Pokud je při rozsvícení výstražných světel zapnuto směrové světlo, bude fungovat jako první. Po vypnutí směrového světla budou výstražná světla nadále fungovat. Aby se snížilo riziko nehody, musí se v případě potřeby zapnout výstražná světla. Příklady zahrnují následující:

- Vozidlo se porouchá z důvodu technické závady.
- Vozidlo je na konci řady vozidel, když je dopravní zácpa.
- V případě nouzové situace.
- Vozidlo táhne jiné vozidlo nebo je taženo.

i Pokud ukazatel směrového světla na jedné straně přístrojového panelu bliká přibližně dvakrát rychleji než obvykle, znamená to, že směrové světlo na příslušné straně má poruchu. Vyměňte žárovku. ◀

Výstražný trojúhelník

Na běžných silnicích se výstražné trojúhelníky umísťují 50 až 100 m za vozidlo; na rychlostních silnicích se výstražné trojúhelníky umísťují 150 m od zadní části vozidla. V případě deště a mlhy se vzdálenost zvyšuje na 200 m.

Výstražný trojúhelník je umístěn za sedadlem řidiče.



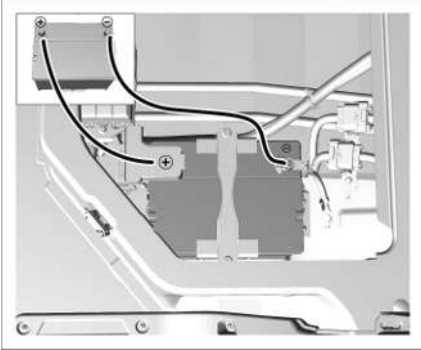
Startování pomocí startovacích kabelů

Startování vozidla pomocí startovacích kabelů

Pokud je nízkonapěťový akumulátor vybitý, zkuste nastartovat vozidlo pomocí jiného vozidla a startovacích

kabelů. Pro zajištění bezpečnosti dodržujte následující pokyny.

Pracovní postup pro startování mezi dvěma vozidly:



1. Vypněte spínač Start (v poloze LOCK/OFF) a vypněte všechna světla a elektrické příslušenství obou vozidel, s výjimkou výstražných světel (je-li to nutné).
2. Odklopte sedadlo řidiče. Otevřete ochranný kryt kladného pólu a připojte kladnou svorku startovacího kabelu ke kladnému pólu (+) akumulátoru tohoto vozidla.
3. Připojte svorku na druhém konci kladného pólu startovacího kabelu ke kladnému (+) pólu napájecího akumulátoru vozidla.
4. Připojte zápornou svorku startovacího kabelu k zápornému pólu (-) napájecího akumulátoru vozidla.
5. Připojte svorku na druhém konci záporného pólu startovacího kabelu k zápornému (-) pólu akumulátoru tohoto vozidla.

6. Pevně připojte připojovací svorku akumulátoru a zkuste nastartovat vozidlo s vybitým akumulátorem. Pokud vozidlo nemůže přejít do režimu READY, je pravděpodobné, že se jedná o závadu, kterou je třeba odstranit. Obratě se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

⚠ Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odpojeny v nesprávném pořadí, může dojít k elektrickému zkratu a poškození vozidla. Na následné opravy se nevztahuje záruka. Proto je nutné startovací kabely připojovat nebo odpojovat ve správném pořadí a dbát na to, aby se kabely nedotýkaly navzájem ani jiných kovů. ◀

Pracovní postup při odpojování startovacích kabelů dvou vozidel:

1. U vozidla s vybitým nízkonapětovým akumulátorem odpojte černý záporný kabel (D).
2. U vozidla s nabitým nízkonapětovým akumulátorem odpojte černý záporný kabel (C).
3. U vozidla s nabitým nízkonapětovým akumulátorem odpojte červený kladný kabel (B).
4. U vozidla s vybitým nízkonapětovým akumulátorem odpojte červený kladný kabel (A).

i Jmenovité napětí napájecího akumulátoru při startování musí být 12 V a jeho kapacita nesmí být menší než kapacita nabíjeného akumulátoru.

Akumulátor má funkci inteligentního nabíjení. Pokud je napájecí akumulátor plně nabitý, ale příliš slabý nebo má sníženou kapacitu, znamená to, že může být poškozený.

Obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto. Pokud vozidlo nelze normálně nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, včas jej nabijte. ◀

⚠ Aby se zabránilo zkratu při startování vozidla, nesmí se svorky startovacího kabelu dotýkat navzájem ani žádného jiného vodivého materiálu než příslušných svorek akumulátoru.

Pokud potřebujete pomoci jinému vozidlu s nastartováním, dávejte pozor, abyste při připojování startovacího kabelu nepohnuli pohyblivými díly.

Je nutné používat pouze dostatečně silné startovací kabely a dbát na údaje uvedené výrobcem startovacích kabelů. ◀

⚠ Nesprávné použití nízkonapěťových akumulátorů může způsobit zranění osob. Nízkonapěťové akumulátory jsou nebezpečné, protože:

- Akumulátory obsahují kyselinu, která může způsobit popáleniny.
- Plyny uvnitř akumulátorů jsou výbušné či hořlavé.
- Vzhledem k množství elektrické energie obsažené v akumulátorech se můžete popálit. ◀

Tažná síla a tažení vozidel

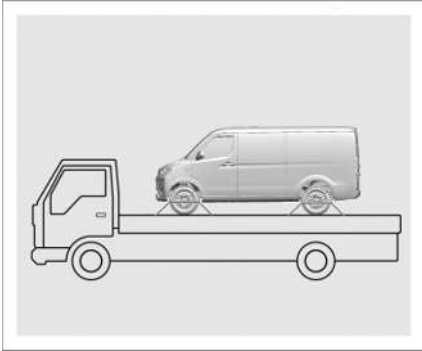
Přeprava vozidel

Chcete-li vozidlo odtáhnout mimo silnici, zařadte elektronický volič převodovky do neutrální polohy (N), umístěte vozidlo na přívěs, zatáhněte ruční brzdu, vypněte napájení vozidla a zapněte výstražná světla.

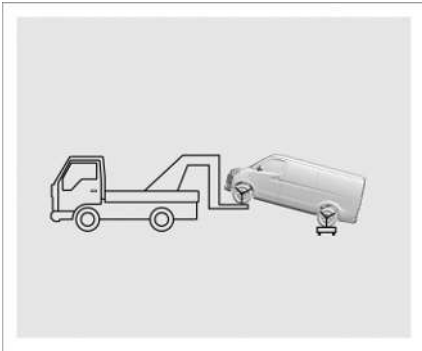
Při tažení používejte bezpečný řetězový systém a dodržujte národní a místní zákony. Doporučuje se použít přívěs se závěsným zdvihem kol nebo plošinový přívěs. Kola a nápravy, které se dotýkají země, musí být v dobrém stavu. Pokud byly poškozeny, použijte plošinový přívěs.

Toto vozidlo je na čistě elektrický pohon s pohonem zadních kol. Vozidlo můžete táhnout následujícími způsoby:

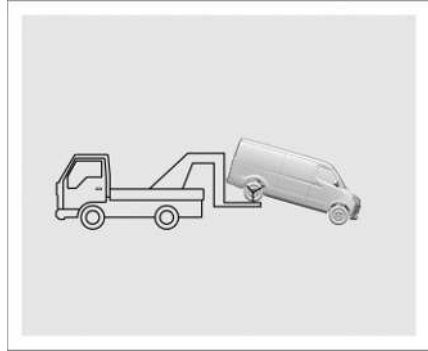
1. K přepravě vozidla použijte plošinový přívěs, který je nejlepším způsobem přepravy vozidla.



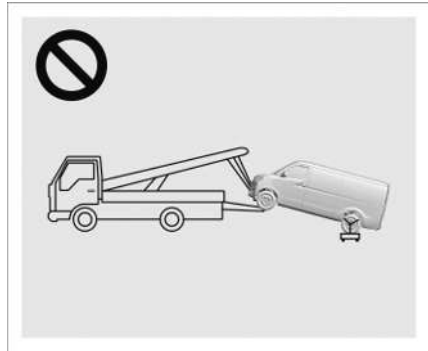
2. Při použití tahače se zdvihem kol pro tažení z přední části vozidla musí být pod zadními koly použit vlečný vozík a musí být zatažena parkovací brzda. Pokud není vlečný vozík použit, může dojít k poškození řídicí jednotky hnacího motoru.



3. Pokud je použit tahač se zdvihem kol a vozidlo je taženo za zadní část vozidla, musí být zatažena parkovací brzda. Pokud to podmínky dovolují, nemusí se pod přední kola používat vlečný vozík, ale sloupek řízení musí být odblokován.



4. Vozidlo neodtahujte zvedáním.



- ⚠ V případě, že se nepodaří odtáhnout vozidlo pomocí odtahové služby se zvednutými koly nebo plošinového návěsu, použijte k dočasnému odtažení vozidla na bezpečné místo pevné spojení a vyčkejte na pomoc.

Při použití pevného spojení se vyhněte vlečení vozidla na delší vzdálenost nebo při rychlosti vyšší než 5 km/h. ◀

- ⚠ Při zvedání vozidla musí být zajištěna dostatečná světla výška na konci vozidla na zemi,

jinak by mohlo při tažení dojít k poškození vozidla. ◀

⚠ Pokud je použito tažné zařízení s měkkým připojením (například tažné lano), dbejte na to, aby vzdálenost mezi tažným vozidlem a taženým vozidlem byla větší než 4 m, ale menší než 10 m. K odtažení vozidla s poruchou brzd použijte tažné zařízení s pevným připojením (např. tažnou tyč). ◀

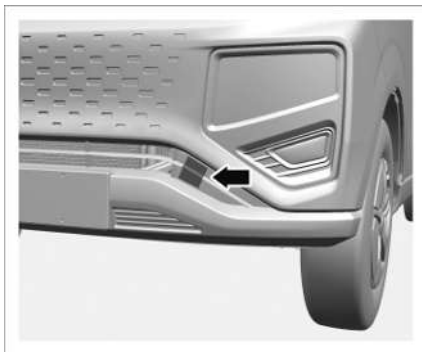
⚠ Výstražná světla musí být během vlečení zapnutá jak na tažném, tak na taženém vozidle. ◀

⚠ Vozidlo by mělo být z místa odtaženo až poté, co se zajistí, že nedojde k ohrožení bezpečnosti vozidla. Pokud je akumulátor vozidla deformovaný, netěsní nebo se z něj kouří, je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní rizika. ◀

Tažný hák

Použití tažného háku

1. Pomocí vhodného náradí odstraňte kryt předního tažného háku na předním nárazníku.



2. Našroubujte přední tažný hák do vodícího pouzdra tažného háku se závitem a utáhněte jej.



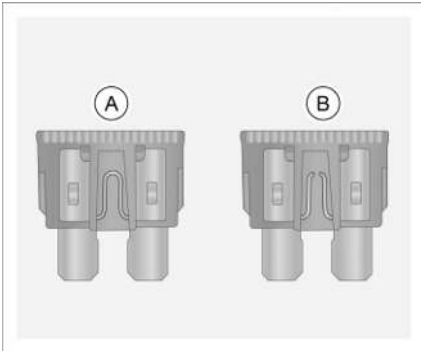
⚠ Je třeba zajistit, aby byl přední tažný hák zcela utažen. ◀

⚠ Před tažením je třeba se ujistit, že je tažné lano obtočeno v tažném háku a že se nevyvlékne. Během vlečení musí být vozidlo řízeno pomalu a konstantní rychlostí. Je zakázáno jezdit příliš rychle, prudce zrychlovat nebo zpomalovat. Nadměrná trakce povede k poškození vozidla. ◀

Výměna pojistek

Umístění a identifikace pojistek

Pojistky chrání elektrická zařízení vozidla tím, že zabráňují přetížení elektrických spotřebičů v obvodu. Přepálená pojistka znamená, že obvod, který chrání, selhal a přestal fungovat. Pokud existuje podezření, že závada je způsobena poškozením pojistky, vyjměte ji z pojistkové skříňky a zkontrolujte, zda není kovový vodič v pojistce přepálený.



A - Pojistka je neporušená

B - Pojistka je přepálená

Pojistky jsou umístěny v pojistkové skříňce na přístrojové desce nad plynovým pedálem a v pojistkové skříňce podvozku pod sedadlem řidiče. Existují celkem dva různé typy pojistek:

1. Pásková pojistka – tenká, zásuvná, umožňující průchod proudem obvodem 5-25 A.

2. Pomalá pojistka – hranatá, zásuvná, umožňující průchod proudem 20-60 A.

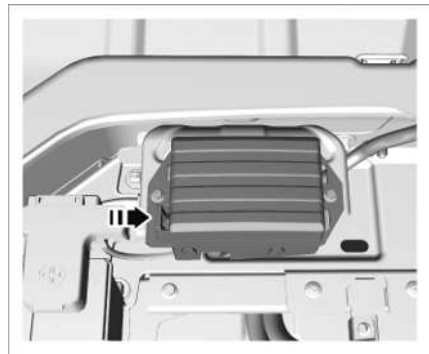
Barva představuje proud pojistky, který je na pojistce rovněž vyznačen.

⚠ Přepálenou pojistku se nepokoušejte opravit nebo použít jako náhradu pojistku jiné barvy nebo s jiným proudem; jinak může dojít k poškození elektrického systému nebo k požáru v důsledku přetížení vodičů. ◀

Pojistková skříňka podvozku

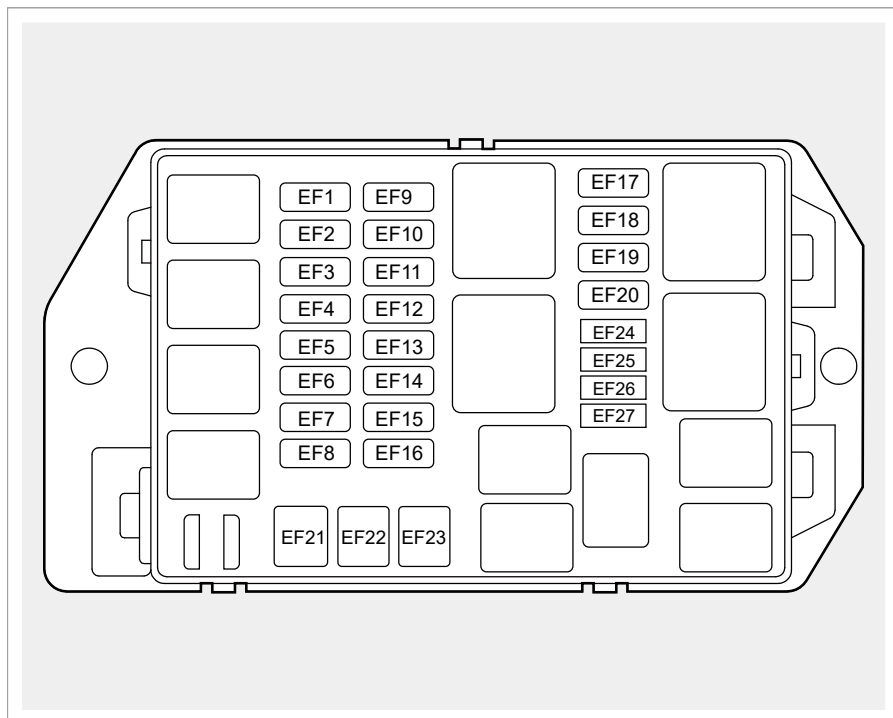
Pojistková skříňka podvozku se nachází pod sedadlem řidiče a je vidět po zvednutí sedadla řidiče.

Stiskněte jazýček zámku krytu pojistkové skříňky a otevřete jej, abyste zkontrolovali pojistku.



⚠ Po kontrole pojistek nezapomeňte pojistkovou skříňku řádně zakrýt. Pokud kapalina vystřikne do pojistkové skříňky, dojde ke zkratu a vyhoření pojistky nebo dokonce k požáru. ◀

Seznam pojistek podvozku

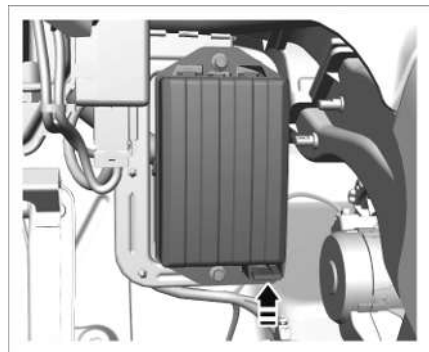


Č. pojistky	Popis	Proud (A)	Poznámky
EF01	EVCC	5A	-
EF02	PMS	10A	-
EF03	HVC, MCU	10A	-
EF04	OBD	10A	-
EF05	HU	15A	-
EF06	Brzdový spínač	5A	-
EF07	LHVSM	20A	-
EF08	-	-	-
EF09	Řídicí jednotka ESC	30A	-
EF10	-	10A	-
EF11	-	-	-

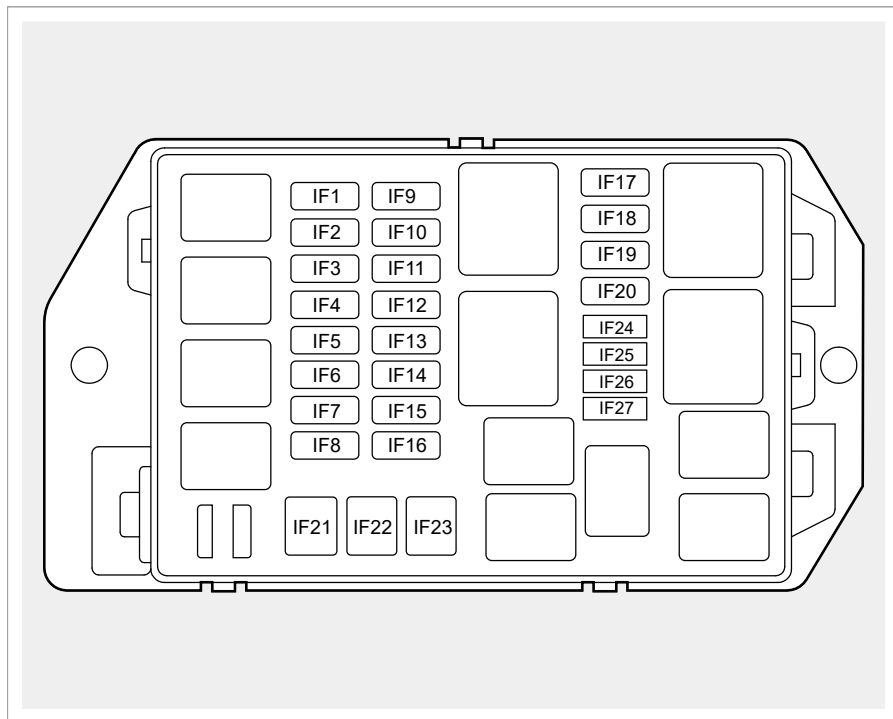
Č. pojistky	Popis	Proud (A)	Poznámky
EF12	-	-	-
EF13	-	-	-
EF14	-	-	-
EF15	-	-	-
EF16	-	-	-
EF17	PMS\EGSM	5A	-
EF18	HVC\MCU	5A	-
EF19	SRS	5A	-
EF20	VSM	10A	-
EF21	Ventilátor	30A	-
EF22	Motor ESC	40A	-
EF23	BCM	30A	-
EF24	Pojistka pohotovostního režimu	5A	-
EF25	Pojistka pohotovostního režimu	10A	-
EF26	Pojistka pohotovostního režimu	15A	-
EF27	Pojistka pohotovostního režimu	20A	-

Přístrojová pojistková skříňka

Přístrojová pojistková skříňka se nachází nad plynovým pedálem. Stiskněte jazýček zámku krytu pojistkové skříňky a otevřete jej, abyste zkontrolovali pojistku.



Seznam přístrojových pojistek



Č. pojistky	Popis	Proud (A)	Poznámky
IF01	Směrové světlo / ACCM	15A	-
IF02	BCM / Čtecí lampička	10A	-
IF03	IC / BMS	10A	-
IF04	Vodní čerpadlo	15A	-
IF05	Dálková světla	15A	-
IF06	Svítilna / dolní brzdové světlo	15A	-
IF07	Klakson / Elektricky ovládaná zpětná zrcátka*	10A	-
IF08	SWM	15A	-
IF09	Levé potkávací světlo	10A	-
IF10	Pravé potkávací světlo	10A	-

Č. pojistky	Popis	Proud (A)	Poznámky
IF11	STARTOVÁNÍ	5A	-
IF12	ESC / EPS / BMS / Brzdový spínač	5A	-
IF13	Ostříkovač stěrače	20A	-
IF14	Napájení osvětlení	10A	-
IF15	BCM / HU	5A	-
IF16	Nouzové napájení / USB / spínač nastavení zrcátka*	15A	-
IF17	-	-	-
IF18	IC / AVAS	5A	-
IF19	BCM	5A	-
IF20	ACCM / AC / Konzolový spínač	5A	-
IF21	Spínač zapalování	30A	-
IF22	Podtlakové čerpadlo	40A	-
IF23	Dmychadlo	30A	-
IF24	Pojistka pohotovostního režimu	5A	-
IF25	Pojistka pohotovostního režimu	10A	-
IF26	Pojistka pohotovostního režimu	15A	-
IF27	Pojistka pohotovostního režimu	20A	-

Kontrola nebo výměna pojistky

1. Vypněte startovací spínač (do polohy OFF).
2. Jedním koncem nástroje na vyjmutí pojistky uchopte hlavici pojistky a pojistku vytáhněte.

Zkontrolujte, zda je kovový vodič přepálený, abyste zjistili, zda je pojistka v dobrém stavu.




3. Přepálenou pojistku vyměňte za jinou novou pojistku o stejné proudové hodnotě. Pokud je pojistka poškozena ihned po výměně za novou, znamená to, že některá část vozidla je vadná. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Výměna žárovky


Specifikace žárovky


Název součásti	Název žárovky	Model žárovky	Výkon (W)
Přední kombinované světlo	Dálková světla	H1	55
	Potkávací světla	H1	55
	Přední směrové světlo	PY21W	21
Přední obrysově světlo	Přední obrysově světlo	LED	3
Světlo pro denní svícení	Světlo pro denní svícení	LED	3
Zadní sdružené světlo	Zadní brzdové světlo / obrysově světlo	P21/5W	21/5
	Světlo zpátečky	P21W	21
	Zadní mlhovka	P21W	21
	Zadní směrové světlo	P21W	21
Boční směrově světlo	Boční směrově světlo	W5W	5
Třetí (horní) brzdové světlo	Třetí (horní) brzdové světlo	LED	2.4
Osvětlení zadní SPZ	Osvětlení zadní SPZ	W5W	5
Kabinová čtecí lampa	Kabinová čtecí lampa	LED	0.3
Lampa v nákladovém prostoru	Lampa v nákladovém prostoru	LED	0.3

 Výměna žárovek obvykle vyžaduje demontáž některých částí vozidla a k provedení příslušných úkonů je zapotřebí odborných znalostí. U žárovky,

kteřá je přístupná pouze z přední části vozidla, protože v motorovém prostoru se nachází mnoho vysokoteplotních a pohyblivých součástí, je tento

úkon nebezpečnější a obtížnější. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu a výměnu žárovek. ◀

 Žárovka a konektor se při provozu mohou velmi zahřát a při výměně žárovky se můžete o tyto součásti popálit. Proto by se tyto součásti měly před zahájením výměny nechat dostatečně vychladnout. ◀

 Po výměně žárovky se ujistěte, že je žárovka pevně namontována. ◀

Reakce na nouzové situace

Přehřátí vozidla

Přehřátím vozidla se ve skutečnosti rozumí nadměrně vysoká teplota chladicí kapaliny, akumulátoru nebo hnacího motoru:


- Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka poruchy napájecího akumulátoru, znamená to, že se napájecí akumulátor může přehřát.
- Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka poruchy hnacího motoru, znamená to, že může být hnací motor přehřátý.
- Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka poruchy elektronického vodního čerpadla, znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

Je nutné postupovat následovně:

1. Zajedte s vozidlem bezpečně mimo vozovku na bezpečné místo, poté zastavte, rozsviďte výstražná světla, zařadte neutrální (N) a zatáhněte parkovací brzdu. Ujistěte se, že je klimatizace vypnutá.
2. Zkontrolujte chladič, hadici a vozidlo zespodu, zda z nich neuniká chladicí kapalina. Je normální, že z fungující klimatizace vytékají kapky vody.
3. Pokud chladicí kapalina uniká, okamžitě přestaňte vozidlo používat a informujte poprodejní servis Farizon Auto nebo požádejte o pomoc odborný servis.
4. Pokud není zjištěn zřejmý únik vody, zkontrolujte expanzní nádržku chladicí kapaliny. Pokud je expanzní nádržka chladicí kapaliny suchá, doplňte při startování vozidla chladicí kapalinu přibližně do poloviny nádržky.
5. Pokud nedochází k úniku chladicí kapaliny a hladina chladicí kapaliny v expanzní nádržce je v normě, obraťte se na servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu.
6. Po poklesu teploty chladicí kapaliny na normální hodnotu znovu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádržce. V případě potřeby

doplňte chladicí kapalinu do poloviny nádrže. Závažný úbytek chladicí kapaliny znamená netěsnost systému. Je nutné co nejdříve provést kontrolu v poprodejním servisu Farizon Auto nebo v kvalifikovaném servisu.

7. Po zaparkování v létě se ventilátor chlazení často automaticky spustí, a to i na delší dobu, což je normální. Jakmile teplota motoru pohonu nebo řídicí jednotky motoru klesne na provozní teplotu a chladicí ventilátor již není potřeba, automaticky se vypne.

 Pokud potřebujete otevřít kryt expanzní nádoby, neprovádějte žádné kroky, dokud chladicí systém nevychladne; jinak může chladicí systém ve stavu vysoké teploty způsobit opaření. ◀

Nehoda vozidla

V případě nárazu vozidla (včetně nárazu zepředu, zezadu, zleva a zprava a nárazu do země) je třeba vozidlo okamžitě zastavit a evakuovat cestující.

- Pokud řídicí systém vozidla v případě kolize vypne vysokonapěťový systém, ukazatel READY zhasne a vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Okamžitě se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.
- Pokud nelze odhadnout poškození vozidla, nedotýkejte se vozidla. Nepřibližujte se k vozidlu a

neprodleně se obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, aby vozidlo zkontroloval a opravil. Nezapomeňte neprodleně informovat záchranáře, kteří přijedou k nehodě, že se jedná o elektrické vozidlo, a nedovolte nikomu, aby se k vozidlu přibližoval, dotýkal se ho nebo s ním pohyboval.

- Za žádných okolností není dovoleno, aby kdokoli opravoval vozidlo, pokud není zcela odpojeno napájení vozidla.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo obnaženy součásti VN a kabelové svazky vozidla. Abyste předešli zranění, nedotýkejte se vysokonapěťových kabelových svazků, konektorů ani jiných vysokonapěťových (VN) součástí (řídicí jednotka motoru, napájecí akumulátor atd.). Nedotýkejte se poškozeného nebo obnaženého svazku vodičů, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem. Zejména pokud podvozek vozidla škrábe o zem, pečlivě zkontrolujte, zda není poškozen vysokonapěťový kabelový svazek umístěný na základní desce podvozku. Pokud se potřebujete dotknout vysokonapěťových kabelů nebo součástí, noste izolační ochranný oděv (včetně izolačních rukavic, izolační obuvi a izolačního oblečení) odolávající napětí nad 1 000 V.

- Pokud jsou řidič a cestující uvězněni, pokuste se vozidlo vystříhat až po potvrzení odborníky. Během řezání se nedotýkejte VN kabelů (povrch VN kabelů je oranžový).
- Pokud je vozidlo po nárazu nutné opravit nebo nalakovat, je třeba to provést v poprodejním servisu Farizon Auto. Demontáž vozidla bez povolení není povolena. Před lakováním vyjměte napájecí akumulátor. Pokud je napájecí akumulátor vystaven lakovacímu prostoru s vyšší teplotou, může nastat nebezpečí samovznícení. Pokud navíc není napájecí akumulátor z vozidla vyjmut, může to pro pracovníky údržby, kteří nejsou proškoleni v údržbě elektrických vozidel, znamenat potenciální bezpečnostní riziko.


Požár vozidla

V případě požáru okamžitě zastavte vozidlo, poté jej vypněte, evakuujte cestující a rychle opusťte vozidlo a podle místních podmínek zavolejte policii. Za předpokladu zachování bezpečnosti personálu postupujte, pokud je to možné, následujícím způsobem:

1. V případě kouře a požáru nízkonapěťového svazku použijte sněhový hasicí přístroj nebo suchý práškový hasicí přístroj.
2. Pokud se akumulátor vznítí, použijte k uhašení požáru na

velkou vzdálenost vysokotlaký vodní proud.

3. Pokud se náhodou nadýcháte hustého kouře, přesuňte se do bezpečného prostoru a co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
4. Neprodleně se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, kde vám poradí, jak s akumulátorem dále zacházet.

 Únik nebo poškození elektrolytu napájecího akumulátoru může způsobit požár. Pokud se tak stane, neprodleně se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto. Nedotýkejte se rukama uniklého elektrolytu. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc, abyste předešli zranění. Pokud vozidlo začne hořet, okamžitě jej opusťte. ◀

Vyproštění vozidla

Pokud vozidlo zapadne do sněhu, bláta nebo na jiném měkkém povrchu vozovky, pro jeho vyproštění postupujte podle následujících pokynů:

1. Otočte volantem doleva a doprava, abyste vytvořili volný prostor kolem předních kol.
2. Několikrát se pokuste rozjet vozidlo dopředu a dozadu. Pokud

je to možné, nenechávejte kola prokluzovat. Jemně sešlápněte akcelerační pedál.

3. Pokud se ani po několika pokusech nemůžete dostat z potíží, vozidlo odtáhněte.

⚠ Před vyproštěním vozidla zkontrolujte, zda se v jeho okolí nenacházejí lidé nebo překážky, protože vozidlo se může během provozu náhle rozjet dopředu nebo dozadu a způsobit poškození či zranění. ◀

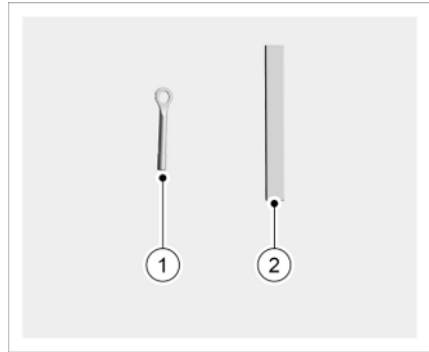
Aby nedošlo k poškození motoru a dalších částí, vyvarujte se co nejvíce protáčení kol, když je vozidlo zapadlé. Věnujte pozornost tachometru a rychlost vozidla nesmí překročit 50 km/h nebo jet nepřetržitě 30 sekund s protáčením kol.

⚠ Pokud se kola protáčí vysokou rychlostí, může dojít k prasknutí pneumatiky, což může způsobit zranění vás nebo ostatních cestujících, a k přehřátí hnacího motoru nebo jiných částí kola, což může vést k požáru nebo jinému poškození předního motorového prostoru. ◀

Palubní výbava

Palubní výbava


Následující výbava je umístěna za sedadlem řidiče.



1. Tažný hák
2. Výstražný trojúhelník

Údržba

Pravidelná údržba

 Intervaly údržby, prohlídky, generální opravy a doporučené kapaliny a maziva uvedené v této příručce jsou nezbytné pro udržení dobrého stavu vozidla. Na škody způsobené nedodržováním pravidelné údržby se nevztahuje záruka na vozidlo. ◀


Správná údržba vozidla pomáhá nejen udržovat vozidlo v dobrém stavu, ale je také prospěšná pro životní prostředí. Všechny doporučené položky údržby jsou velmi důležité. Nesprávná hladina oleje nebo nesprávný tlak v pneumatikách zvyšují spotřebu energie vozidla. V zájmu ochrany životního prostředí a udržení vozidla v dobrém stavu je nutné vozidlo řádně udržovat.

Schéma údržby pro použití

Vzhledem k tomu, že různí lidé používají vozidla různými způsoby, liší se i jejich potřeby údržby. Možná bude nutné provádět kontroly a výměny častěji.

V případě jakýchkoli dotazů ohledně udržování vozidla v dobrém stavu se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto. Tento plán údržby se vztahuje na následující vozidla:

- Vozidla přepravující cestující a zboží ve stanoveném rozsahu zatížení.
- Vozidla jezdící po vhodných komunikacích v rámci rychlostních limitů stanovených zákony a předpisy.


 Údržba vozidla je složitá a může být nebezpečná. Provádění některých úkonů údržby svépomocí může způsobit vážné zranění. Pouze pokud má řidič dostatečné technické zkušenosti s údržbou a potřebné nástroje a vybavení, může údržbu provádět sám. Pokud si nejste jisti, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

Při opravách a údržbě vozidla používejte správné kapaliny. Viz „Doporučené kapaliny a objemy“ [► 144] v kapitole 9 „Technické údaje“. Před jízdou musí řidič zkontrolovat všechny příslušné díly a provést všechny nezbytné opravy. Doporučujeme používat originální díly dodané poprodejním servisem společnosti Farizon Auto.

Záznamy o údržbě

Podrobnosti naleznete v Příručce pro záruku a údržbu. Po každé údržbě musíte požádat poprodejní servis Farizon Auto o podpis a razítko na stránce záznamu o údržbě.

Údržba prováděná vlastníkem

 V případě zjevného nebo náhlého poklesu hladiny

kapaliny nebo nerovnoměrného opotřebení pneumatik se neprodleně obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

Kromě výše uvedené údržby by měl majitel často provádět i jednoduché kontroly. Zde je několik doporučení.

Denní kontrola

- Funkce světel, klaksonu, stěračů, ostřikovačů a výstražných světel.
- Funkce bezpečnostních pásů a brzd.
- Zkontrolujte podvozek, zda na něm nejsou stopy kapaliny, které by svědčily o úniku.
- Zkontrolujte vzhled pneumatik.

Týdenní kontrola

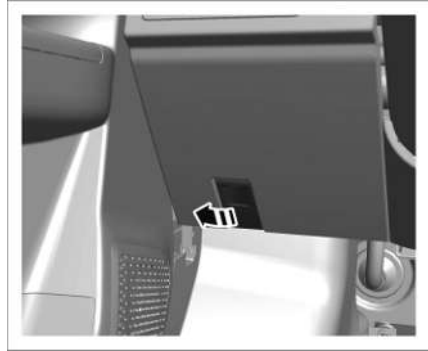
- Hladina chladicí kapaliny
- Hladina kapaliny v ostřikovačích
- Vzhled napájecího akumulátoru
- Tlak a stav pneumatik
- Provoz klimatizace

Přední motorový prostor

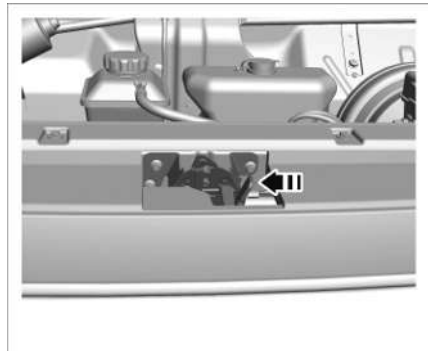
Přední motorový prostor

Otevřete kryt motorového prostoru

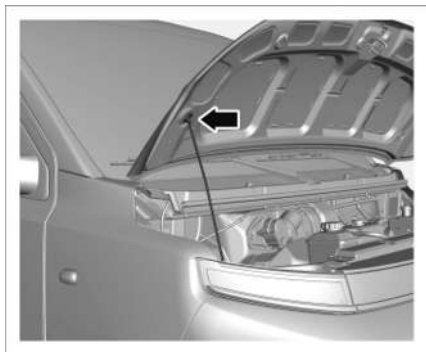
1. Zatáhněte za rukojeť otevírání kapoty motoru na přístrojové desce řidiče a vyklopte přední kapotu motoru.



2. Vložte ruku do mezery v kapotě motoru, zatáhněte za odjišťovací rukojeť doleva a současně zvedněte kapotu motoru, abyste ji otevřeli.



3. Otevřete kapotu motoru, zvedněte opěrnou tyč a zasuňte ji do otvoru pro opěrnou tyč.



⚠ Při poruše vozidla za deště neotvírejte sami kryt motorového prostoru.

Ujistěte se, že je vzpěra zasunuta do příslušného otvoru, abyste předešli nebezpečí náhlého pádu kapoty motoru v důsledku nestabilního upevnění vzpěry kapoty. ◀

Zavřete kryt motorového prostoru

1. Sklopte vzpěru a uložte ji na původní místo.
2. Zavřete kapotu motoru silou z výšky asi 30 cm od západky.
3. Zkontrolujte, zda je kapota motoru zajištěna na svém místě.

⚠ Před zavřením kapoty motoru se ujistěte, že v motorovém prostoru nezůstaly žádné nečistoty.

Před jízdou se ujistěte, že je kapota motoru zcela zavřená a zajištěná. V opačném případě se může během jízdy vozidla

neočekávaně otevřít, což může vést k nehodě. ◀

Chladicí systém

Úvod do chladicího systému

Chladicí systém elektrického systému zajišťuje, aby hnací motor a řídicí jednotka VN pomocného pohonu pracovaly za všech pracovních podmínek při nejhodnější teplotě a nedocházelo k přehřívání elektrického systému.

⚠ Tlakový uzávěr expanzní nádoby chladicí kapaliny je nutné otevřít až po úplném vychladnutí chladicího systému, jinak hrozí nebezpečí opaření. ◀

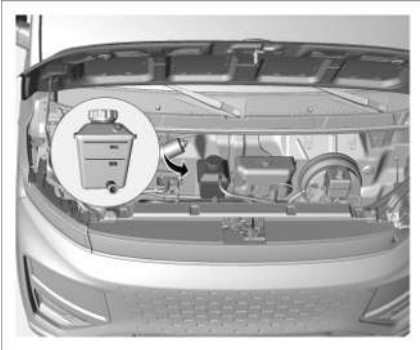
⚠ Hadice topení a chladiče a další díly mohou být velmi horké. Těchto částí se nedotýkejte, jinak se popálíte. V případě úniku chladicí kapaliny vozidlo nikdy neprovozujte. Pokud vozidlo běží, může dojít k úniku veškeré chladicí kapaliny. To způsobí požár a můžete se popálit. Před jízdou je proto třeba opravit všechny netěsné části. ◀

♻ Použitou nemrznoucí směs zlikvidujte v souladu s příslušnými zákony na ochranu životního prostředí. ◀

Zkontrolujte chladicí kapalinu

Zkontrolujte chladicí kapalinu

Expanzní nádržka chladicí kapaliny elektrického systému se nachází uprostřed předního motorového prostoru.



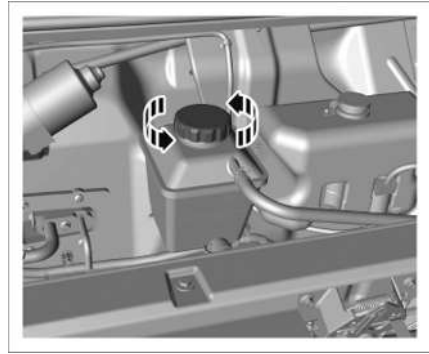
Při zjišťování hladiny chladicí kapaliny musí být vozidlo zaparkované na rovném povrchu. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v expanzní nádržce mezi značkami MAX a MIN. Pokud je hladina chladicí kapaliny nižší než značka MIN, doplňte chladicí kapalinu do expanzní nádoby podle uvedeného postupu.

Pokud hladina chladicí kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, znamená to, že v chladicím systému může docházet k úniku. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Doplňování chladicí kapaliny

1. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem proti směru

hodinových ručiček. Pokud uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nezmizí, a teprve potom jej otevřete. Syčivý zvuk znamená, že uvnitř je stále tlak.



2. Pokračujte v otáčení tlakového uzávěru a poté jej sejměte.
3. Doplňte odpovídající množství chladicí kapaliny tak, aby byla hladina chladicí kapaliny ve střední poloze mezi stupnicemi MAX a MIN expanzní nádoby.



- ⚠** Tlakový uzávěr expanzní nádoby chladicí kapaliny je nutné otevřít až po úplném vychladnutí

chladicího systému, jinak hrozí nebezpečí opaření.

Pokud chladicí kapalina vystříkne, osušte ji suchým bavlněným hadříkem poté, co se ujistíte, že je vozidlo vypnuto, aby nedošlo k poškození jiných dílů nebo lakovaných ploch v motorovém prostoru.

Nemíchejte chladicí kapaliny různých značek a specifikací. Do chladicích kapalin různých značek se přidávají různé typy konzervačních látek, inhibitorů koroze a dalších chemických složek. Při jejich vzájemném smíchání snadno dochází k chemickým reakcím, které způsobují srážení, tvorbu vodního kamene, korozi a další nebezpečí, a tím ovlivňují životnost vozidla. ◀


Brzdový systém


Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

Vozidlo s dobrým brzdovým výkonem může bez ohledu na rychlost pomocí brzd rychle snížit rychlost nebo zastavit v krátkém čase a na krátkou vzdálenost. Dobrá účinnost brzd hraje důležitou roli při zvyšování průměrné rychlosti vozidla a zajišťování bezpečnosti jízdy.

Pokud je brzdové obložení opotřebované, nelze vozidlem účinně brzdit. Úroveň opotřebování brzdového obložení závisí především na

podmínkách provozu vozidla a jízdnicích návycích. Při časté jízdě v městských oblastech nebo při jízdě na krátké vzdálenosti se doporučuje zvýšit četnost kontroly tloušťky brzdového obložení podle cyklu údržby uvedeného v Příručce pro záruku a údržbu. Pro výměnu se řiďte intervalem údržby uvedeným v Příručce pro záruku a údržbu.

 Nouzové brzdění by se nemělo používat při jízdě na úzkých, kluzkých, namrzlých nebo blátivých cestách. Po průjezdu úsekem vyžadujícím brodění několikrát po sobě sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili vlhkost na brzdových destičkách a brzda se dobře zotavila. ◀

 Pro zajištění nejlepšího brzdného účinku a minimálního opotřebování brzdového obložení a brzdového bubnu se co nejdříve obraťte na poprodejní servis Farizon Auto. Nové brzdové obložení nemá během prvních 200 až 300 km nejlepší třecí vlastnosti, a proto je nutné jej zaběhnout. V této fázi se brzdný účinek mírně snižuje a lze jej kompenzovat zvýšením síly na brzdový pedál. Po výměně je třeba provést záběh nového brzdového obložení podle výše uvedeného požadavku. Nejezděte příliš blízko jiných vozidel a neprovádějte nouzové brzdění. Při jízdě s novými pneumatikami

a novými brzdovými destičkami budete obzvláště opatrní, abyste předešli výše uvedeným situacím a nehodám. ◀

Zdvih brzdového pedálu

Pokud nelze brzdový pedál vrátit do normální výšky nebo je jeho zdvih příliš velký, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu. Může to být signál, že brzdový systém potřebuje údržbu.

Pískání brzd

Po sešlápnutí brzdového pedálu pracují přední a zadní brzdy současně. Pokud se při brzdění občas ozve skřípavý zvuk, jedná se o normální jev způsobený mokrým nebo studeným povrchem vozovky, deštivým a zasněženým počasím a dalšími faktory prostředí. Zejména v deštivých a zasněžených dnech je vysoká pravděpodobnost, že k němu dojde při nízké teplotě, nízké rychlosti a v okamžiku, kdy se brzdění chystá zastavit. Jedná se o nevyhnutelný normální jev, který nemá vliv na spolehlivost brzdového systému. Pokud se při brzdění ozývá nepřetržitě pískání, může být brzdové obložení opotřebované až na hranici svých možností. obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.

Skřípavý zvuk brzd při rozjíždění

Je normální, že při rozjezdu se ozývá skřípání brzd a při uvolnění brzdy je slyšet zvuk tření mezi brzdovým

obložením a brzdovým bubnem. Před rozjezdem je elektronický volič převodovky přepnut na jízdu dopředu (D) a vozidlo se vlivem pohonu snaží rozjet vpřed. V tomto okamžiku zůstává vozidlo pod vlivem brzdy stát a brzdný moment je v tomto okamžiku větší než rozjezdový moment. Při tomto procesu dochází k akumulaci energie na brzdě. Při uvolnění brzdového pedálu se uvolní energie nahromaděná v brzdách, což vyvolá „skřípavý“ zvuk předních kol. Zvuk bude zřetelnější, pokud je brzda potřísněna vodou po mytí vozidla.

Zvuk při sešlápnutí brzdového pedálu na místě

Když vozidlo stojí, kola se při otáčení volantem otáčí. Pokud v tomto okamžiku sešlápnete brzdový pedál, zabráníte protáčení kol. Při současném působení síly na řízení a brzdné síly vozidlo akumuluje určitou energii, takže brzdové obložení a brzdový buben při sevření prokluzují, aby se tato část energie uvolnila. Vozidlo proto vydává „skřípavý“ zvuk, který je normální a nemá vliv na výkon a používání vozidla.

Zahřívání brzdového obložení po použití

Brzdění se uskutečňuje třením mezi brzdovým bubnem a třecím obložením, což je proces přeměny kinetické energie na energii tepelnou. Proto zde vzniká teplo. Je normální, že se brzdové obložení po brzdění zahřívá.

! Po zaparkování se nedotýkejte brzdového kotouče rukama, abyste se neopařili. ◀

Rekuperace brzdné energie

Brzdový systém vozidla má funkci rekuperace energie: Při jízdě vpřed (D) se kinetická energie při brzdění nebo jízdě na volnoběh přeměňuje na elektrickou energii a akumulátor se nabíjí, aby se energie opět dobila a zlepšil se dojezd. V procesu rekuperace energie kola zpětně táhnou hnací motor, který se otáčí, a hnací motor a provozní brzdový systém společně realizují zpomalení vozidla.

Tuto funkci lze nastavit stisknutím tlačítka rekuperace brzdné energie na spínacím bloku na přístrojové desce.

Úroveň rekuperace energie musí být nastavena, když je ve vozidle zařazen převodový stupeň D. Stisknutím tlačítka plynule přepínáte mezi třemi úrovněmi: L1, L2 a L3.

- i** Aby nebyl ovlivněn pocit z jízdy, doporučuje se při plném zatížení vozidla použít L3. ◀
- i** Je normální, že při zpomalování vozidla dochází k mírnému zadržávání a hluku motoru. ◀
- i** Pokud je napájecí akumulátor plně nabitý a jeho teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká, rekuperace energie se automaticky sníží, aby se zabránilo poškození akumulátoru. ◀

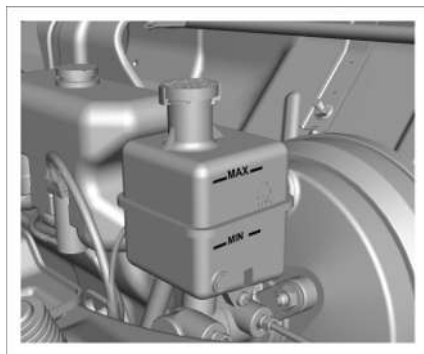
Brzdová kapalina

Pokud je v hydraulickém brzdovém systému příliš málo brzdové kapaliny nebo nebyla dlouho vyměněna, má to vliv na brzdný účinek. Brzdová kapalina se proto musí včas doplňovat a pravidelně vyměňovat.

- i** Když brzdová kapalina klesne na určitou nízkou úroveň, rozsvítí se kontrolka poruchy brzdového systému. ◀

Kontrola


Nádržka brzdové kapaliny se nachází na pravé straně motorového prostoru. Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny v nádržce mezi hodnotami MIN a MAX.





Plnění

Odšroubujte kryt nádržky na kapalinu a pomalu nalévejte brzdovou kapalinu, aby nedošlo k jejímu přetečení. Pokud brzdová kapalina přeteče, okamžitě ji otřete suchým bavlněným hadříkem. V opačném případě může rozlitá brzdová kapalina poškodit součásti v motorovém prostoru.

Vždy používejte originální brzdovou kapalinu Farizon Auto nebo ekvivalentní výrobky.

 Přidáním brzdové kapaliny nelze vyřešit problém s netěsností. Pokud je brzdové kapaliny po určité době od doplnění stále málo, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

 Pokud brzdová kapalina vystříkne na povrch laku vozidla, poškodí jej. Dávejte pozor, aby brzdová kapalina nestříkala na vozidlo. Pokud dojde k potřísnění vozidla, je nutné jej okamžitě vyčistit. ◀

 Brzdová kapalina velmi silně absorbuje vodu. Pokud je vozidlo dlouhodobě používáno v oblasti s vysokou vzdušnou vlhkostí, je třeba zvýšit četnost výměny brzdové kapaliny. ◀


Posilovač řízení

EPS

Toto vozidlo je vybaveno elektrickým posilovačem řízení, který se skládá ze stejnosměrného motoru, snímače točivého momentu, elektronické řídicí jednotky a posilovacího mechanismu. Hydraulické komponenty tradičního hydraulického posilovače řízení nejsou použity. Elektrický posilovač řízení využívá nejmodernější elektronickou technologii řízení a vysoce výkonnou technologii řízení motoru, čímž výrazně zlepšuje

dynamické a statické vlastnosti vozidel, zvyšuje pohodlí a bezpečnost řidiče během jízdy, snižuje znečištění životního prostředí a účinně nahrazuje nedostatky hydraulického posilovače řízení v oblasti spotřeby energie a ochrany životního prostředí.

Elektrický posilovač řízení provádí funkce asistence elektrického posilovače a aktivního návratu v závislosti na rychlosti vozidla, úhlu natočení volantu a točivém momentu působícím na volant. Systém může fungovat pouze při nastartovaném vozidle. Pokud se během jízdy v režimu "READY" na přístrojovém panelu rozsvítí nebo svítí ukazatel poruchy EPS, znamená to, že elektrický posilovač řízení nefunguje normálně.

 Pokud pocítíte potíže s řízením, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

Přední kombinované světlo

Zamlžení ve skupinovém světlometu

Skupinový světlomet je vybaven ventilační konstrukcí, která se přizpůsobuje běžným změnám tlaku ve světle. Proto je zamlžení přirozeným jevem, který tato konstrukce způsobuje. Pokud se do sdruženého světlometu dostanou ventilačním otvorem vodní páry,

může dojít k zamlžení, pokud je teplota venkovního vzduchu příliš nízká. Při zamlžení se uvnitř čočky sdruženého světlometu vytvoří tenká vrstva vodní mlhy. Za normálních provozních podmínek se vodní mlha ve skupině světlometů rozptýlí do půl hodiny po zapnutí dálkových a potkávacích světel.

Přípustné jsou následující podmínky:

- Na povrchu je tenká vrstva vodní mlhy (bez šmouh, kapek nebo malých kapiček vody).
- Vodní mlha pokrývá méně než 50 % čočky světlometu.

Následující stavy jsou nepřípustné (obvykle způsobené únikem vody z předního sdruženého světla):

- Uvnitř předního sdruženého světlometu je louže.
- Uvnitř čočky předního sdruženého světlometu jsou velké plochy kapek vody, kapek nebo šmouh.

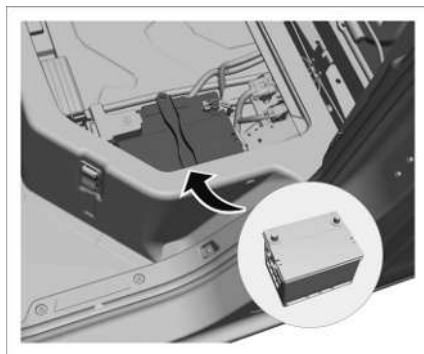
⚠ Pokud jsou výše uvedené podmínky nepřijatelné, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

Nízkonapěťový akumulátor

Použití a údržba akumulátoru

Toto vozidlo je vybaveno bezúdržbovým nízkonapěťovým akumulátorem, který je umístěn pod sedadlem řidiče. Pravidelně

kontrolujte stav akumulátoru, abyste se ujistili, že pevné svorky nejsou zrezivělé, spojovací díly nejsou uvolněné a popraskané a že se nízkonapěťový akumulátor nerozpíná a neteče.



⚠ Svorky nízkonapěťového akumulátoru, koncovky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny, které mohou mít vliv na zdraví. Proto si po dotyku těchto míst umyjte ruce. ◀

Abyste prodloužili životnost akumulátoru vozidla a zachovali normální provoz elektrického systému vozidla vám níže nabízíme několik návrhů:

- Zabraňte přebíjení nebo dlouhodobému výpadku napájení nízkonapěťového akumulátoru.
- Během nabíjení a používání akumulátoru musí být akumulátor uložen mimo dosah zdrojů tepla a otevřeného ohně a musí být dobře větrán, aby nedošlo k požáru a zranění.

- Zabraňte dlouhodobému vybíjení nízkonapětového akumulátoru vysokým proudem.
- Nízkonapětový akumulátor by měl být na vozidle pevně namontován, aby se snížily vibrace.
- Často kontrolujte, zda jsou upevňovací svorky přípojek nízkonapětového akumulátoru pevné a v dobrém kontaktu, aby nedošlo k jiskření a výbuchu nízkonapětového akumulátoru. Oxidy a sulfáty vznikající při upevňování svorek nízkonapětového akumulátoru je třeba seškrábat a natřít vazelinou, aby se zabránilo další korozi.
- Pokud z akumulátoru vytéká tekutina, nedotýkejte se jí, protože se může jednat o silně kyselý elektrolyt z akumulátoru. Pokud se vaše pokožka nebo oči dostanou do kontaktu s elektrolytem, okamžitě je omyjte velkým množstvím vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc, abyste předešli vážným zraněním.

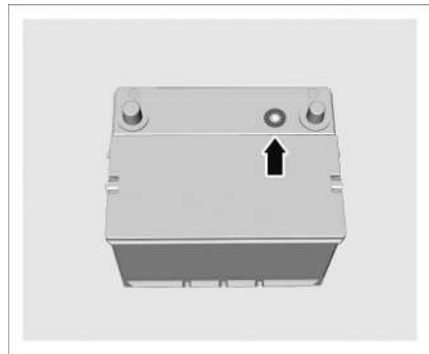
⚠ Při provozu vozidla v chladných oblastech je nutné zabránit úplnému vybití nízkonapětového akumulátoru, aby nedošlo k zamrznutí elektrolytu. ◀

Kontrola akumulátoru

Toto vozidlo je vybaveno bezúdržbovým nízkonapětovým akumulátorem a není třeba přidávat kapalinu do nízkonapětového akumulátoru.

Na horní straně akumulátoru je pozorovací otvor pro zjištění stavu akumulátoru a stav akumulátoru lze posoudit pravidelnou kontrolou pozorovacího otvoru.

- Barva pozorovacího otvoru je zelená – akumulátor je v dobrém stavu.
- Barva pozorovacího otvoru je černá – akumulátor je třeba nabít.
- Barva pozorovacího otvoru je bílá – akumulátor je třeba vyměnit.



i Pokud je barva v pozorovacím otvoru bezbarvá, jemně na něj poklepejte vhodným nástrojem, aby se uvolnily bubliny. Pokud se barva v pozorovacím otvoru nezmění, je třeba akumulátor vyměnit. ◀


Nabíjení nebo výměna akumulátoru

V důsledku přirozeného vybíjení a ztrátového účinku specifických elektrických zařízení dochází k postupné ztrátě energie akumulátoru, i když vozidlo není používáno. Pokud je vozidlo delší

dobu v nečinnosti, může dojít k vybití akumulátoru a vozidlo nemůže přejít do režimu READY. Když je vozidlo v provozu, napájecí akumulátor bude nabíjet nízkonapěťový akumulátor.

Plynný vodík vznikající při nabíjení akumulátoru je hořlavý a výbušný. Před nabíjením je proto třeba dodržovat následující opatření:

- Pokud chcete akumulátor nabíjet, pokuste se jej vyjmout. Při nabíjení akumulátoru, který je stále instalován ve vozidle, odpojte jeho záporný kabel.
- Při připojování a odpojování kabelu nabíječky od akumulátoru se ujistěte, že je vypínač napájení nabíječky vypnutý.
- Věnujte pozornost výstražným štítkům, specifikacím a modelům nalepeným na nízkonapěťovém akumulátoru.


 Akumulátor obsahuje toxickou žíravou kyselinu sírovou a může produkovat hořlavý a výbušný vodík. Abyste snížili riziko vážného zranění nebo dokonce smrti, dodržujte při manipulaci s akumulátory nebo při práci v jejich blízkosti následující bezpečnostní opatření:

- Dbejte na to, abyste vozidlo nabíjeli na volném prostranství. Nenabíjejte akumulátor ve špatně větraných garážích nebo uzavřených místnostech.

- Nedovolte, aby se náradí dotýkalo pólů akumulátoru a vytvářelo jiskry
- V blízkosti akumulátoru nekuřte a neškrtejte zápalkami.
- Při práci v blízkosti akumulátoru používejte ochranné brýle
- Dbejte na to, aby se k akumulátoru nepřibližovaly děti.
- Pokud elektrolyt vnikne do očí, okamžitě je vyplachujte čistou vodou po dobu nejméně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud je to možné, pokračujte v čištění očí savým materiálem, houbičkou nebo hadříkem, a zároveň vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud vám elektrolyt vystříkne na kůži, důkladně očistěte místo kontaktu. V případě pálení a bolesti okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud elektrolyt vystříkne na oblečení, může proniknout do oděvu a dostat se do kontaktu s pokožkou. Okamžitě se svlékněte a v případě potřeby proveďte výše uvedená opatření.
- Při požití elektrolytu vypijte velké množství vody nebo

mléka. Vypijte mléko s obsahem oxidu hořečnatého, rozmíchaná syrová vejce nebo rostlinný olej a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. ◀

Při výměně nízkonapětového akumulátoru je nutné použít nový akumulátor stejného modelu a specifikace. Ohledně údržby, výměny a instalace akumulátoru se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.

 Po výměně nízkonapětového akumulátoru zašlete starý akumulátor k likvidaci do servisu Farizon Auto nebo do recyklační stanice, která splňuje příslušné zákony na ochranu životního prostředí. V nízkonapětovém akumulátoru je korozivní kyselina. Při přepravě a skladování dbejte, aby byla horní strana nahoře. Dávejte pozor, aby nízkonapětový akumulátor nespadol na zem. ◀

Dlouhodobé odstavení vozidel

Parkovací poloha vozidla by měla pomoci zabránit zhoršení stavu vozidla a usnadnit opětovné nastartování vozidla. Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo pokud možno v garáži. Vozidlo plně nabijte, důkladně očistěte a osušte povrch karoserie.

Vzhledem k tomu, že během parkování dochází k slabému odběru

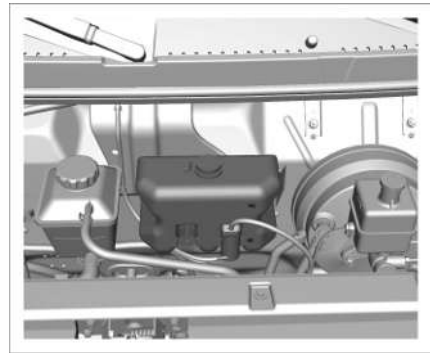
proudu v obvodech vozidla, dlouhé stání způsobí vybití nízkonapětového akumulátoru a vozidlo tak nelze nastartovat. Pokud tedy chcete vozidlo odstavit na delší dobu, odpojte záporný kabel akumulátoru, abyste zabránili vybití nízkonapětového akumulátoru a jeho příliš nízkému výkonu.

Kapalina do ostříkovačů a stírací lišty

Kapalina do ostříkovačů


Umístění nádržky kapaliny ostříkovačů

Nádržka kapaliny ostříkovačů se nachází uprostřed předního motorového prostoru.




Jaký druh kapaliny do ostříkovačů používat


Před použitím kapaliny do ostříkovačů si přečtěte pokyny výrobce. Pokud teplota v oblasti, kde jezdíte, může klesnout pod 0 °C, použijte kapalinu do ostříkovačů s dostatečnou nemrznoucí schopností.

 Teplota bodu tuhnutí kapaliny ostřikovače musí být o více než 10 °C nižší než místní minimální teplota vzduchu. ◀

Plnění kapaliny do ostřikovačů


Otevřete kryt nádržky kapaliny ostřikovačů a doplňte kapalinu do ostřikovačů do polohy „MAX“.

 Za chladného počasí lze nádržku kapaliny ostřikovačů naplnit pouze do tří čtvrtin jejího objemu, aby se kapalina ostřikovačů mohla při zamrznutí rozpínat a nedošlo k jejímu poškození v důsledku nedostatku expanzního prostoru. ◀

 Pokud používáte koncentrovanou kapalinu do ostřikovačů, přidejte vodu, abyste ji zředili podle pokynů výrobce.

Do kapaliny do ostřikovačů připravené k použití nepřidávejte vodu. Přidání vody může způsobit zamrznutí kapaliny ostřikovačů a poškození nádržky kapaliny ostřikovačů nebo jiných částí systému ostřikovačů. Navíc čistící schopnost vody není tak dobrá jako čistící schopnost kapaliny do ostřikovačů. ◀

Stírací lišta stěrače

 Mastnota, silikon a ropné produkty mají tendenci oslabovat stírací účinek stíracích

lišť. Lišty stěrače myjte v teplé mýdlové vodě a pravidelně kontrolujte jejich stav.

Často čistěte čelní sklo a snažte se nepoužívat stírací lišty, když je na čelním skle písek, abyste neovlivnili stírací účinek stíracích lišť a nezkrátili jejich životnost.

Pokud se objeví ztvrdnutí pryže nebo praskliny nebo pokud stěrač poškrábe čelní sklo nebo nemůže stírat určitou oblast, je třeba stěrač vyměnit.

Pravidelně čistěte čelní sklo vhodnou kapalinou do ostřikovačů a před výměnou stírací lišty se ujistěte, že je čelní sklo důkladně vyčištěné. Používejte pouze stírací lišty stejné specifikace jako originální stěrače.

Pokud je stěrač nebo čelní sklo pokryto ledem a sněhem nebo je zamrzlé, před použitím stěrače odstraňte led a sníh, aby nedošlo k poškození stěrače.

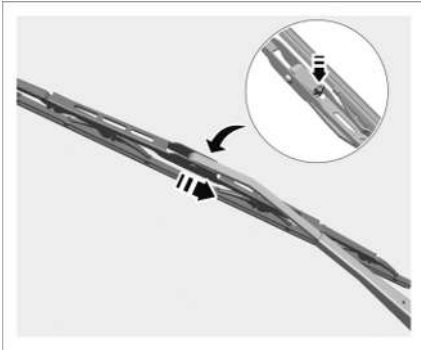
Pokud je čelní sklo suché a na jeho povrchu jsou tvrdé předměty, nepoužívejte stěrače, jinak může dojít k poškození stírací lišty a čelního skla. ◀

Výměna stírací lišty

Zkontrolujte, zda není stírací lišta stará, opotřebovaná nebo poškozená. Výměna stírací lišty:

1. Odklopte sestavu stěračů od čelního skla.

2. Stiskněte upevňovací jazýček stírací lišty a vytáhněte stírací lištu ve směru šipky, aby se uvolnila z ramene stěrače.



3. Vyjměte stírací lištu.

⚠ Pokud není stírací lišta nainstalována, nedovolte, aby se rameno stěrače dotýkalo čelního skla, jinak dojde k jeho poškození. Na případné poškození způsobené tímto způsobem se nevztahuje záruka na vozidlo. ◀

4. Stírací lištu namontujte v opačném pořadí.

Pneumatiky

Přehled

Máte-li jakékoli dotazy týkající se záruky na pneumatik a servisu, přečtěte si podrobnosti v Příručce k záruce a údržbě vozidla. Další informace získáte od výrobce pneumatik.

⚠ Přetížení pneumatiky způsobí její přehřátí v důsledku nadměrného průhybu. V

pneumatikách může docházet k úniku vzduchu, což může být příčinou vážných nehod.

Nedostatečná údržba a nesprávné používání pneumatik jsou velmi nebezpečné.

Nedostatečné nahuštění pneumatik je stejně nebezpečné jako jejich přetížení. Následná nehoda může způsobit vážné zranění osob.

Vždy kontrolujte všechny pneumatiky, abyste udrželi doporučený tlak.

Tlak v pneumatikách kontrolujte, když je pneumatika studená. Viz „Parametry kol a pneumatik“ [► 143] v kapitole 9 „Technické údaje“.

U přehřáté pneumatiky je větší pravděpodobnost, že se poškrábe, propíchne nebo praskne v důsledku náhlého nárazu, například při najetí do výmolu. Proto by měl být v pneumatikách udržován doporučený tlak.

Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehod. Pokud je běhoun pneumatiky značně opotřebovaný nebo je pneumatika poškozená, je třeba jí včas vyměnit. ◀

Zimní pneumatiky

Pokud předpokládáte, že budete často jezdit po zasněžených silnicích, je lepší použít zimní pneumatiky.

Přestože celoroční pneumatiky mohou poskytnout dobrý celkový výkon na většině povrchů, nemusí na zasněžených silnicích poskytovat očekávanou třecí sílu nebo stejnou úroveň výkonu jako zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky se obecně používají ke zvýšení tření na zasněžených silnicích. Při použití zimních pneumatik může dojít k následujícím jevům: snížená trakce na suché vozovce, zvýšená hluchost na silnicích a zkrácení životnosti dezénu pneumatiky. Po přezutí na zimní pneumatiky si dejte pozor na změny v ovládání vozidla a brzdění. Podrobnosti o dodávkách zimních pneumatik a výběru vhodných pneumatik získáte v poprodejním servisu společnosti Farizon Auto. Pokud se rozhodnete používat zimní pneumatiky:

- Na všech čtyřech kolech použijte pneumatiky stejné značky a stejného dezénu.
- Používejte pouze radiální pneumatiky se stejnými rozměry, rozsahem zatížení a jmenovitou rychlostí jako originální pneumatiky.
- Pokud se rozhodnete použít zimní pneumatiky s nižší jmenovitou rychlostí, nepřekračujte maximální jmenovitou rychlost pneumatik.

Tlak v pneumatikách

Pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby fungovaly efektivně.

Tlak vzduchu v pneumatikách naleznete v části „Parametry kol a pneumatik“ [► 143] v kapitole 9 „Technické údaje“.



Pokud je v pneumatikách nedostatek vzduchu (nedostatečné nahuštění), dochází k následujícím stavům:

- Nadměrný průhyb a deformace
- Přehřátí
- Přetížení pneumatik
- Špatná jízdní stabilita

Pokud je v pneumatikách příliš mnoho vzduchu (přehuštění), dochází k následujícím stavům:

- Abnormální opotřebení
- Špatná jízdní stabilita
- Špatný jízdní komfort
- Zbytečné škody způsobené nebezpečným stavem vozovky ◀

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Toto vozidlo je vybaveno systémem nepřímé kontroly tlaku v pneumatikách. Princip fungování systému monitorování tlaku v pneumatikách typu Connection spočívá v tom, že při poklesu tlaku v pneumatikách se vlivem hmotnosti vozidla zmenší poloměr odvalování tohoto kola, což má za následek, že jeho rychlost je vyšší než u ostatních kol. Zároveň se sníží rezonanční

frekvence tohoto kola. Účelem sledování tlaku v pneumatikách je porovnání rozdílu mezi rychlostí otáčení a rezonanční frekvencí pneumatik. Nepřímý varovný systém pneumatik ve skutečnosti sleduje tlak v pneumatikách pomocí výpočtu poloměru odvalování a rezonanční frekvence pneumatiky.

Pokud se rozsvítí kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách TPMS, znamená to, že jedna nebo více pneumatik jsou podhuštěné. V tomto okamžiku co nejdříve zastavte. Zkontrolujte tlak v pneumatice a nahustěte ji na správnou hodnotu. Jízda s nedostatečně nahuštěnými pneumatikami způsobí jejich přehřátí a poruchu. Kromě toho zkracuje životnost běhounu a může ovlivnit jízdní vlastnosti a brzdný výkon vozidla. Nastavte tlak v pneumatikách na doporučený parametr v části „Tlak v pneumatikách (za studena)“ v části „Technické údaje“.

Kalibrace TPMS

Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak. Klepněte na **Vehicle Settings - Tire Pressure Management** (Nastavení vozidla – Správa tlaku v pneumatikách) v nabídce na centrální ovládací obrazovce. Klikněte na tlačítko „Tire“ (Pneumatika) pro inicializaci. Pokud kalibrace selže, zobrazí se na centrálním displeji informace o selhání kalibrace.



Systém musí být kalibrován v následujících případech:

- úprava tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách,
- výměna pneumatiky,
- dynamické vyvažování kol,
- podvozek je technicky upraven,
- okolní teplota se od poslední kalibrace změnila o více než 40 °C,
- po půl roce nebo 10 000 km.

Kontrola a rotace pneumatik

Kdy zkontrolovat pneumatiky

Pneumatiky (včetně rezervní pneumatiky) kontrolujte alespoň jednou měsíčně. Při kontrole stavu nahuštění pneumatik byste měli také zkontrolovat, zda nedošlo k vnějšímu poškození, zapáchnutí cizích předmětů nebo nadměrnému opotřebením apod. Pokud zjistíte některý z následujících případů, měli byste pneumatiku co nejdříve vyměnit:

- 1 Na povrchu nebo boku pneumatiky jsou poškození a vybouleniny. Pokud zjistíte některý z těchto stavů, vyměňte pneumatiku. Pokud jsou textilie

nebo kordové části pneumatiky odhalené, vyměňte pneumatiku.

2 Došlo k nadměrnému opotřebení .
běhounu pneumatiky.

Jak kontrolovat pneumatiky

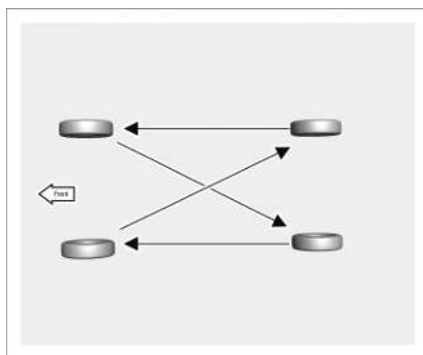
Za studena zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Pneumatika ve studeném stavu znamená, že vozidlo stálo déle než tři hodiny nebo ujelo nejvýše 1,6 km. Odstraňte čepičku z ventilu pneumatiky. Pevně přitlačte tlakoměr na ventil a změřte hodnotu tlaku. Pokud tlak vzduchu v pneumatice za studena odpovídá doporučené hodnotě tlaku na štítku tlaku vzduchu v pneumatice, není třeba nic nastavovat. Pokud je tlak nahuštění příliš nízký, pokračujte v dohuštění na doporučený tlak. Pokud je pneumatika přehuštěná, pomocí tlakoměru ji dofoukněte na doporučenou hodnotu. Ujistěte se, že je čepička nainstalována zpět na ventil. Čepička ventilu může zabránit vniknutí prachu a vlhkosti do ventilu.

Rotace pneumatik

Doporučujeme pravidelně kontrolovat pneumatiky vašeho vozidla, zda nevykazují známky opotřebení nebo poškození. Podrobnosti naleznete v části „Kdy použít nové pneumatiky“ v této kapitole. Konkrétní dobu rotace pneumatik naleznete v ustanoveních Příručky pro záruku a údržbu. Účelem pravidelné rotace pneumatik je rovnoměrné opotřebení všech pneumatik vozidla. Tím lze zajistit, že

vozidlo bude mít vždy výkon nejbližší výkonu, který má v době, kdy jsou pneumatiky zcela nové. Jakmile zjistíte abnormální opotřebení, je třeba co nejdříve provést rotaci pneumatik a zkontrolovat geometrii kol. Dále zkontrolujte, zda nejsou poškozeny pneumatiky nebo kola. Viz „Výběr nových pneumatik“ [► 131] a „Výměna kol“ [► 133] v této kapitole.

Aby se prodloužila životnost pneumatik, doporučuje se každých přibližně 10 000 km provést jejich rotaci podle následujícího schématu, jak je znázorněno na obrázku níže. Po rotaci pneumatik upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle doporučených parametrů. Viz „Tlak v pneumatikách“ [► 128] v této kapitole.



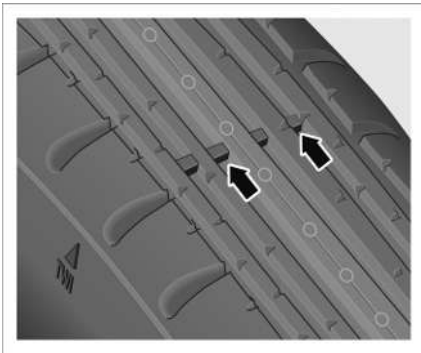
Rez nebo nečistoty na kolech nebo spojovacích prvcích kol způsobí, že se matice kol po určité době používání mohou uvolnit. Kola mohou upadnout a způsobit nehodu. Při výměně kol odstraňte ze spojení mezi koly a vozidlem případnou rez nebo

nečistoty. V případě nouze je očistěte hadříkem nebo ubrouskem; v případě potřeby však nezapomeňte po nouzové situaci použít škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi nebo nečistot. ◀

Výběr nových pneumatik

Kdy použít nové pneumatiky

Cyklus, kdy potřebujete nové pneumatiky, ovlivňují různé faktory, jako je údržba, teplota, rychlost jízdy, zatížení vozidla a stav vozovky.



Indikátor opotřebení běhounu je vylišován na boční stěně každé pneumatiky a je znázorněn značkami TWI nebo Δ. Pokud je dezén běhounu opotřeбенý až ke značce opotřebení, vyměňte včas pneumatiku. Neustálé používání pneumatik s mělkým dezénem nebo odhalenými značkami pro opotřebení vede k prodloužení brzdné dráhy, poruchám řízení a poškození pneumatik, což může mít následek nehody. Kromě správného nahuštění pneumatik přispívá ke snížení jejich opotřebení také správné seřízení kol. Pokud zjistíte

nerovnoměrné opotřebení pneumatik, navštivte poprodejní servis Farizon Auto, kde zkontrolují stav seřízení kol.

Nová pneumatika je nutná, pokud nastane jeden z následujících stavů:

- Přes gumu pneumatiky je vidět odkrytý kord nebo tkanina.
- Běhoun nebo bočnice jsou poškozeny, proříznuté nebo prasklé a praskliny jsou dostatečně hluboké, aby bylo vidět kord (drátěná výztuž) nebo tkaninu.
- Pneumatika je vyboulená nebo se oddělují vrstvy. Pneumatika je propíchnutá, proříznutá nebo jinak poškozená a vzhledem k místu poškození nebo poloze ji nelze zcela opravit.


Kvalita pryže v pneumatikách se časem zhoršuje, i když tyto pneumatiky nebyly nikdy používány. Na rychlost stárnutí má vliv mnoho podmínek, včetně teploty, stavu zatížení a udržování tlaku v pneumatikách. Pokud není pneumatika řádně udržována, obvykle se opotřebuje dříve, než dojde k jejímu poškození v důsledku stárnutí. Pokud si nejste jisti, kdy je třeba vyměnit starou pneumatiku za novou, obraťte se na výrobce pneumatik, který vám poskytne další informace.




Použitá pneumatika likvidujte v souladu s příslušnými zákony na ochranu životního prostředí. ◀

Koupě nových pneumatik

Při nákupu nových pneumatik se ujistěte, že jejich rozměry, rozsah zatížení, jmenovitá rychlost a typ konstrukce jsou stejné jako u originálních pneumatik. Výkon vozidla tak bude po výměně pneumatik při běžném používání stejně dobrý a bezpečný jako dříve. Doporučuje se vyměnit všechny pneumatiky společně. Jednotná hloubka dezénu na všech pneumatikách totiž pomáhá udržet výkon vozidla co nejpodobnější tomu, když jsou pneumatiky zcela nové. Pokud nejsou všechny čtyři pneumatiky vyměněny společně, může to mít vliv na brzdný a manévrovací výkon vozidla. Informace o správné rotaci pneumatik naleznete v části „Kontrola a rotace pneumatik“ [► 129] v této kapitole.

 Použití různých pneumatik způsobí, že se vozidlo během jízdy může stát neovladatelným. Pokud použijete pneumatiky různých rozměrů nebo typů (radiální pneumatiky nebo diagonální pneumatiky), může dojít k havárii vozidla z důvodu špatné ovladatelnosti. Použití pneumatik různých rozměrů nebo typů může také poškodit vozidlo. Na všech kolech by měly být použity pneumatiky správné velikosti a typu. ◀


 Pokud jsou na vozidle použity diagonální pneumatiky, dojde po určitém počtu ujetých

kilometrů k prasknutí lemu ráfku. Pneumatiky nebo kola se náhle vymknou kontrole a způsobí havárii. Proto lze na vašem vozidle používat pouze radiální pneumatiky. ◀

Pneumatiky a kola různých velikostí

Pokud použijete kola nebo pneumatiky jiných rozměrů než původní, může to mít vliv na výkon vozidla, včetně brzdění, jízdních vlastností a ovladatelnosti, stability, odolnosti proti převrácení atd.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno elektronickými systémy, jako je například protiblokovací systém, budou tyto systémy také ovlivněny.

 Pokud zvolíte pneumatiky s jinými specifikacemi, než jsou doporučeny v této příručce, nemusí vaše vozidlo poskytovat uspokojivý výkon a bezpečnost a může se zvýšit možnost havárie a vážného zranění. Používejte pouze specifická kola a systémy pneumatik speciálně vyvinuté pro vaše vozidlo a nechte si je správně namontovat v poprodejním servisu Farizon Auto. ◀

Seřízení kol a vyvážení pneumatik

Aby se maximalizovala životnost pneumatik a zajistil nejlepší celkový výkon, byly pneumatiky a kola před opuštěním výrobního závodu pečlivě

seřizeny a vyváženy. Není nutné pravidelně seřizovat geometrii kol a vyvážení pneumatik. Pokud však zjistíte abnormální opotřebení pneumatik nebo odchylku vozidla, zkontrolujte seřizení kol. Pokud vozidlo na hladké silnici skáče, může být nutné pneumatiky a kola vyvážit. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu.


Nevyvážená kola ovlivňují provoz vozidla a životnost pneumatik. Po opravě pneumatiky musí být podle potřeby dynamicky vyváženy. Po delší jízdě zkontrolujte dynamické vyvážení pneumatik.


Ráfek	Pneumatika	Nevyváženost
15×6J	195/70R15L T 12PR	≤ 10 g

Výměna kola

Kola, která jsou ohnutá, prasklá nebo silně zrezivělá či zkorodovaná, by měla být vyměněna. Pokud se matice kola často uvolňují, vyměňte kolo, náboj a matice kola. Pokud kolo netěsní, mělo by se vyměnit. Pokud nastane některá z výše uvedených situací, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto. Servis Geely ví, jaká kola byste měli použít. Nové kolo by mělo mít stejnou nosnost, průměr, šířku a excentricitu jako kolo vyměněné a způsob montáže by měl být stejný. Pokud je třeba vyměnit kolo nebo matici kola, musí být k výměně použity pouze

nové originální díly Geely. Tímto způsobem lze zajistit, aby kolo nebo matice kola odpovídaly vozidlu.


 Použití nevhodných náhradních kol a matic kol na tomto vozidle je nebezpečné. Ovlivní to brzdný a manévrovací výkon vozidla, způsobí únik vzduchu z pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem. Může to způsobit nehodu a zranění vás nebo jiných osob. Proto se ujistěte, že při výměně používáte správná kola a matice kol. ◀

 Nevhodná kola také vedou k problémům s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací tachometru nebo počítadla ujetých kilometrů, seřizováním světlometů, výškou nárazníku, světlou výškou, vzdáleností mezi pneumatikou nebo řetězem pneumatiky a karoserií a podvozkem vozidla atd. ◀

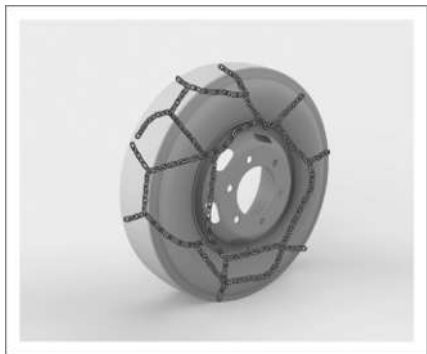
Použití starších kol

Montáž starých kol na toto vozidlo je také velmi nebezpečná. Nevíte, jak byla stará kola používána a kolik kilometrů ujela. Mohou se náhle porouchat a způsobit nehodu. Pokud potřebujete vyměnit kola, vždy použijte nová originální kola.

Protiskluzové řetězy


 Protiskluzové řetězy nejsou součástí výbavy tohoto vozidla. Následující informace slouží pouze pro vaši informaci. ◀

Podle aktuálních podmínek na silnici přidejte protiskluzové řetězy.



Při použití řetězů se snažte vyhnout plnému zatížení pneumatik. Kromě toho jezděte opatrně a nízkou rychlostí. V opačném případě dojde k poškození vozidla nebo k narušení jeho ovladatelnosti.

Při instalaci protiskluzových řetězů vyberte řetězy vhodné pro velikost pneumatik vašeho vozidla a instalujte je přesně podle pokynů výrobce.

 Nepoužívejte protiskluzové řetězy na suchých silnicích. ◀

V případě defektu pneumatiky

V případě defektu pneumatiky během jízdy dojde k následujícím jevům. Přijměte odpovídající opatření podle konkrétní situace:

1. V případě defektu přední pneumatiky způsobí odpor propíchnuté pneumatiky sjetí vozidla na stranu, na které je defekt pneumatiky. Uvolněte akcelerační pedál a pevně držte volant. Natočte volant tak, abyste

se udrželi v původním jízdním pruhu, poté jemně sešlápněte brzdový pedál a co nejvíce se stáhněte na bezpečnou stranu vozovky.

2. V případě defektu zadní pneumatiky uvolněte akcelerační pedál. V případě defektu zadní pneumatiky v zatáčce se jedná o podobný případ jako při smyku, proto je třeba přijmout stejná opatření jako při smyku. Otáčejte volantem ve směru jízdy, abyste udrželi kontrolu nad vozidlem. Můžete cítit nárazy a hluk, ale stále byste měli mít řízení pod kontrolou. Poté jemně sešlápněte brzdový pedál a zajedte co nejvíce na bezpečnou stranu vozovky.


Prasknutí pneumatiky není běžné, pokud je vozidlo v provozu. Správná údržba a opatrná jízda pneumatik může snížit pravděpodobnost jejich prasknutí.

Čištění a údržba vozidla

Čištění vnějších částí

Časté mytí pomáhá zachovat vzhled vašeho vozu. Při mytí vozidla vypněte napájení vozidla (přepněte jej do polohy OFF) a mytí provádějte na chladném místě. Nemyjte vůz na přímém slunci. Pokud je vozidlo dlouho vystaveno slunci, počkejte před mytím, až se vnější povrch ochladí. Při používání automatické myčky se řiďte pokyny obsluhy.

Před mytím vozidla zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dveře, okna a kryt nabíjecího portu na vozidle zavřené.

 Aby nedošlo k poškození laku vozidla, musí být okamžitě odstraněny korozivní látky (ptačí trus, pryskyřice, hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl, průmyslový prach atd.). V případě potřeby odstraňte asfaltové skvrny a odolné olejové skvrny technickým lihem a poté je ihned omyjte vodou s jemným neutrálním mýdlovým roztokem, abyste odstranili alkohol. ◀

Čištění vozidla vysokotlakou myčkou

- Před mytím vozidla zkontrolujte a přesvědčte se, zda je kryt nabíjecího portu správně uzavřen.
- Dbejte na to, abyste vozidlo čistili přesně podle návodu k obsluze vysokotlaké myčky, a věnujte zvláštní pozornost jejímu pracovnímu tlaku a vzdálenosti ostříkování. Při použití tlakové myčky musí být tryska vzdálena od povrchu karoserie vozidla nejméně 30 cm. Udržujte trysku v pohybu a nestříkejte vodu nepřetržitě na určitou oblast. Vysokotlaká voda může způsobit poškození. Nestříkejte vodu z trysky směrem k nabíjecímu portu.
- Vozidlo nečistěte „hlavicí s více tryskami“.

- Neoplachujte motorový prostor přímo ani nepřímo tryskou. Proudění vody pod vysokým tlakem může poškodit elektrické komponenty v motorovém prostoru nebo způsobit, že některé komponenty nebudou normálně fungovat.
- Nesměřujte trysku tlakové myčky na komponenty VN a konektory na spodní straně disku vozidla (zejména připojení oranžových konektorů svazku VN).
- K čištění kamery a snímače nepoužívejte vysokotlakou myčku ani parní čistič, aby nedošlo k jejich poškození.
- Nestříkejte na lakované nárazníky, pryžové hadice, plastové díly, izolační materiály a jiné měkké součásti z bezprostřední blízkosti.
- Nestříkejte přímo na dveřní spoje, střešní spoje, kloubová spojení a další díly.

Mytí vozidla v automatické myčce

- Před mytím vozidla v automatické myčce se informujte u provozovatele automatické myčky, zda má vozidlo nějaké další součásti, na které je třeba dávat pozor, a řiďte se jeho radami.
- Vnější zpětné zrcátko musí být před mytím vozidla sklopeno.
- Pevnost povrchu laku karoserie je dostatečná na to, aby odolala mytí v automatické myčce. Je však třeba

věnovat pozornost vlivu automatické myčky na povrch laku karoserie během automatického čištění a míra vlivu závisí především na konstrukci automatické myčky, čistícího kartáče, stavu filtrace čistící vody a druhu čistících prostředků a voskových rozpouštědel. Pokud zjistíte, že povrch laku karoserie vozidla po umytí ztmavne nebo je poškrábáný, neprodleně to oznamte provozovateli, aby to napravil.

- K mytí vozidla používejte automatickou myčku a snažte se používat bezkontaktní myčku. Tento typ myčky vozidel nemá části (kartáče atd.), které se dotýkají povrchu karoserie.

Čištění interiéru

Časté čištění interiéru přispívá ke zlepšení prostředí. V interiéru se může hromadit prach a nečistoty, které mohou způsobit povrchové poškození koberců, tkanin, kůže a plastových výrobků. Skvrny je nutné odstraňovat rychle, zejména u světlých interiérů. V opačném případě by extrémně vysoká teplota způsobila jejich rychlé zaschnutí a vytvrzení.

K odstranění prachu z malých tlačítek a knoflíků použijte malý měkký kartáček.

K čištění vnitřního povrchu vozidla lze použít pouze profesionální čistící prostředky, jinak může dojít k trvalému poškození vozidla. Aby

nedocházelo k nadměrnému rozstříkávání, měl by být čistící prostředek nastříkán přímo na čistící hadřík. Pokud se čistící prostředek náhodně rozstříkne na povrch jiných předmětů ve vozidle, okamžitě jej setřete.

Teplota sušící pistole používané k lepení ochranné fólie na sklo je extrémně vysoká. Dávejte pozor, abyste při lepení ochranné fólie nepřipálili interiér, jinak dojde k jeho poškození.



Při čištění skleněného povrchu vozidla nepoužívejte abrazivní čistící prostředky, jinak dojde k poškrábání skla nebo ke špatnému přenosu světla. Používejte pouze měkký hadřík a čistící prostředek na sklo. ◀

Čistící prostředky obsahují rozpouštědla, která kondenzují v interiéru vozidla. Před použitím čistícího prostředku si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny uvedené na štítku a dodržujte je.

Při čištění interiéru vozidla otevřete dveře a okna, abyste zajistili dobré větrání.

Při čištění interiéru věnujte pozornost následujícím položkám:

- K odstraňování nečistot z vnitřních povrchů nepoužívejte nože ani jiné ostré předměty.
- Používání tvrdých kartáčů je zakázáno. Může dojít k poškození vnitřního povrchu vozidla.

- Netlačte na čisticí hadřík ani neutírejte povrchy velkou silou. Nadměrná síla nemůže zlepšit čisticí účinek. Naopak může poškodit interiér.
- Používejte pouze jemné neutrální mýdlo. Nepoužívejte silné čisticí prostředky nebo odmašťovací mýdla. Příliš mnoho mýdla zanechává stopy a ulpívá na něm špína.
- Při čištění interiér nenamáčejte.
- Používání některých organických rozpouštědel, jako je např. benzín a alkohol, může poškodit interiér vozidla.

Čalounění/koberce

K odstranění prachu a nečistot použijte vysavač s měkkou kartáčovou hlavou. U odolných skvrn se můžete nejprve pokusit skvrnu odstranit vodou nebo sodovou vodou. Před čištěním zvolte vhodný způsob odstranění skvrn:

- Skvrny od tekutin: Zbylé skvrny jemně otřete kapesníkem. Usilovně se snažte skvrny vysušit a nasáknout je do savé tkaniny.
- U suchých skvrn: odstraňte je co nejvíce a poté je odstraňte vysavačem.

Kroky čištění:

1. Namočte čistý bílý hadřík, který nepouští vlákna, do vody nebo sodové vody.

2. Vyždímejte hadřík do sucha, abyste odstranili přebytečnou vodu.
3. Při odstraňování skvrn drhněte jemně od okraje ke středu, dokud se z tkaniny neodstraní skvrny.
4. Pokud se skvrnu nepodaří zcela setřít, zopakujte výše uvedené kroky s jemnou mýdlovou vodou.

Pokud nelze odolné skvrny zcela odstranit, zvažte použití chemického čisticího prostředku na vlákna nebo pracího prostředku. Před použitím těchto výrobků proveďte test stálosti barev na nenápadném malém místě uvnitř vozidla. Pokud je místní čisticí účinek dobrý, lze jej použít k čištění celého povrchu. Po čištění lze k absorpci přebytečné vlhkosti na tkaninách nebo kobercích také použít papírové utěrky.

Čištění kůže

K odstranění prachu lze použít měkký hadřík namočený ve vodě. Pokud je nutné důkladnější čištění, otřete ji měkkým hadříkem namočeným v neutrální mýdlové vodě. Nechte kůži přirozeně vyschnout. Kůži nesusušte a nečistěte ji párou.

Na kůži je zakázáno používat čisticí a lešticí prostředky, jinak může dojít k trvalé změně vzhledu a pocitu z interiéru vozidla na dotek. Interiér vozidla nečistěte prostředky na bázi silikonu, vosku nebo organických rozpouštědel, které mohou způsobit nerovnoměrný lesk kůže a ovlivnit estetiku interiéru. Nikdy nepoužívejte krém na boty na kůži.

Přístrojová deska a další plastové povrchy

Nepoužívejte čisticí a lešticí prostředky na plastový povrch, jinak může dojít k trvalé změně vzhledu a pocitu z interiéru vozidla na dotek. Některé komerčně dostupné výrobky mohou zvýšit lesk přístrojové desky, což bude odrážet světlo na čelním skle a vážně ovlivní vizuální propustnost čelního skla.

Hlavní parametry vozidla

Hlavní rozměry

Položka	Jednotka	V6E
Délka vozidla	mm	4845
Šířka vozidla	mm	1730
Výška vozidla	mm	1985
Přední převis	mm	1484
Zadní převis	mm	1471
Rozvor	mm	3100



Podle čínské normy GB1589-2016 se vnější součásti (jako jsou zpětná zrcátka, značky a kliky) nezahrnují do rozsahu měření vnějších rozměrů vozidla (délka, šířka a výška). ◀

Hmotnostní parametry vozidla

Položka	Jednotka	V6E
Kapacita k sezení	osoby	2
Pohotovostní hmotnost	kg	1565
Celková hmotnost	kg	2715
Hmotnost přední nápravy (hmotnost při plném zatížení)	kg	980
Hmotnost zadní nápravy (hmotnost při plném zatížení)	kg	1735

Hlavní parametry vozidla

Položka	Jednotka	V6E
Režim pohonu	-	Motor vzadu s pohonem zadních kol
Minimální světlá výška	mm	155
Minimální poloměr otáčení	m	12,5
Přední nájezdový úhel	°	30
Zadní nájezdový úhel	°	20
Typ zavěšení předních kol	-	Nezávislé zavěšení MacPherson
Typ zavěšení zadních kol	-	Listové pružiny (5 ks)

Parametry brzdového systému

Položka	Jednotka	V6E
Volný zdvih brzdového pedálu	mm	15–20
Typ brzdy	Přední	Kotoučová brzda
	Zadní	Bubnová brzda
Normální tloušťka předního brzdového obložení	mm	9,5
Mez opotřebení předního brzdového obložení	mm	2
Normální tloušťka předního brzdového kotouče	mm	22
Mez opotřebení předního brzdového kotouče	mm	20
Normální tloušťka zadní brzdové čelisti	mm	5
Mez opotřebení zadní brzdové čelisti	mm	2
Normální vnitřní průměr zadního brzdového bubnu	mm	270

Položka	Jednotka	V6E
Mezní opotřebení vnitřního průměru zadního brzdového bubnu	mm	272

Hlavní parametry hnacího motoru

Položka	Jednotka	V6E
Typ hnacího motoru	-	Synchronní motor s permanentními magnety
Jmenovitý výkon hnacího motoru	kW	50
Špičkový výkon hnacího motoru	kW	100
Jmenovitý točivý moment hnacího motoru	N•m	130
Špičkový točivý moment hnacího motoru	N•m	300
Špičkové otáčky hnacího motoru	ot/min	10000
Jmenovité napětí	V	336

Hlavní parametry napájecího akumulátoru

Položka	Jednotka	Parametr
Značka akumulátoru	-	CATL
Typ akumulátoru	-	Lithium-železo-fosfátový
Kapacita akumulátoru	kWh	41,86
Hustota energie	Wh/kg	137,6
Jmenovité napětí	V	334,88
Kapacita akumulátoru	Ah	125

Položka	Jednotka	Parametr
Doba nabíjení akumulátoru	h	Rychlé nabíjení při běžné teplotě: cca 1,5 h (stav nabití (SOC): 20 % – 100 %) Pomalé nabíjení při běžné teplotě: cca 6,7 h (stav nabití (SOC): 20 % – 100 %)

Dynamika vozidla

Položka	Jednotka	V6E
Maximální rychlost	km/h	105
Maximální stoupavost	%	28
Dojezd dle WLTC	km	195

Parametry kol a pneumatik

Položka	V6E
Model pneumatik	195/70R15LT 12PR
Model kol	15×6J

Tlak v pneumatikách (za studena)

Položka	Jednotka	V6E
Přední kolo	PSI	60
	bar	420
Zadní kolo	PSI	78
	bar	540

Parametry geometrie kol (bez zatížení)

Položka		V6E
Zavěšení předních kol	Úhel odklonu kol	45'± 40'
	Úhel sklonu rejdového čepu	8°54'± 45'
	Záklon rejdového čepu	3°5'± 45'
	Sbíhavost předních kol	6'± 6'

Olej

Doporučený olej a objem

Položka	Specifikace	Množství	Poznámky
Chladicí kapalina	Chladicí kapalina na bázi glykolu do -40 °C	6,3 ± 0,3 l	Mezi značkami MAX a MIN
Olej pro koncový převod zadní nápravy	GL-5 75W/90	2,4 ± 0,1 l	
Chladivo klimatizace	R1234yf	460 ± 10 g	
Brzdová kapalina	DOT4	0,59 ± 0,1 l	Mezi značkami MAX a MIN
Kapalina do ostřikovače	Kapalina do ostřikovačů do -25 °C	1,0 l	Mezi značkami MAX a MIN

	Hmotnostní parametry vozidla.....	140
A		
Aktivace airbagu	66	
Akustický systém upozornění vozidla...	94	
B		
Běžné informace.....	27	
Bezpečnost pro VN.....	14	
Bezpečnostní opatření.....	43	
Bezpečnostní opatření při jízdě	77	
Bezpečnostní opatření pro brzdový systém.....	118	
Bezpečnostní opatření pro nabíjení	18	
C, Č		
Čištění interiéru	136	
Čištění vnějších částí	134	
Couvací radarový systém.....	91	
D		
Dlouhodobé odstavení vozidel	125	
Doplňování chladicí kapaliny.....	117	
Doporučený olej a objem	144	
Držadlo u spolujezdce.....	47	
Dynamika vozidla	143	
E		
Elektricky ovládaná okna	43	
EPS	121	
G		
Grafické informace	6	
H		
Hlavní parametry hnacího motoru	142	
Hlavní parametry napájecího akumulátoru	142	
Hlavní parametry vozidla	141	
Hlavní rozměry.....	139	
I		
Identifikační označení vozidla	6	
Informace o poloze řazení	83	
Informace v podobě výzev	6	
Interiérová lampa.....	44	
K		
Kapalina do ostřikovačů	125	
Klakson.....	40	
Klíč dálkového ovládnání.....	70	
Kombinovaný spínač ovládnání stěračů	38	
Kontrola a rotace pneumatik.....	129	
Kontrola akumulátoru	123	
Kontrola nebo výměna pojistky	107	
Kontrolky a ukazatele	29	
M		
Mechanická parkovací brzda	86	
N		
Nabíjecí rozhraní.....	20	
Nabíjení nebo výměna akumulátoru ...	123	
Nákladní karoserie	95	
Nastavení výstupu vzduchu a údržba klimatizace	53	
Návod k obsluze multimediálního přehrávače.....	54	
Nehoda vozidla.....	111	
O		
Obraz při couvání.....	93	
Odemykání a zamykání	72	
P		
Palubní výbava	113	
Parametry kol a pneumatik.....	143	
Parametry nastavení sedadla	58	

Výstražná světla.....	98
Výstražný trojúhelník	98

Z

Záložní zdroj napájení.....	47
Zamlžení ve skupinovém světlometu...	121
Zimní pneumatiky.....	127
Zkontrolujte chladicí kapalinu	117